MONITORING NÁVŠTĚVNOSTI CYKLOSTEZKY

BAŤŮV KANÁL

ZPRÁVA ZA OBDOBÍ 1.6. – 31.8.2011

TENTO MIKROPROJEKT JE SPOLUFINANCOVÁN EVROPSKOU UNIÍ, Z PROSTŘEDKŮ FONDU MIKROPROJEKTŮ SPRAVOVANÉHO REGIONEM BÍLÉ KARPATY

PROGRAM CEZHRANIČNEJ SPOLUPRÁCE 2007 2013 SLOVENSKÁ REPUBLIKA ČESKÁ REPUBLIKA

EURÓPSKA ÚNIA EURÓPSKY FOND REGIONÁLNEHO ROZVOJA SPOLOČNE BEZ HRANÍC

BÍLÉ - BIELE KARPATY

TRENČIANSKY SAMOSPRÁVNY K-R-A-J

Obsah

1 Monitoring návštěvnosti stezky Baťův kanál 3

2 Vyhodnocení monitoringu návštěvnosti stezky Baťův kanál 6

2.1 Srovnání celkové návštěvnosti v jednotlivých lokalitách 6

2.2 Srovnání struktury uživatelů v jednotlivých lokalitách 7

2.3 Vyhodnocení celkové návštěvnosti v jednotlivých lokalitách 8

2.3.1 Lokalita Skalice 8

2.3.2 Lokalita Uherský Ostroh 8

2.3.3 Lokalita Kunovský les 8

2.4 Vyhodnocení denní návštěvnosti v jednotlivých lokalitách 9

2.4.1 Lokalita Skalice 9

2.4.2 Lokalita Uherský Ostroh 11

2.4.3 Lokalita Kunovský les 13

2.5 Vyhodnocení hodinové návštěvnosti v jednotlivých lokalitách 15

2.5.1 Lokalita Skalice 15

2.5.2 Lokalita Uherský Ostroh 17

2.5.3 Lokalita Kunovský les 19

3 Závěr 22

4 Seznam elektronických příloh 22

4.1 Databáze (mdb) 22

4.2 Tabulky (xlsx) 22

PROGRAM CEZHRANIČNEJ SPOLUPRÁCE SLOVENSKÁ REPUBLIKA ČESKÁ REPUBLIKA 2007 2013
EURÓPSKA ÚNIA EURÓPSKY FOND REGIONÁLNEHO ROZVOJA SPOLOČNE BEZ HRANÍC

TENTO MIKROPROJEKT JE SPOLUFINANCOVÁN EVROPSKOU UNIÍ, Z PROSTŘEDKŮ FONDU MIKROPROJEKTŮ SPRAVOVANÉHO REGIONEM BÍLÉ KARPATY

1 Monitoring návštěvnosti stezky Baťův kanál

Zadavatel: **Baťův kanál, obecně prospěšná společnost**

Adresa: Zámecká 2, 698 01 Veselí nad Moravou
Kontakt: Vojtěch Bártek, tel. 518 325 330,
e-mail: abk@batacanal.cz

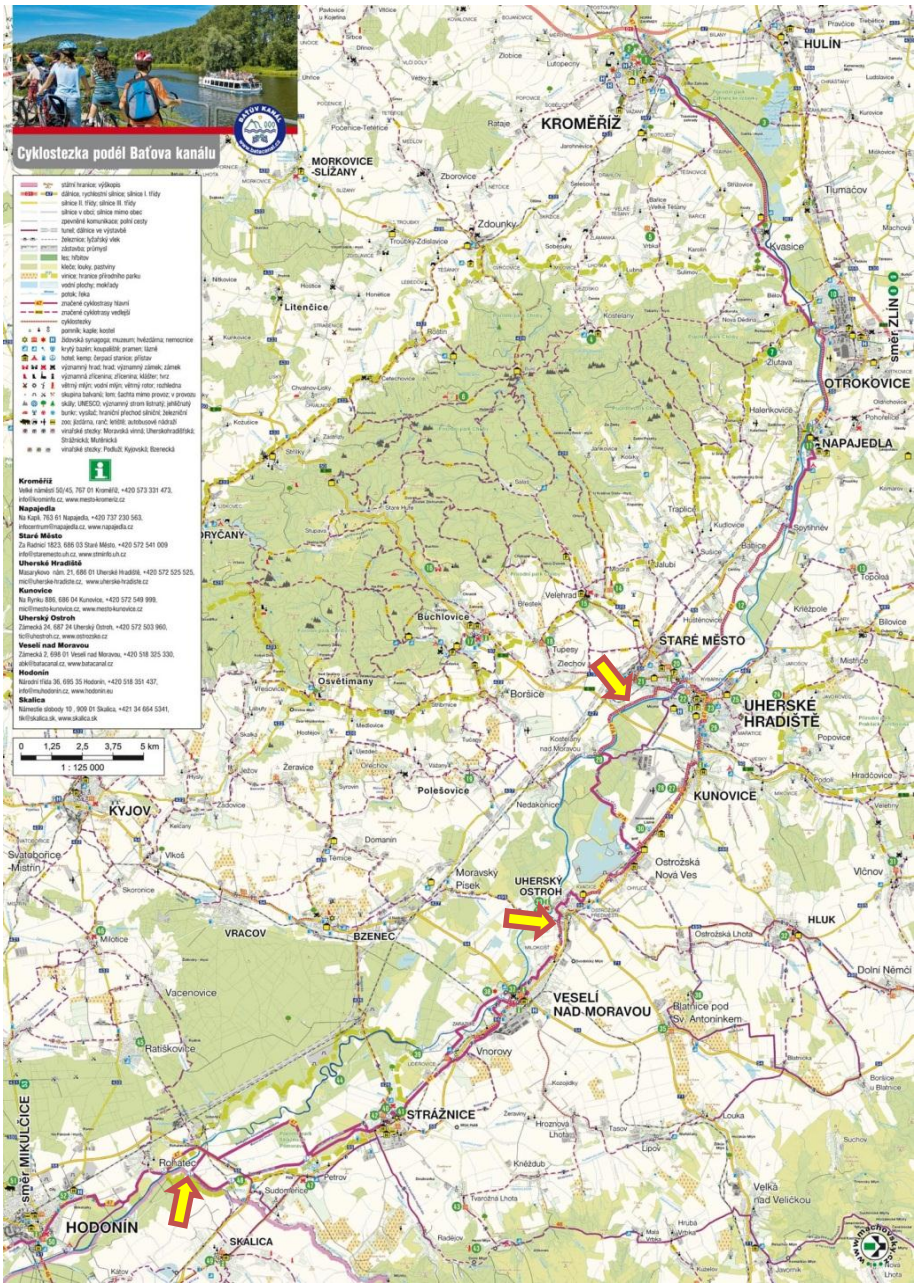
Zpracovatel: **Nadace Partnerství**

Adresa: Údolní 33, 602 00 Brno
Kontakt: Ing. Tomáš Šácha, tel. 775 856 979,
e-mail: tomas.sacha@nap.cz

Období: 1.6.2011 – 31.8.2011 (hlavní turistická sezóna)

Lokality:

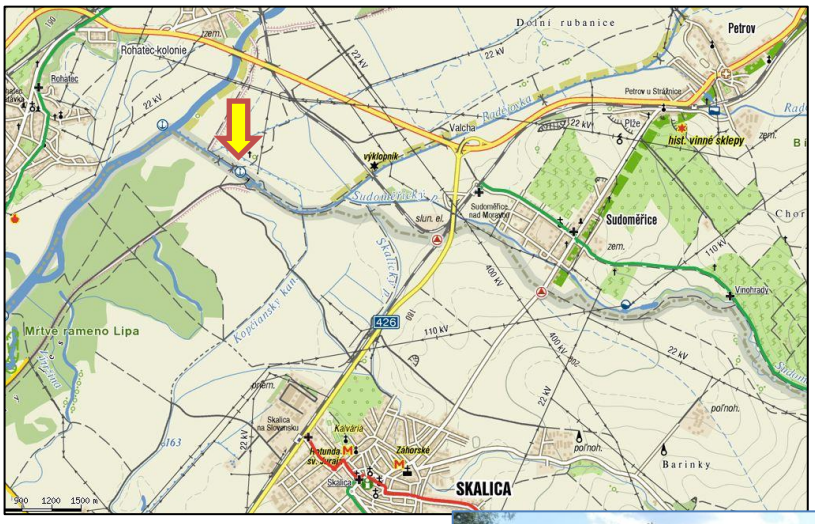
K monitoringu byly vybrány zadavatelem tři lokality zahrnující většinu délky cyklostezky kolem Baťova kanálu. Při jejich výběru byl zohledněn dopravní i rekreační potenciál jednotlivých lokalit, takže sčítače byly instalovány na turisticky více i méně významné části cyklostezky. Na všech místech se sledoval pohyb cyklistů i chodců a s výjimkou lokality Skalice i pohyb in-line bruslařů.



PROGRAM CEZHRANIČNEJ SPOLUPRÁCE SLOVENSKÁ REPUBLIKA ČESKÁ REPUBLIKA 2007 2013
EURÓPSKA ÚNIA EURÓPSKY FOND REGIONÁLNEHO ROZVOJA SPOLOČNE BEZ HRANÍC
TENTO MIKROPROJEKT JE SPOLUFINANCOVÁN EVROPSKOU UNIÍ, Z PROSTŘEDKŮ FONDU MIKROPROJEKTŮ SPRAVOVANÉHO REGIONEM BÍLÉ KARPATY

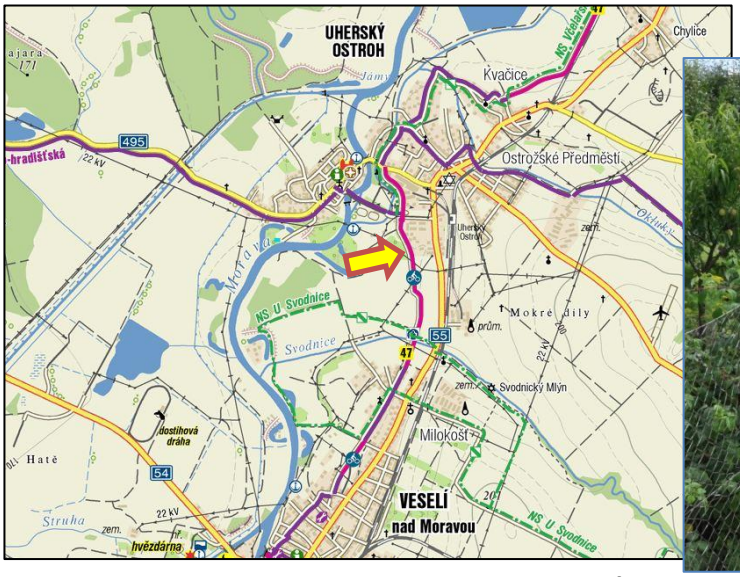
1. lokalita - Skalice

Jedná se o prašnou cestu u přístaviště Skalice na Česko-slovenském pomezí. Zde se sledoval pohyb chodců a cyklistů.



2. lokalita – Uherský Ostroh

Hojně využívaná asfaltová cyklostezka podél zahrádkářské kolonie. Zde se sledoval pohyb cyklistů, chodců i in-line bruslařů.



PROGRAM CEZHRANIČNEJ SPOLUPRÁCE SLOVENSKÁ REPUBLIKA ČESKÁ REPUBLIKA
EURÓPSKA ÚNIA EURÓPSKY FOND REGIONÁLNEHO ROZVOJA SPOLOČNE BEZ HRANÍC
TENTO MIKROPROJEKT JE SPOLUFINANCOVÁN EVROPSKOU UNIÍ, Z PROSTŘEDKŮ FONDU MIKROPROJEKTŮ SPRAVOVANÉHO REGIONEM BÍLÉ KARPATY

3. lokalita – Kunovský les

Opět hojně využívaná tentokrát betonová cyklostezka u Moravy v lokalitě Kunovský les u Starého Města. Sledovali se cyklisté, chodci i in-line bruslaři.

Technologie: K monitoringu návštěvnosti byly využity automatické sčítače Eco-counter, Pyro Box Compact. Jedná se o kompaktní monitorovací zařízení pro sčítání všech uživatelů stezek (chodců, cyklistů, in-line bruslařů atd.). Sčítání je založeno na rozdílnosti teplot lidského těla a okolního prostředí. Díky dvěma odděleným čidlům dokáže rozlišit směr pohybu. Je nezávislý na externím zdroji energie, obsahuje baterii s garantovanou životností 10 let, paměťovou kartu, tepelný senzor a volitelně také GSM modem pro přenos dat přímo do počítače. Data jsou do paměti ukládána v hodinových intervalech. Flexibilní upevňovací systém umožňuje instalaci na libovolný sloup.

PROGRAM CEZHRANIČNEJ SPOLUPRÁCE 2007 2013 SLOVENSKÁ REPUBLIKA ČESKÁ REPUBLIKA
EURÓPSKA ÚNIA EURÓPSKY FOND REGIONÁLNEHO ROZVOJA SPOLOČNE BEZ HRANÍC
TENTO MIKROPROJEKT JE SPOLUFINANCOVÁN EVROPSKOU UNIÍ, Z PROSTŘEDKŮ FONDU MIKROPROJEKTŮ SPRAVOVANÉHO REGIONEM BÍLÉ KARPATY

2 Vyhodnocení monitoringu návštěvnosti stezky Baťův kanál

2.1 Srovnání celkové návštěvnosti v jednotlivých lokalitách

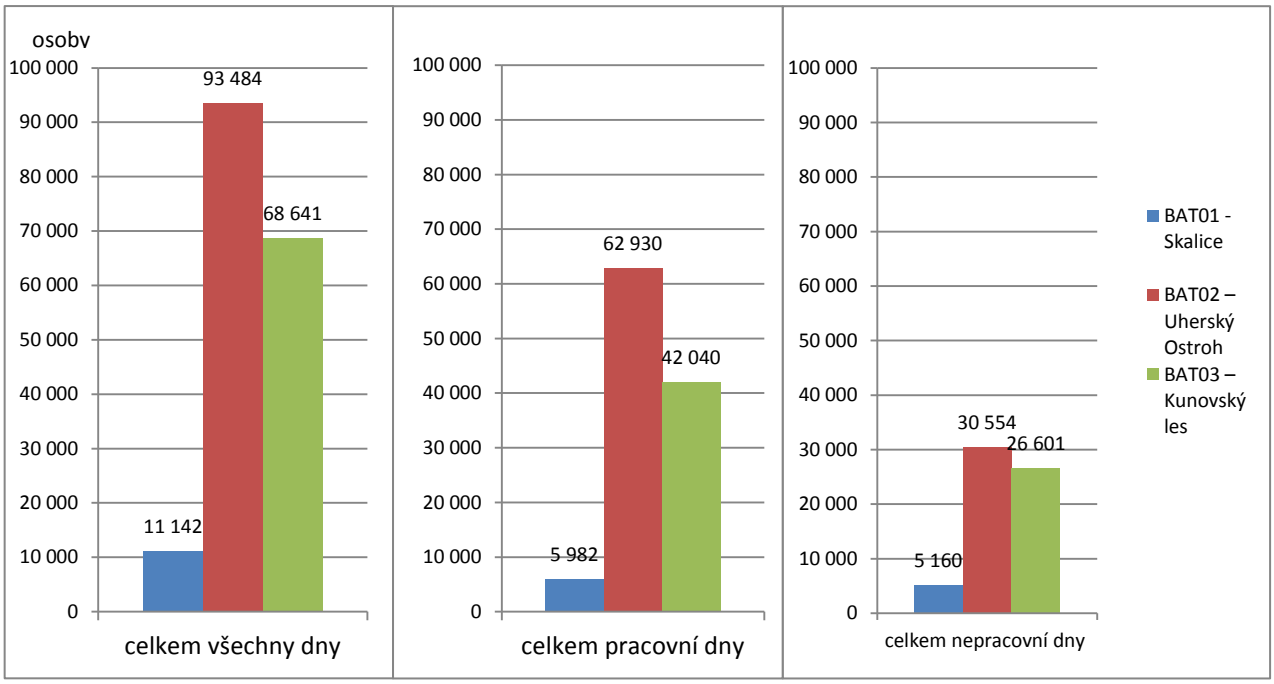
Monitoring návštěvnosti cyklostezky kolem Baťova kanálu byl prováděn komplexně na třech vybraných lokalitách a to v hlavní turistickou sezónu. Je tedy možné srovnat data z jednotlivých sčítačů a porovnat tak návštěvnost v různých lokalitách.

V následující tabulce a grafu jsou souhrnně uvedeny celkové součty uživatelů za celou dobu monitoringu v jednotlivých lokalitách. (Tab. 1; Graf 1.).

Tab. 1. Srovnání celkového počtu cyklistů za sledované období v jednotlivých lokalitách

Ukazatel počtu uživatelů stezky	BAT01 - Skalice	BAT02 – Uherský Ostroh	BAT03 – Kunovský les
celkem všechny dny	11 142	93 484	68 641
celkem pracovní dny	5 982	62 930	42 040
celkem nepracovní dny	5 160	30 554	26 601

Graf 1.: Srovnání celkového počtu cyklistů za sledované období v jednotlivých lokalitách



Ve sledovaném období byly zaznamenány **nejvyšší počty uživatelů stezky** v lokalitě **Uherský Ostroh** (červená barva). Je zde velmi kvalitní cyklostezka, která je mimo rekreačních cyklistů také hojně využívána místními obyvateli jako bezpečná spojka Kunovice - Ostrožská Nová Ves – Uherský Ostroh – Veselí nad Moravou. Navíc se zde spojí 3 cyklostezky vycházející ze Starého Města a Kunovic. Jedna z nich prochází i kolem dalšího monitorovaného místa – **Kunovský les** (zelená barva). V této lokalitě je tedy v důsledku dělení cyklotras asi **o 25 % menší návštěvnost** než v Uherském Ostrohu. Toto místo je však hojně využíváno v podvečerních hodinách sportovci (in-line, běžci) z nedalekého Starého Města.

PROGRAM CEZHRANIČNEJ SPOLUPRÁCE SLOVENSKÁ REPUBLIKA ČESKÁ REPUBLIKA 2007 2013
EURÓPSKA ÚNIA EURÓPSKY FOND REGIONÁLNEHO ROZVOJA SPOLOČNE BEZ HRANÍC
TENTO MIKROPROJEKT JE SPOLUFINANCOVÁN EVROPSKOU UNIÍ, Z PROSTŘEDKŮ FONDU MIKROPROJEKTŮ SPRAVOVANÉHO REGIONEM BÍLÉ KARPATY

Nejmenší návštěvnost vykazuje místo **Skalice** (modrá barva) – je zde prašná cesta a pohyb je tu ze všech monitorovaných míst nejmenší. Je však ovlivněn rybáři a přístavištěm v těsné blízkosti.

2.2 Srovnání struktury uživatelů v jednotlivých lokalitách

Během tříměsíčního monitoringu bylo provedeno i **kalibrační sčítání**, které dokáže s dostatečnou přesností určit procentuální zastoupení jednotlivých uživatelů stezky. Byli sledováni cyklisté, pěší a in-line bruslaři.

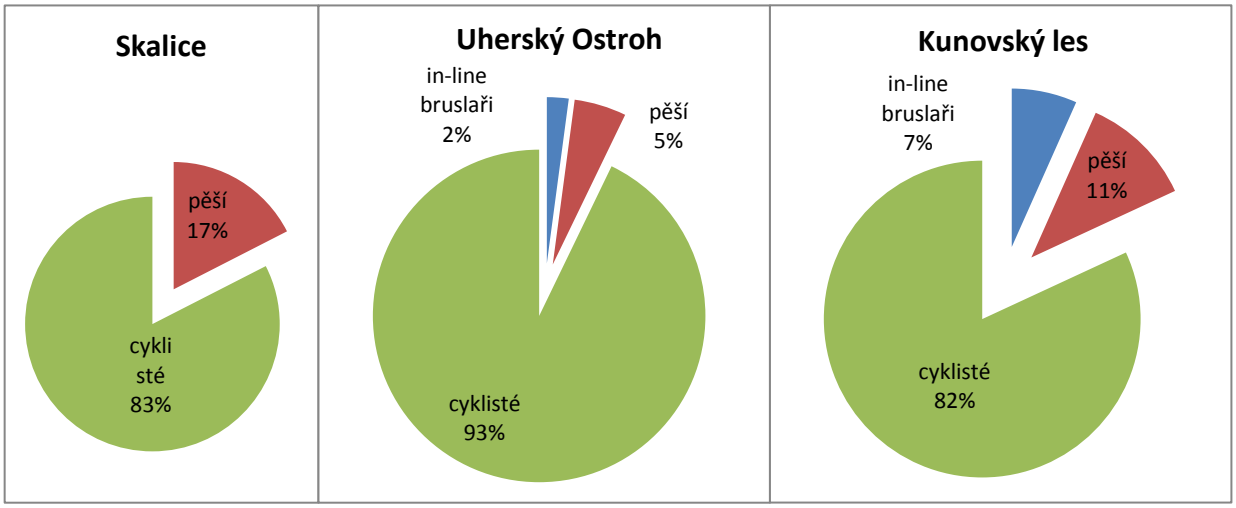
Kalibrační čítání proběhlo v sobotu 13. 8. 2011 v čase 9:00 – 13:30 hod. Následující tabulka ukazuje souhrnná data za všechny 3 lokality – Tab. 2.

Tab 2: Souhrnná data z kalibračního sčítání

Lokalita	In-line bruslaři	Pěší	Cyklisté	Celkem
Skalice	0	18	85	103
Uherský Ostroh	5	12	220	237
Kunovský les	7	12	86	105

Následující graf ukazuje procentuální zastoupení jednotlivých uživatelů cyklostezky ve sledovaných lokalitách. (Graf 2.)

Graf 2. Procentuální rozdělení uživatelů cyklostezky na jednotlivých lokalitách



V lokalitě Skalice se nevyskytuje kategorie in-line bruslaři, vzhledem k povrchu stezky. Nejvyšší zastoupení pěších a in-line bruslařů je pak v lokalitě Kunovský les, kde je cyklostezka využívána rekreačními sportovci z nedalekého Starého Města.

PROGRAM CEZHRANIČNEJ SPOLUPRÁCE SLOVENSKÁ REPUBLIKA ČESKÁ REPUBLIKA 2007 2013
EURÓPSKA ÚNIA EURÓPSKY FOND REGIONÁLNEHO ROZVOJA SPOLOČNE BEZ HRANÍC
TENTO MIKROPROJEKT JE SPOLUFINANCOVÁN EVROPSKOU UNIÍ, Z PROSTŘEDKŮ FONDU MIKROPROJEKTŮ SPRAVOVANÉHO REGIONEM BÍLÉ KARPATY

2.3 Vyhodnocení celkové návštěvnosti v jednotlivých lokalitách

2.3.1 Lokalita Skalice

Jedná se o prašnou cestu u přístaviště Skalice na Česko-slovenském pomezí. Zde se sledoval pohyb chodců a cyklistů.

Tab. 3: Lokalita Skalice - vyhodnocení celkové návštěvnosti stezky ve sledovaném období

Ukazatel počtu uživatelů stezky	Oba směry celkem (BAT01)	Směr Sudoměřice (BAT01 OUT)	Směr Hodonín (BAT01 IN)
celkem všechny dny	11 142	4 265	6 877
celkem pracovní dny	5 982	2 413	3 569
celkem nepracovní dny	5 160	1 852	3 308

Tato lokalita vykazuje nejnižší naměřené hodnoty – především vzhledem ke kvalitě povrchu a rozdvojení cyklotrasy ve Strážnici. Převažuje **směr na Hodonín (62 %)** oproti **směru na Sudoměřice (28 %)**. V **pracovní dny** (64 dní) použilo cyklostezku souhrnně **54 % uživatelů**, **o víkendech a státních svátcích** (28 dní) zbývajících **46 % uživatelů**.

2.3.2 Lokalita Uherský Ostroh

Hojně využívaná asfaltová cyklostezka podél zahrádkářské kolonie. Zde se sledoval pohyb cyklistů, chodců i in-line bruslařů. Je zde velmi kvalitní stezka, která je mimo rekreačních cyklistů také velmi využívána místními obyvateli jako bezpečná spojka Kunovice - Ostrožská Nová Ves – Uherský Ostroh – Veselí nad Moravou.

Tab. 4: Lokalita Uherský Ostroh - vyhodnocení celkové návštěvnosti stezky ve sledovaném období

Ukazatel počtu uživatelů stezky	Oba směry celkem (BAT02)	Směr Staré Město (BAT02 OUT)	Směr Hodonín (BAT02 IN)
celkem všechny dny	93 484	53 150	40 334
celkem pracovní dny	62 930	35 725	27 205
celkem nepracovní dny	30 554	17 425	13 129

Převažuje **směr na Staré Město (57 %)** oproti **směru na Hodonín (43 %)**. V **pracovní dny** (64 dní) použilo cyklostezku souhrnně **67 % uživatelů**, **o víkendech a státních svátcích** (28 dní) zbývajících **33 % uživatelů**.

2.3.3 Lokalita Kunovský les

Opět hojně využívaná tentokrát betonová cyklostezka u Moravy v lokalitě Kunovský les u Starého Města. Sledovali se cyklisté, chodci i in-line bruslaři. V lokalitě Kunovský les se pohybuje v podvečerních hodinách množství sportovců (in-line, běžci) z nedalekého Starého Města.

Tab. 5: Lokalita Kunovský les - vyhodnocení celkové návštěvnosti stezky ve sledovaném období

Ukazatel počtu uživatelů stezky	Oba směry celkem (BAT03)	Směr Staré Město (BAT03 OUT)	Směr Kostelany (BAT03 IN)
celkem všechny dny	68 641	24 208	44 433
celkem pracovní dny	42 040	14 964	27 076
celkem nepracovní dny	26 601	9 244	17 357

PROGRAM CEZHRANIČNEJ SPOLUPRÁCE SLOVENSKÁ REPUBLIKA ČESKÁ REPUBLIKA 2007 2013
EURÓPSKA ÚNIA EURÓPSKY FOND REGIONÁLNEHO ROZVOJA SPOLOČNE BEZ HRANÍC
TENTO MIKROPROJEKT JE SPOLUFINANCOVÁN EVROPSKOU UNIÍ, Z PROSTŘEDKŮ FONDU MIKROPROJEKTŮ SPRAVOVANÉHO REGIONEM BÍLÉ KARPATY

V lokalitě Kunovský les převažuje **směr na Kostelany (65 %)** oproti **směru na Staré Město (35 %)**. V **pracovní dny** (64 dní) použilo cyklostezku souhrnně **67 % uživatelů**, **o víkendech a státních svátcích** (28 dní) zbývajících **33 % uživatelů**.

2.4 Vyhodnocení denní návštěvnosti v jednotlivých lokalitách

Návštěvnost byla ve sledovaném období ovlivňována zejména **dvěma faktory**, a to rozdělením dnů na **pracovní a nepracovní** a pak také **povětrnostními vlivy**.

2.4.1 LOKALITA SKALICE

Denní průměr počtu uživatelů činí **121**, v pracovní dny klesá na 93 a naopak v nepracovní dny se výrazně zvedá na 184. Rozdíl návštěvnosti v pracovní a nepracovní dny je tedy velmi výrazný. Data pracovních dní jsou ovlivněna nízkou návštěvností v **pondělí 8.8.**, kdy na stezku vyjelo a vyšlo vůbec **nejméně** uživatelů za sledované období a to **5**. Naopak **denního maxima 432 uživatelů** bylo dosaženo v **sobotu 20.8.** Blíže viz. Tab. 6.

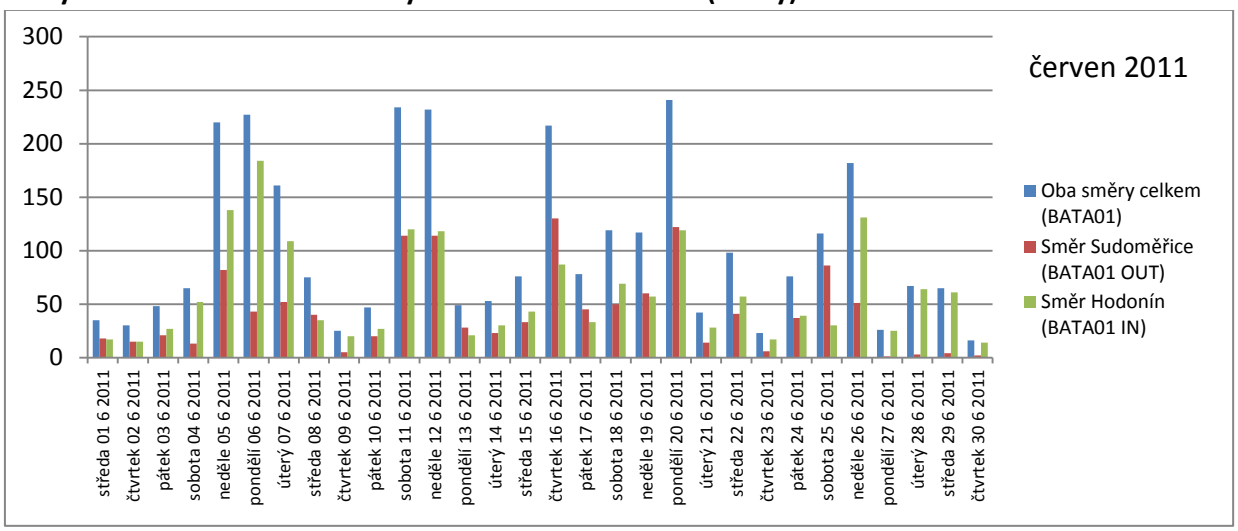
Z hlediska směrovosti jsou denní počty uživatelů většinou vyrovnané, případně více převažuje **směr pohybu na Hodonín**. V některé dny jsou naměřeny počty uživatelů značně převyšující denní průměr. V této lokalitě se však pohybují i rybáři a kotvící návštěvníci přístavu, kteří mohou data takto ovlivnit. Blíže viz. Grafy 3.

Rozložení návštěvnosti mezi jednotlivými dny v týdnu vypovídají o víkendové převaze. **Soboty a neděle** mají shodně **20 %** návštěvnosti, **zbývající dny v týdnu** jsou vcelku vyrovnané - mají **od 10 % do 14 %** návštěvnosti. Blíže viz. Graf 4.

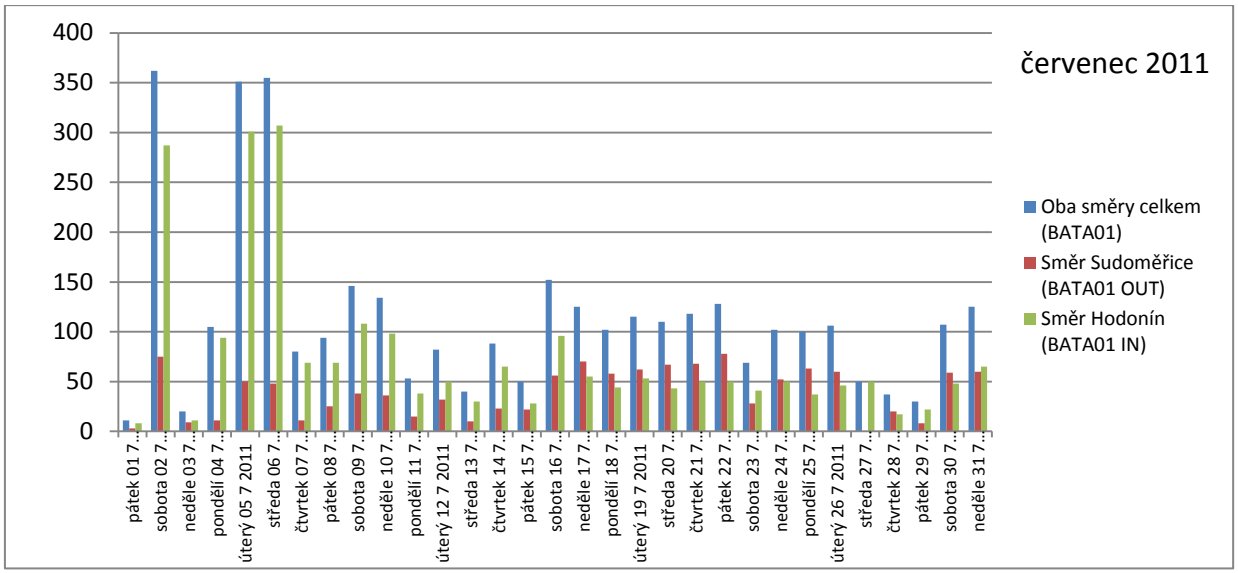
Tab. 6: Lokalita Skalice - vyhodnocení denní návštěvnosti stezky ve sledovaném období

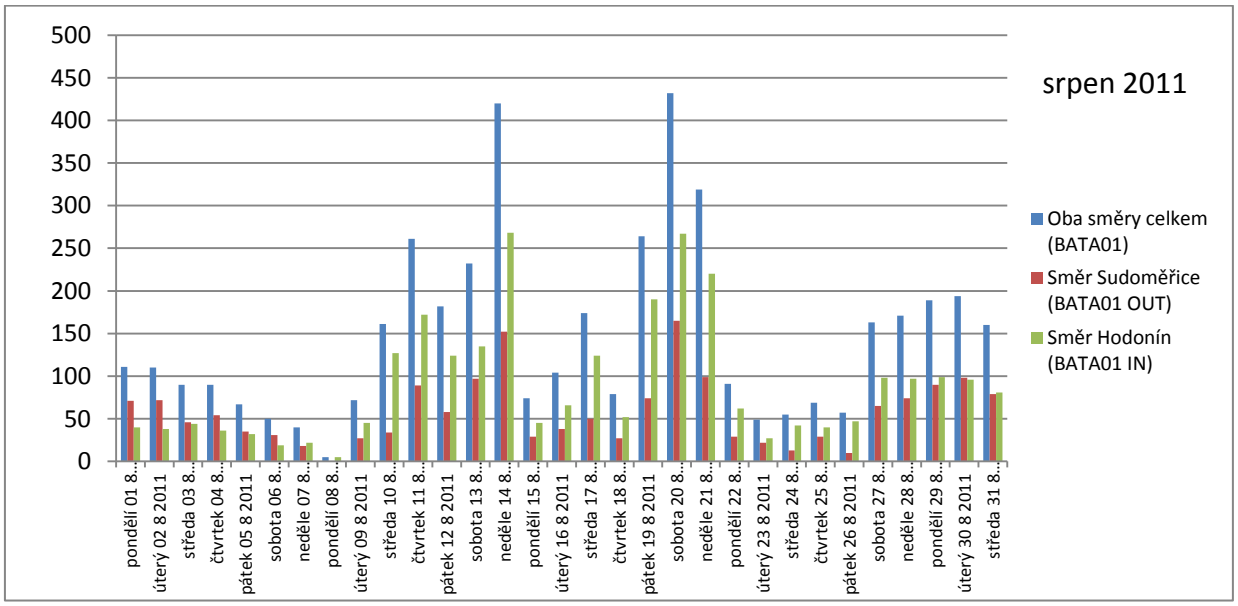
Ukazatel počtu uživatelů stezky	Oba směry celkem (BAT01)	Směr Sudoměřice (BAT01 OUT)	Směr Hodonín (BAT01 IN)
denní maximum	432 (Sobota 20.8.)	165 (Sobota 20.8.)	307 (Středa 6.7.)
denní minimum	5 (Pondělí 8.8.)	0 (Pondělí 8.8.)	5 (Pondělí 8.8.)
denní průměr všechny dny	121	46	75
denní průměr pracovní dny	93	38	56
denní průměr nepracovní dny	184	66	118

Grafy 3: Denní návštěvnost stezky ve sledovaném období (osoby)

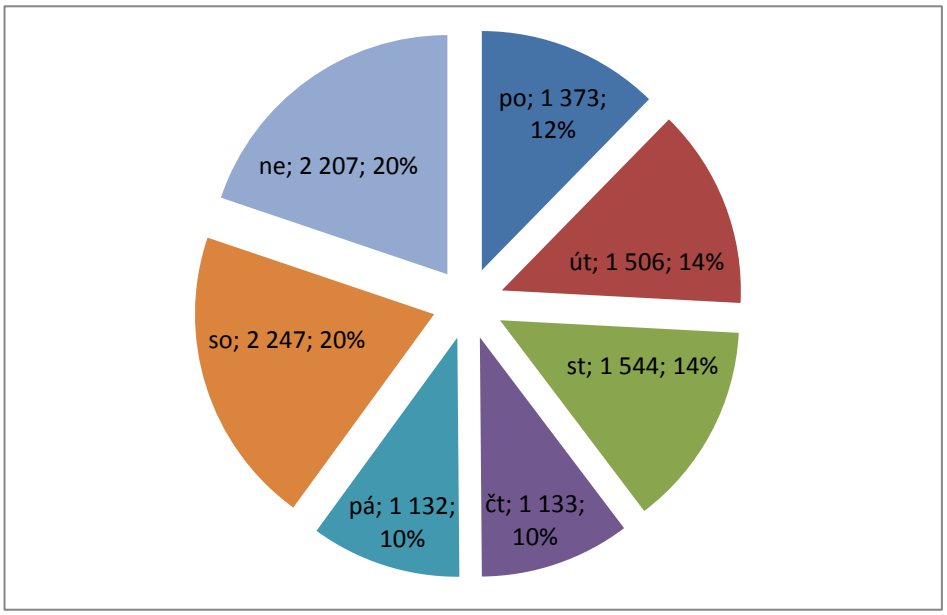


PROGRAM CEZHRANIČNEJ SPOLUPRÁCE SLOVENSKÁ REPUBLIKA ČESKÁ REPUBLIKA 2007 2013
EURÓPSKA ÚNIA EURÓPSKY FOND REGIONÁLNEHO ROZVOJA SPOLOČNE BEZ HRANÍC
TENTO MIKROPROJEKT JE SPOLUFINANCOVÁN EVROPSKOU UNIÍ, Z PROSTŘEDKŮ FONDU MIKROPROJEKTŮ SPRAVOVANÉHO REGIONEM BÍLÉ KARPATY





Graf 4: Rozložení návštěvnosti mezi jednotlivými dny v týdnu za sledované období (den; osoby; %)



PROGRAM CEZHRANIČNEJ SPOLUPRÁCE SLOVENSKÁ REPUBLIKA ČESKÁ REPUBLIKA 2007 2013
EURÓPSKA ÚNIA EURÓPSKY FOND REGIONÁLNEHO ROZVOJA SPOLOČNE BEZ HRANÍC
TENTO MIKROPROJEKT JE SPOLUFINANCOVÁN EVROPSKOU UNIÍ, Z PROSTŘEDKŮ FONDU MIKROPROJEKTŮ SPRAVOVANÉHO REGIONEM BÍLÉ KARPATY

2.4.2 LOKALITA UHERSKÝ OSTROH

Lokalitou Uherský Ostroh prochází jedna z nejvyužívanějších částí cyklostezky. **Denní průměr** počtu uživatelů činí **1016.** Zanedbatelné odchylky v pracovní dny (983) a nepracovní dny (1091) poukazují na velmi vyrovnané využití cyklostezky. Data jsou tak ovlivněna především počasím – přičemž **minimum** počtu uživatelů nastalo **v neděli 3.7. (146)** a naopak **maximum ve středu 6.7. (2255),** kdy byl státní svátek. Blíže viz. Tab. 7.

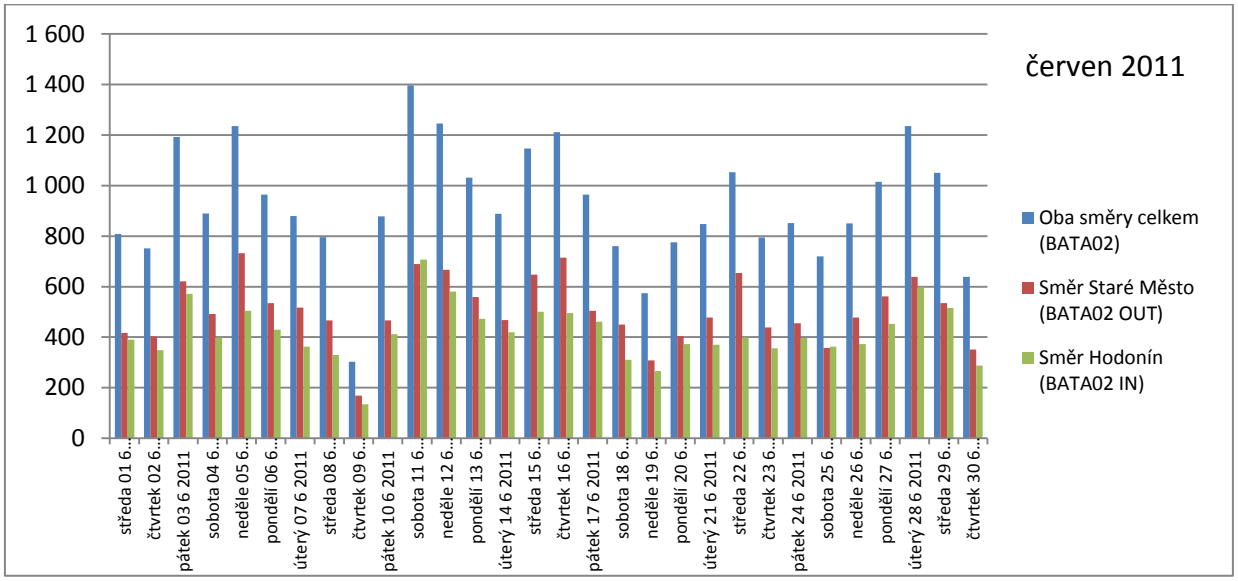
Z hlediska směrovosti denních počtů uživatelů většinou mírně převažuje **směr pohybu na Staré Město**. Blíže viz. Grafy 5.

Rozložení návštěvnosti mezi jednotlivými dny v týdnu je ve sledovaném období **vyrovnané**. Prvenství dosahuje **středa** s podílem **17 %** na celkové návštěvnosti stezky, přičemž tento údaj ovlivnila návštěvnost cyklostezky ve státní svátek 6.7. (2255 uživatelů). Následují **úterý (16 %), čtvrtek (15 %) a neděle (14 %)**. **Pátek a sobota** mají shodně **13 %** a relativně nejméně **(12 %)** uživatelů připadá na **pondělí**. Tato statistika vypovídá o **velmi vyrovnané návštěvnosti stezky**, kterou prakticky neovlivňuje víkendový provoz. Vysvětlením je vytížení stezky v pracovní dny uživateli, kteří se na kole dopravují do práce, zatímco o víkendech je v podobných počtech nahrazují rekreační cyklisté. Pohled na Grafy 3 navíc potvrzuje, že i v období mimo letní prázdniny jsou počty uživatelů přes celý týden velmi vyrovnané. Blíže viz. Graf 6.

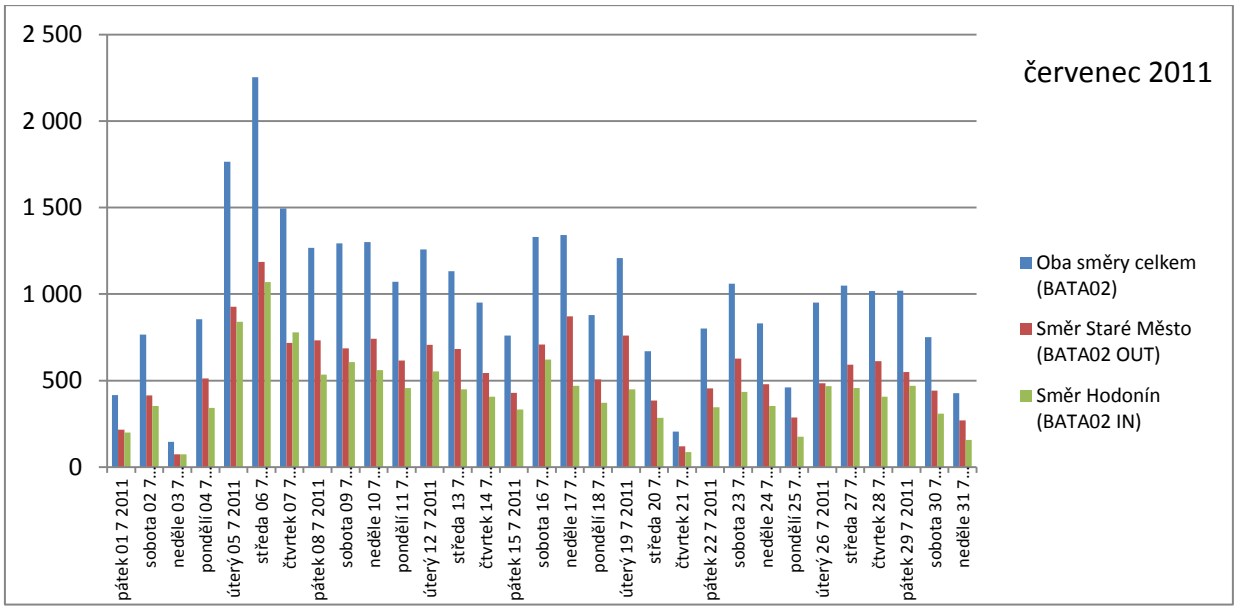
Tab. 7: Lokalita Uherský Ostroh - vyhodnocení denní návštěvnosti stezky ve sledovaném období

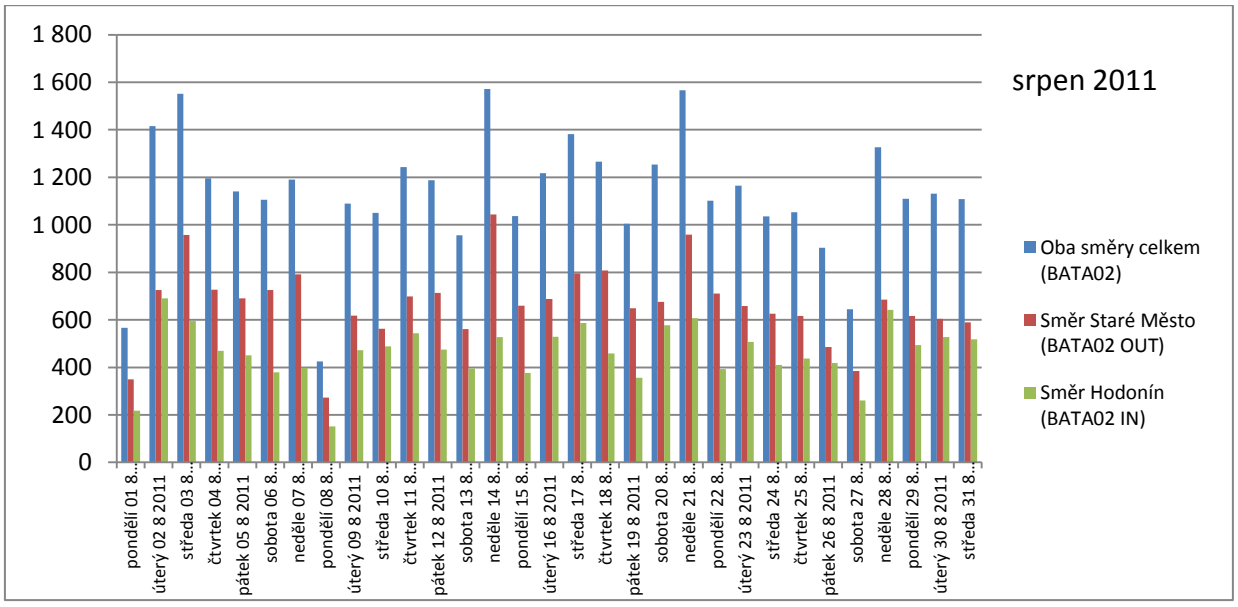
Ukazatel počtu uživatelů stezky	Oba směry celkem (BATA02)	Směr Staré Město (BATA02 OUT)	Směr Hodonín (BATA02 IN)
denní maximum	2255 (Středa 6.7.)	1186 (Středa 6.7.)	1069 (Středa 6.7.)
denní minimum	146 (Neděle 3.7.)	73 (Neděle 3.7.)	73 (Neděle 3.7.)
denní průměr všechny dny	1 016	578	438
denní průměr pracovní dny	983	558	425
denní průměr nepracovní dny	1 091	622	469

Grafy 5: Denní návštěvnost stezky ve sledovaném období (osoby)

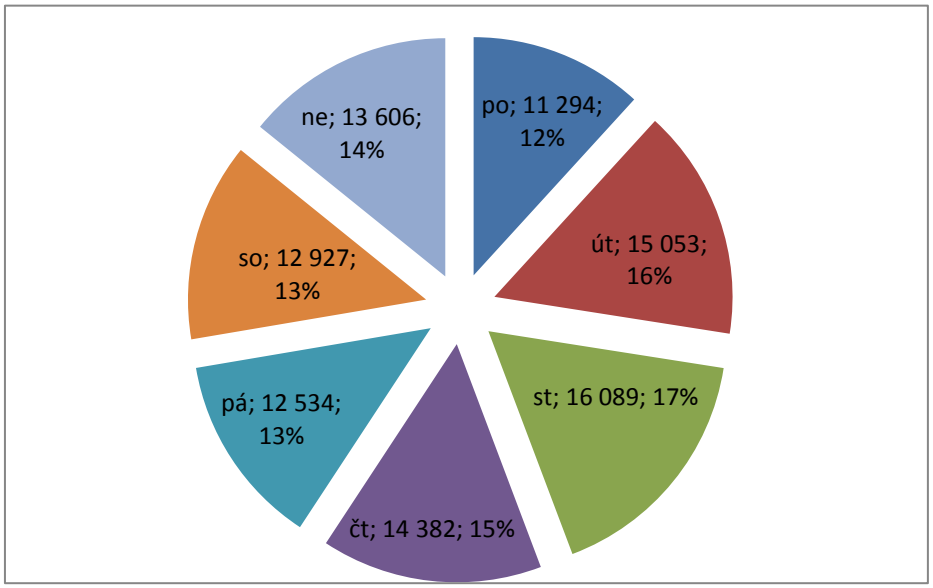


PROGRAM CEZHRANIČNEJ SPOLUPRÁCE SLOVENSKÁ REPUBLIKA ČESKÁ REPUBLIKA 2007 2013
EURÓPSKA ÚNIA EURÓPSKY FOND REGIONÁLNEHO ROZVOJA SPOLOČNE BEZ HRANÍC
TENTO MIKROPROJEKT JE SPOLUFINANCOVÁN EVROPSKOU UNIÍ, Z PROSTŘEDKŮ FONDU MIKROPROJEKTŮ SPRAVOVANÉHO REGIONEM BÍLÉ KARPATY





Graf 6: Rozložení návštěvnosti mezi jednotlivými dny v týdnu za sledované období (den; osoby; %)



PROGRAM CEZHRANIČNEJ SPOLUPRÁCE SLOVENSKÁ REPUBLIKA ČESKÁ REPUBLIKA 2007 2013
EURÓPSKA ÚNIA EURÓPSKY FOND REGIONÁLNEHO ROZVOJA SPOLOČNE BEZ HRANÍC
TENTO MIKROPROJEKT JE SPOLUFINANCOVÁN EVROPSKOU UNIÍ, Z PROSTŘEDKŮ FONDU MIKROPROJEKTŮ SPRAVOVANÉHO REGIONEM BÍLÉ KARPATY

2.4.3 LOKALITA KUNOVSKÝ LES

V lokalitě Kunovský les je cyklostezka využívána pracovně, rekreačně a v podvečerních hodinách či o víkendu i hodně sportovně uživateli z nedalekého Starého Města. **Denní průměr** počtu uživatelů činí **746.** Pracovní a nepracovní dny mají zhruba stovkové odchylky od průměru. Konkrétně **pracovní dny průměr 657 a nepracovní dny průměr 950**. Již tento přehled svědčí o větším využití cyklostezky o víkendech a nepracovních dnech. M**inimum** počtu uživatelů nastalo **ve čtvrtek 21.7. (77)** a naopak **maximum ve středu 6.7. (1637),** kdy byl státní svátek. Toto maximum je shodné jako v lokalitě Uherský Ostroh. Blíže viz. Tab. 8.

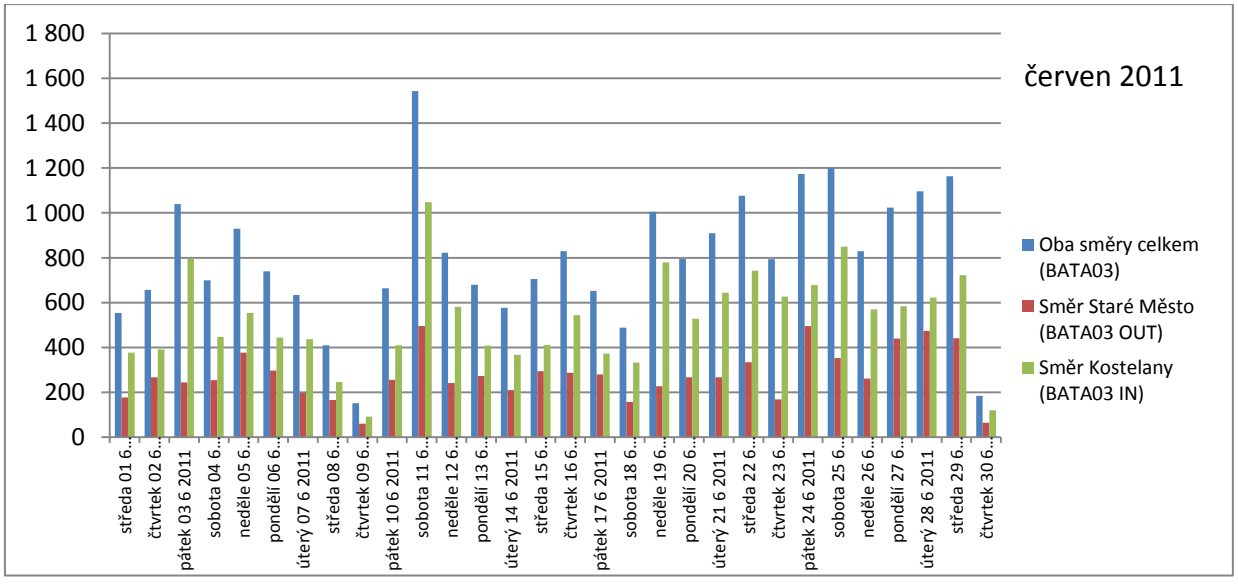
Z hlediska směrovosti denních počtů uživatelů jednoznačně převažuje **směr pohybu na Kostelany**. Z pohledu na Grafy 7 lze také vysledovat zvýšené množství cyklistů v nepracovních dnech. Blíže viz. Grafy 7.

Rozložení návštěvnosti mezi jednotlivými dny v týdnu ukazuje na vyšší využití cyklostezky v nepracovní dny. Během **pracovního týdne** vede v návštěvnosti **středa (15 %)**, opět ovlivněná státním svátkem 6.7. Následuje **úterý (14 %), čtvrtek a pátek** mají shodně **13 %** uživatelů, a nejméně má **pondělí (11 %)**. Vyšší hodnoty má víkend, kdy v **sobotu** bývá na cyklostezce **16 %** a v **neděli** dokonce **18 %** z celkového počtu uživatelů. Blíže viz. Graf 8.

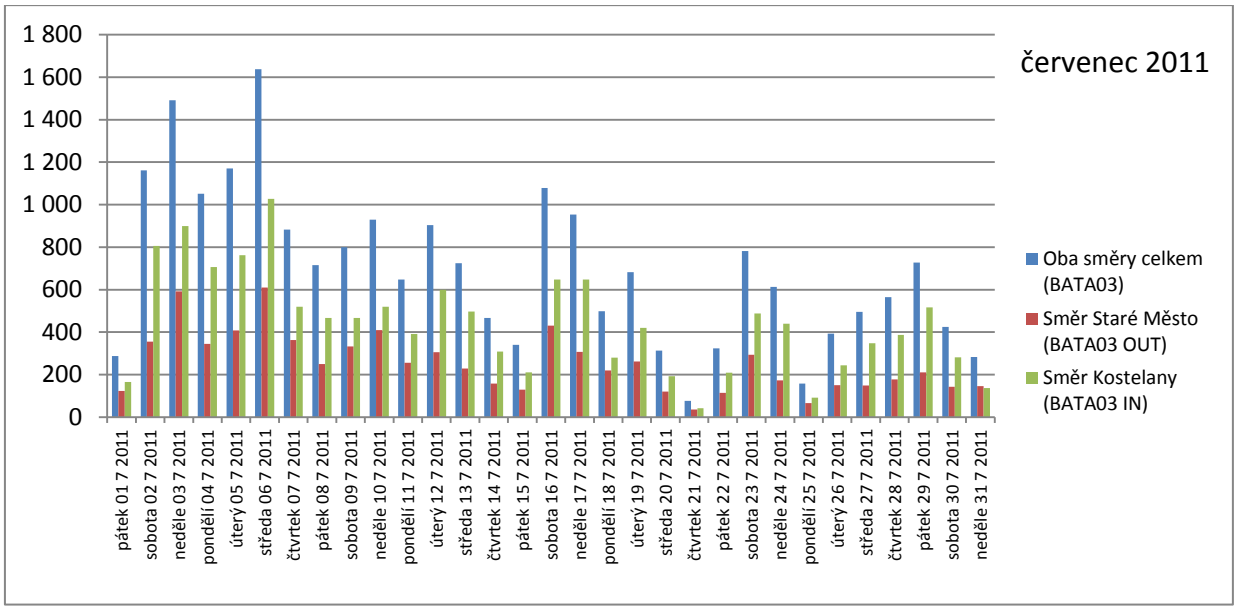
Tab. 8: Lokalita Kunovský les - vyhodnocení denní návštěvnosti stezky ve sledovaném období

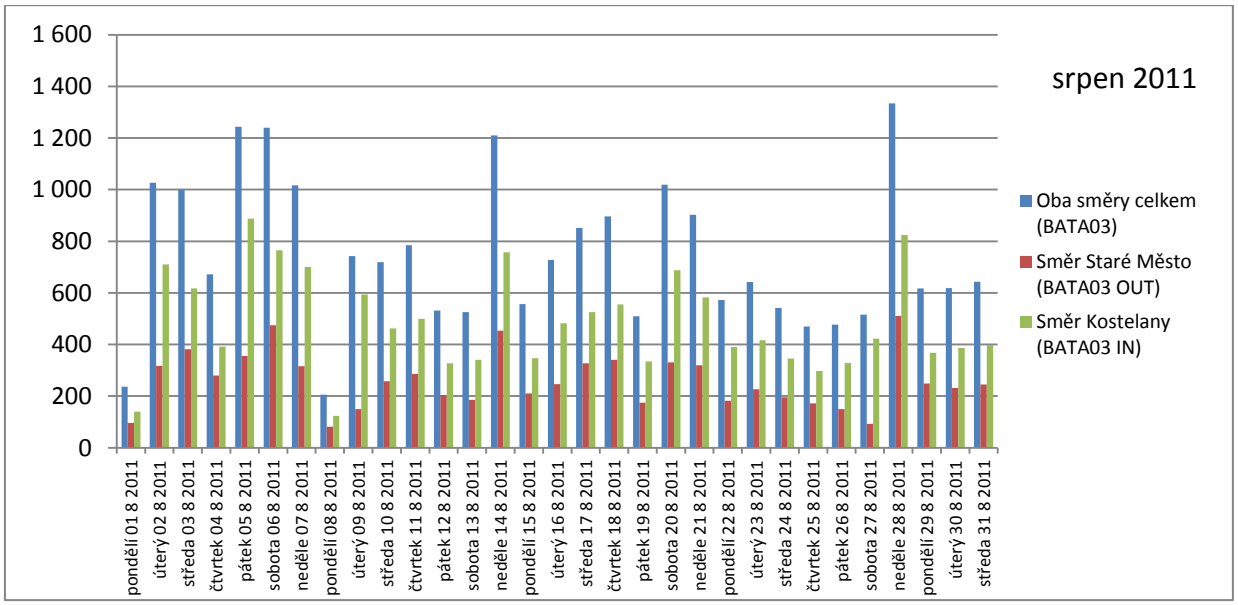
Ukazatel počtu uživatelů stezky	Oba směry celkem (BATA03)	Směr Staré Město (BATA03 OUT)	Směr Kostelany (BATA03 IN)
denní maximum	1637 (Středa 6.7.)	610 (Středa 6.7.)	1048 (Sobota 11.6.)
denní minimum	77 (Čtvrtek 21.7.)	35 (Čtvrtek 21.7.)	42 (Čtvrtek 21.7.)
denní průměr všechny dny	746	263	483
denní průměr pracovní dny	657	234	423
denní průměr nepracovní dny	950	330	620

Grafy 7: Denní návštěvnost stezky ve sledovaném období (osoby)

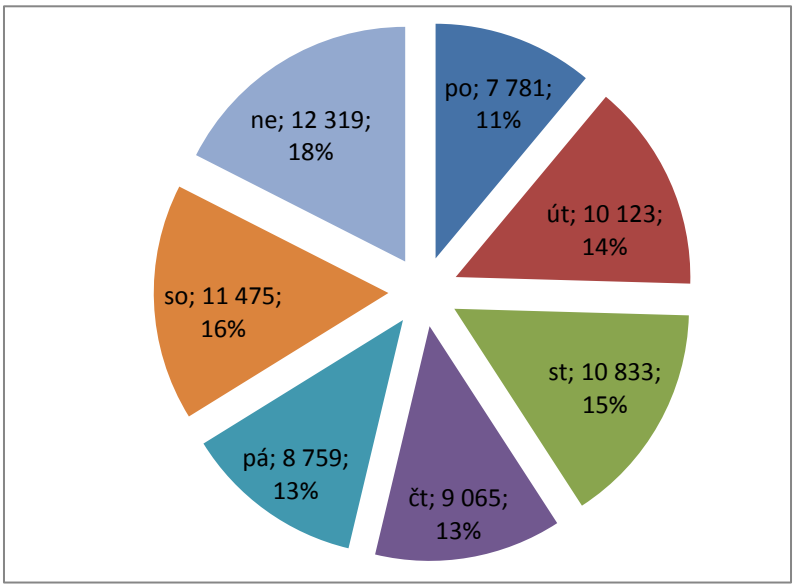


PROGRAM CEZHRANIČNEJ SPOLUPRÁCE SLOVENSKÁ REPUBLIKA ČESKÁ REPUBLIKA 2007 2013
EURÓPSKA ÚNIA EURÓPSKY FOND REGIONÁLNEHO ROZVOJA SPOLOČNE BEZ HRANÍC
TENTO MIKROPROJEKT JE SPOLUFINANCOVÁN EVROPSKOU UNIÍ, Z PROSTŘEDKŮ FONDU MIKROPROJEKTŮ SPRAVOVANÉHO REGIONEM BÍLÉ KARPATY





Graf 8: Rozložení návštěvnosti mezi jednotlivými dny v týdnu za sledované období (den; osoby; %)



PROGRAM CEZHRANIČNEJ SPOLUPRÁCE SLOVENSKÁ REPUBLIKA ČESKÁ REPUBLIKA
EURÓPSKA ÚNIA EURÓPSKY FOND REGIONÁLNEHO ROZVOJA SPOLOČNE BEZ HRANÍC
TENTO MIKROPROJEKT JE SPOLUFINANCOVÁN EVROPSKOU UNIÍ, Z PROSTŘEDKŮ FONDU MIKROPROJEKTŮ SPRAVOVANÉHO REGIONEM BÍLÉ KARPATY

2.5 Vyhodnocení hodinové návštěvnosti v jednotlivých lokalitách

Vzhledem k tomu, že data jsou do paměti sčítače ukládána **po hodinách** (příp. 15 min), je možné vyhodnotit **hodinovou návštěvnost** stezky.

2.5.1 LOKALITA SKALICE

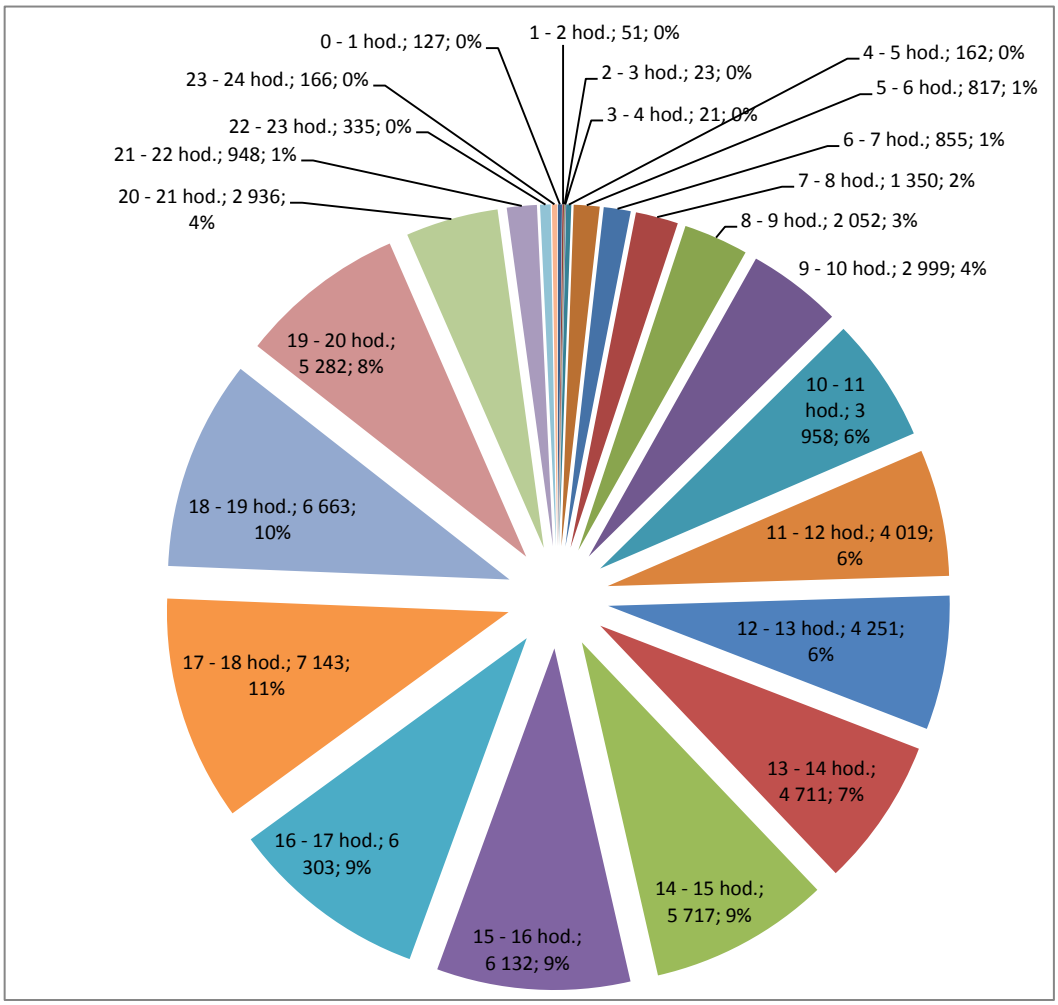
Hodinové maximum bylo dosaženo v **sobotu 2.7.** v čase mezi 14 a 15 h, a to **226 uživateli**. **Průměrná hodinová návštěvnost** ve sledovaných dnech činí **5 osob**, v pracovních dnech 4 a o víkendech 8. Blíže viz. Tab. 9.

Tab. 9: Vyhodnocení hodinové návštěvnosti stezky ve sledovaném období

Ukazatel počtu uživatelů stezky	Oba směry celkem (BAT01)	Směr Sudoměřice (BAT01 OUT)	Směr Hodonín (BAT01 IN)
hodinové maximum	226 (So 2.7. 14.00 hod.)	111 (St 6.7. 17.00 hod.)	201 (So 2.7. 14.00 hod.)
hodinový průměr všechny dny	5	2	3
hodinový průměr pracovní dny	4	2	2
hodinový průměr nepracovní dny	8	3	5

Z hlediska návštěvnosti je **významný** interval mezi **10 a 20 h**, v rámci něhož je realizováno přes **80% všech návštěv**. Nejfrekventovanější hodinou je pak čas mezi **17 a 18 h**. Naopak **nevýznamná** je noční doba od **22 h do 5 h** ranní, kdy stezku téměř nikdo nevyužívá. (Graf 9).

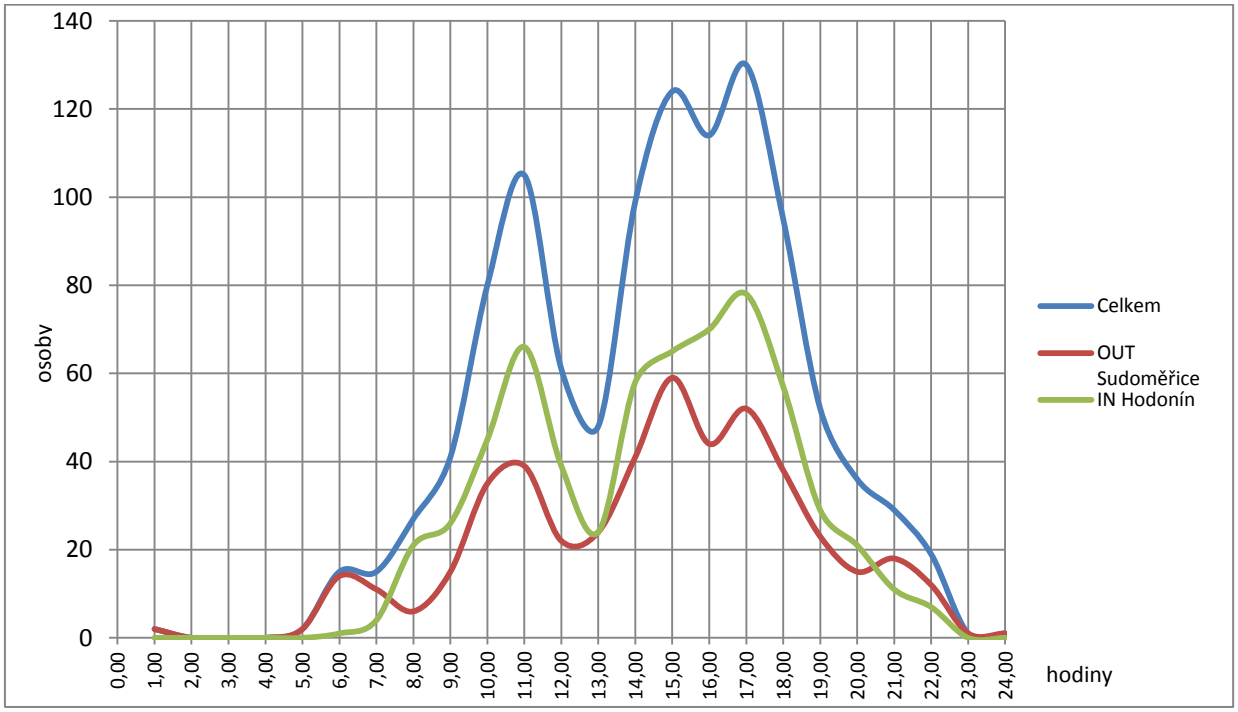
Graf 9: Rozložení návštěvnosti mezi jednotlivými hodinami za sledované období (osoby,%)



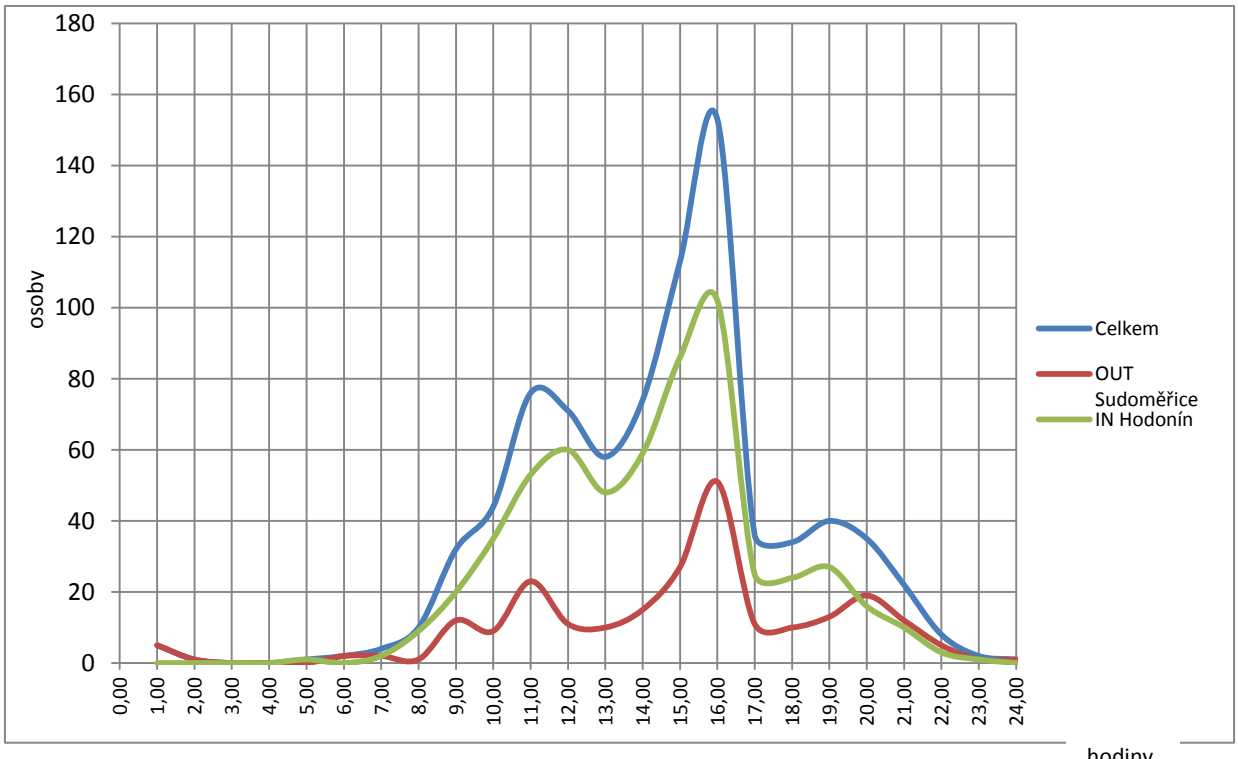
PROGRAM CEZHRANIČNEJ SPOLUPRÁCE SLOVENSKÁ REPUBLIKA ČESKÁ REPUBLIKA 2007 2013
EURÓPSKA ÚNIA EURÓPSKY FOND REGIONÁLNEHO ROZVOJA SPOLOČNE BEZ HRANÍC
TENTO MIKROPROJEKT JE SPOLUFINANCOVÁN EVROPSKOU UNIÍ, Z PROSTŘEDKŮ FONDU MIKROPROJEKTŮ SPRAVOVANÉHO REGIONEM BÍLÉ KARPATY

Grafy **rozložení návštěvnosti** v rámci pracovního a nepracovního dne (Graf 10 a 11) ukazují na vcelku vyrovnané hodinové rozložení. Data v rámci celého období jsou však dosti rozdílná, což svědčí o nárazových pohybech po stezce. Uvedené grafy tedy nelze brát za typické zástupce pracovních a nepracovních dní.

Graf 10: Rozložení návštěvnosti mezi jednotlivými hodinami – vybraný pracovní den



Graf 11: Rozložení návštěvnosti mezi jednotlivými hodinami - vybraný nepracovní den



PROGRAM CEZHRANIČNEJ SPOLUPRÁCE SLOVENSKÁ REPUBLIKA ČESKÁ REPUBLIKA 2007 2013
EURÓPSKA ÚNIA EURÓPSKY FOND REGIONÁLNEHO ROZVOJA SPOLOČNE BEZ HRANÍC
TENTO MIKROPROJEKT JE SPOLUFINANCOVÁN EVROPSKOU UNIÍ, Z PROSTŘEDKŮ FONDU MIKROPROJEKTŮ SPRAVOVANÉHO REGIONEM BÍLÉ KARPATY

2.5.2 LOKALITA UHERSKÝ OSTROH

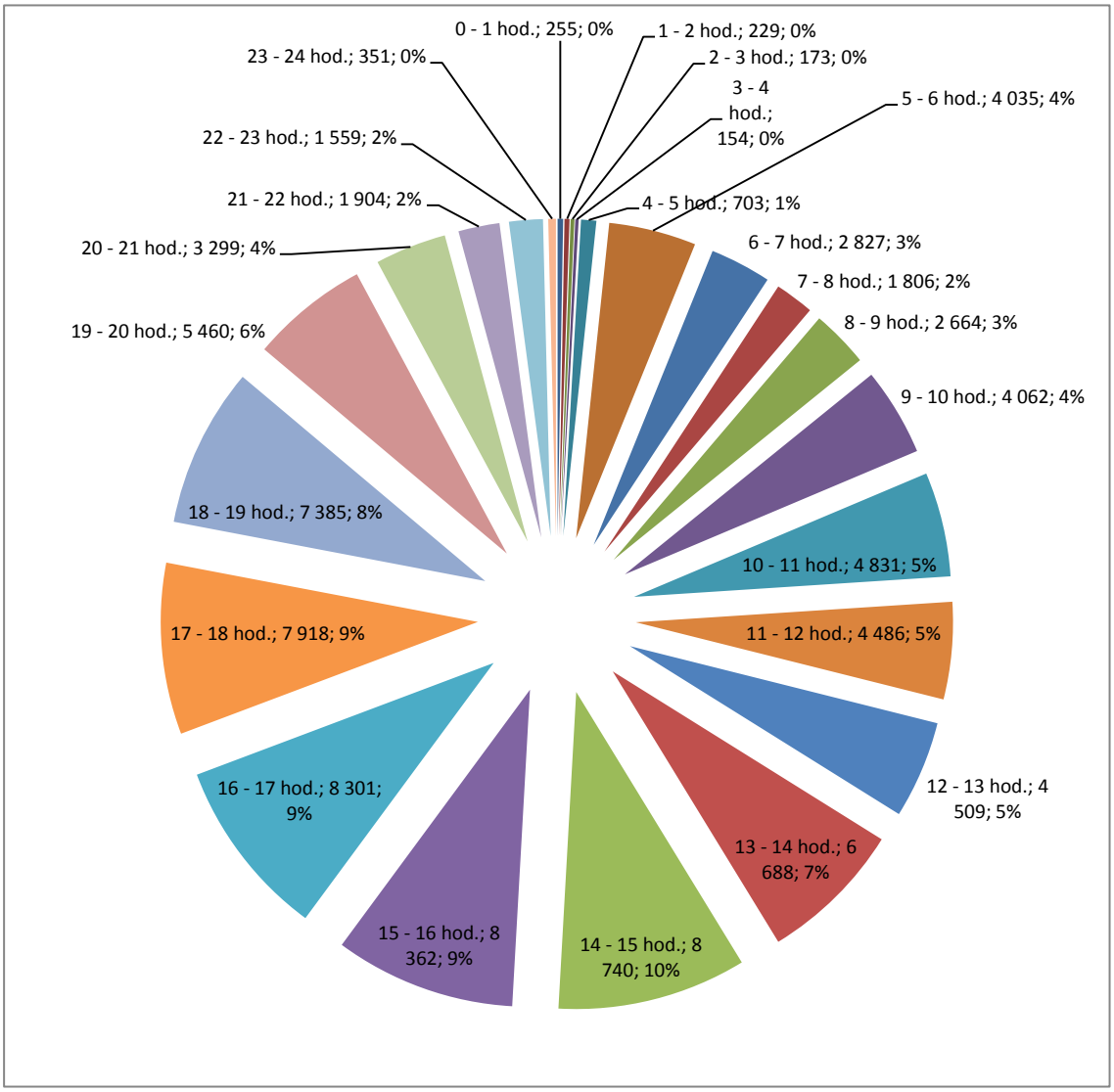
Hodinové maximum bylo dosaženo v **sobotu 6.7.** v čase mezi 15 a 16 h, a to **268 uživateli**. **Průměrná hodinová návštěvnost** ve sledovaných dnech činí **42 osob**, v pracovních dnech 41 a o víkendech 45. Blíže viz. Tab. 10.

Tab. 10: Vyhodnocení hodinové návštěvnosti stezky ve sledovaném období

Ukazatel počtu uživatelů stezky	Oba směry celkem (BATA02)	Směr Staré Město (BATA02 OUT)	Směr Hodonín (BATA02 IN)
hodinové maximum	268 (St 6.7. 15.00 hod.)	131 (Ne 12.6. 15.00 hod.)	140 (St 6.7. 15.00 hod.)
hodinový průměr všechny dny	42	24	18
hodinový průměr pracovní dny	41	23	18
hodinový průměr nepracovní dny	45	26	20

Z hlediska návštěvnosti je **významný** interval mezi **13 a 20 h**, v rámci něhož je realizováno téměř **60% všech návštěv**. Nejfrekventovanější hodinou je pak čas mezi **14 a 15 h**. Naopak **nevýznamná** je noční doba od **23 h do 5 h** ranní, kdy stezku téměř nikdo nevyužívá. (Graf 12).

Graf 12: Rozložení návštěvnosti mezi jednotlivými hodinami za sledované období (osoby,%)

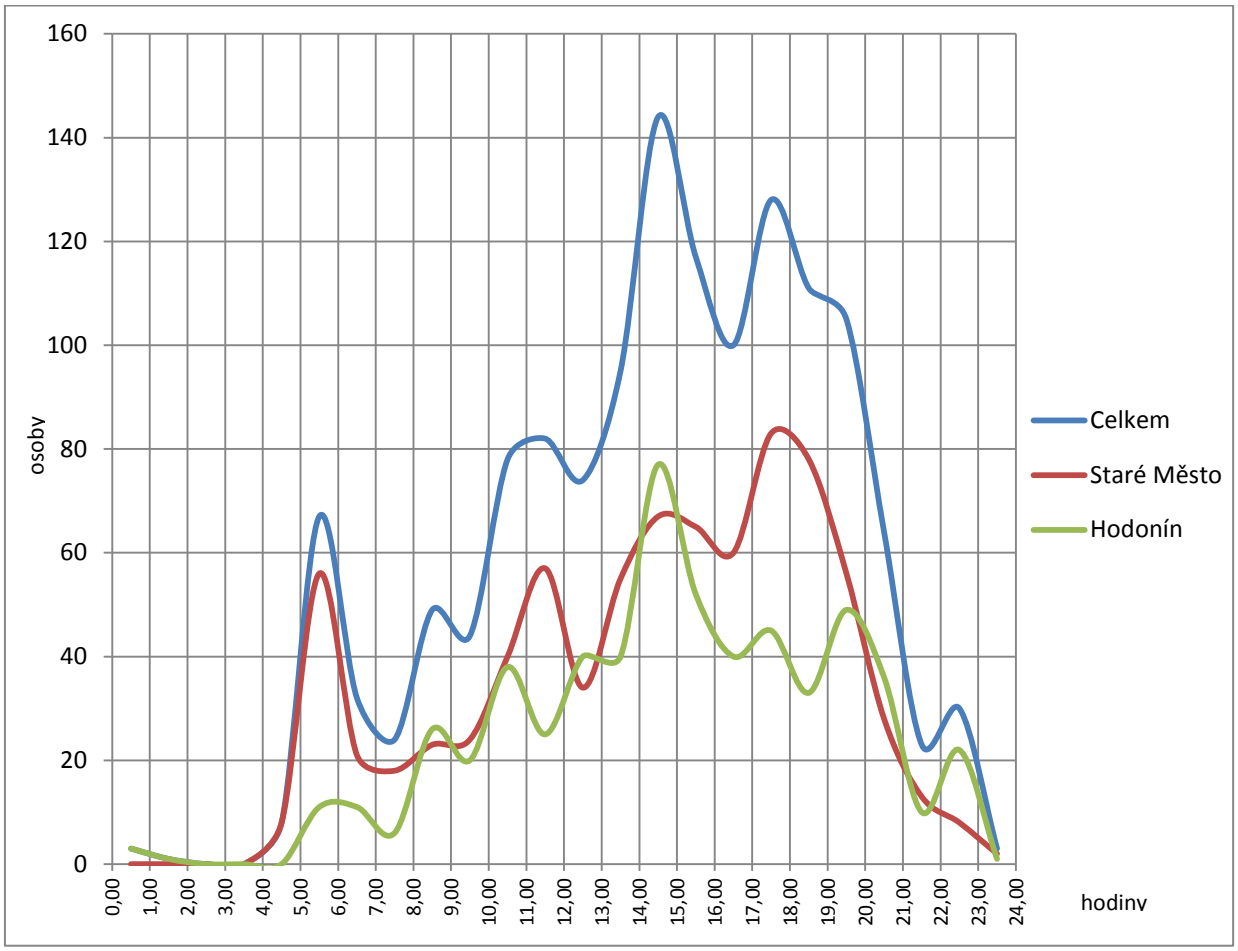


PROGRAM CEZHRANIČNEJ SPOLUPRÁCE SLOVENSKÁ REPUBLIKA ČESKÁ REPUBLIKA 2007 2013
EURÓPSKA ÚNIA EURÓPSKY FOND REGIONÁLNEHO ROZVOJA SPOLOČNE BEZ HRANÍC
TENTO MIKROPROJEKT JE SPOLUFINANCOVÁN EVROPSKOU UNIÍ, Z PROSTŘEDKŮ FONDU MIKROPROJEKTŮ SPRAVOVANÉHO REGIONEM BÍLÉ KARPATY

Grafy **rozložení návštěvnosti** v rámci pracovního a nepracovního dne (Graf 13 a 14) ukazují na typické jevy v návštěvnosti stezky.

Během **pracovního dne** lze vysledovat **ranní špičku mezi 5 - 6 hodinou**, kdy se lidé dopravují do práce, a to především směrem na Staré Město. Následuje **dopolední špička kolem 11 hodiny** a v poledne provoz stagnuje. Odpoledne se pak na stezce objeví **denní maximum** uživatelů – **mezi 14 – 15 hodinou,** podpořené opět dopravou lidí, tentokrát z práce (převažuje opačný směr - na Hodonín). V podvečer, mezi **17 a 18 hodinou** se objevuje další **výrazná špička** a provoz utichá po 21 hodině. Mezi **22 a 23 hodinou** se objevuje ještě poslední **zvýšený pohyb** na stezce.

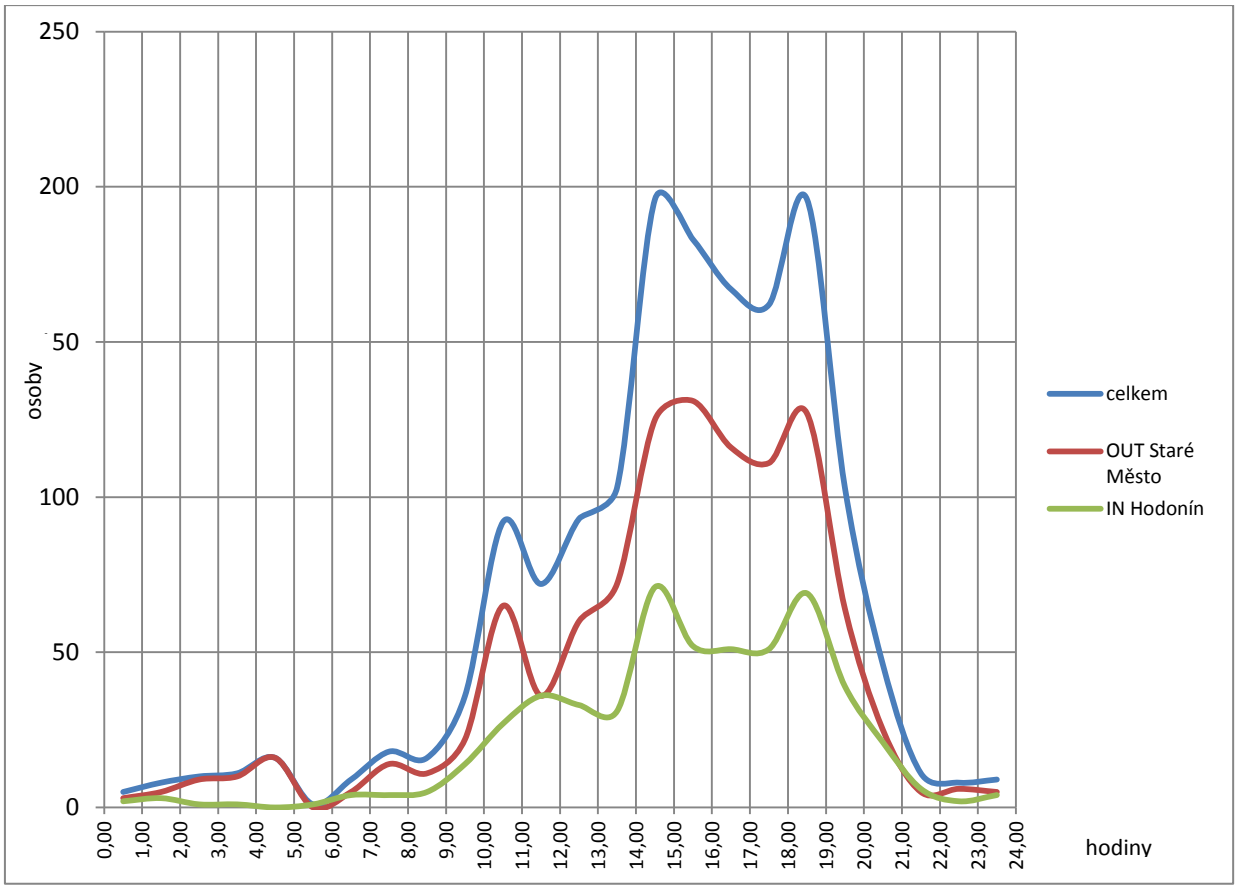
Graf 13: Rozložení návštěvnosti mezi jednotlivými hodinami v typický pracovní den



PROGRAM CEZHRANIČNEJ SPOLUPRÁCE SLOVENSKÁ REPUBLIKA ČESKÁ REPUBLIKA 2007 2013
EURÓPSKA ÚNIA EURÓPSKY FOND REGIONÁLNEHO ROZVOJA SPOLOČNE BEZ HRANÍC
TENTO MIKROPROJEKT JE SPOLUFINANCOVÁN EVROPSKOU UNIÍ, Z PROSTŘEDKŮ FONDU MIKROPROJEKTŮ SPRAVOVANÉHO REGIONEM BÍLÉ KARPATY

U typického **nepracovního dne** dosahují data celkově vyšších hodinových hodnot. Chybí ranní špička, typická pro pracovní den a první **dopolední vrchol** lze vysledovat mezi **10 – 11 hod**.
Po stagnaci kolem poledne přichází první **odpolední vrchol mezi 14 – 15 hodinou.** V podvečer, mezi **18 a 19 hodinou** se objevuje další **výrazná špička** a provoz utichá po 21 hodině.

Graf 14: Rozložení návštěvnosti mezi jednotlivými hodinami v typický nepracovní den



2.5.3 LOKALITA KUNOVSKÝ LES

Hodinové maximum bylo dosaženo v **sobotu 6.7.** v čase mezi 14 a 15 h, a to **226 uživateli**. **Průměrná hodinová návštěvnost** ve sledovaných dnech činí **31 osob**, v pracovních dnech 27 a o víkendech 40. Blíže viz. Tab. 11.

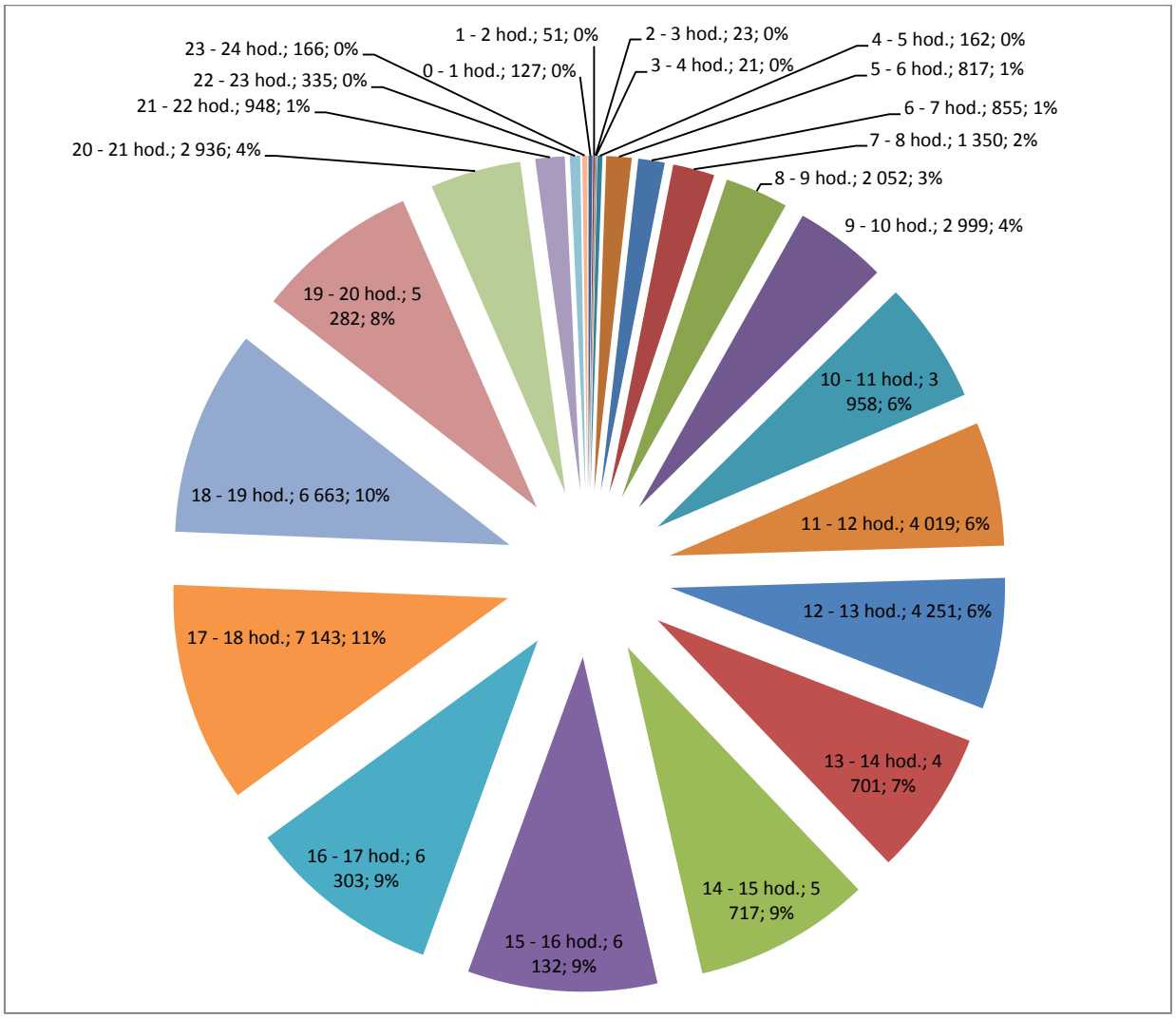
Tab. 11: Vyhodnocení hodinové návštěvnosti stezky ve sledovaném období

Ukazatel počtu uživatelů stezky	Oba směry celkem (BATA03)	Směr Staré Město (BATA03 OUT)	Směr Kostelany (BATA03 IN)
hodinové maximum	226 (So 2.7. 14.00 hod.)	111 (St 6.7. 17.00 hod.)	201 (So 2.7. 14.00 hod.)
hodinový průměr všechny dny	31	11	20
hodinový průměr pracovní dny	27	10	18
hodinový průměr nepracovní dny	40	14	26

PROGRAM CEZHRANIČNEJ SPOLUPRÁCE SLOVENSKÁ REPUBLIKA ČESKÁ REPUBLIKA 2007 2013
EURÓPSKA ÚNIA EURÓPSKY FOND REGIONÁLNEHO ROZVOJA SPOLOČNE BEZ HRANÍC
TENTO MIKROPROJEKT JE SPOLUFINANCOVÁN EVROPSKOU UNIÍ, Z PROSTŘEDKŮ FONDU MIKROPROJEKTŮ SPRAVOVANÉHO REGIONEM BÍLÉ KARPATY

Z hlediska návštěvnosti je **významný** interval mezi **13 a 20 h**, v rámci něhož je realizováno přes **60% všech návštěv**. Nejfrekventovanější hodinou je pak čas mezi **17 a 18 h**. Naopak **nevýznamná** je noční doba od **22 h do 5 h** ranní, kdy stezku téměř nikdo nevyužívá. (Graf 15).

Graf 15: Rozložení návštěvnosti mezi jednotlivými hodinami za sledované období (osoby,%)

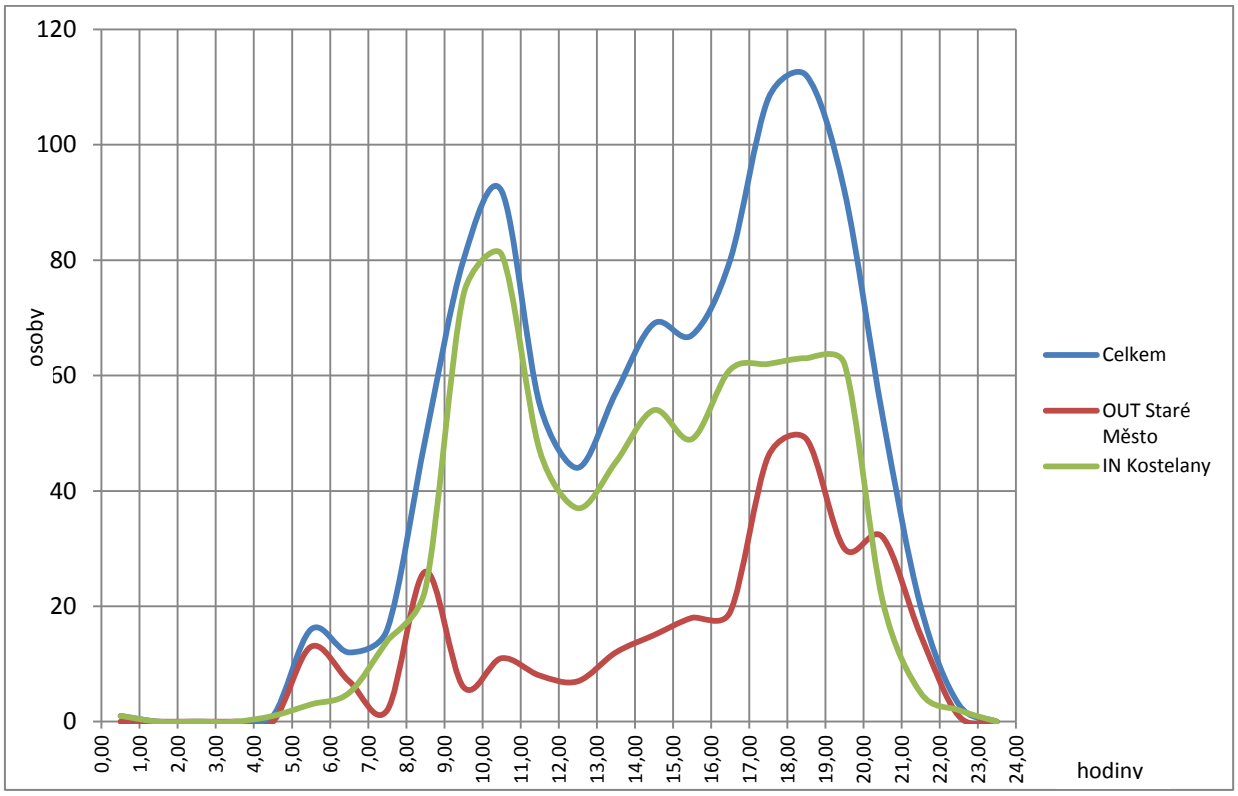


Grafy **rozložení návštěvnosti** v rámci pracovního a nepracovního dne (Graf 16 a 17) ukazují na typické jevy v návštěvnosti stezky.

Během **pracovního dne** proběhne **ranní špička mezi 5 - 6 hodinou** ve směru na Staré Město. **Další špička** především opět ve směru na Staré Město probíhá mezi **8 – 9 hodinou**. Následně však již převažuje **směr na Kostelany** s **dopolední špičkou mezi 10 – 11 hodinou**. Po útlumu kolem poledne pak postupně narůstá počet uživatelů a **denní maximum** nastává **v podvečer mezi 18 a 19 hodinou**. Provoz **ve směru na Kostelany** se ještě udrží až **do 20 hodiny**, opačný směr již klesá. Následuje útlum a po 22 hodině se již na stezce pohybují jen jednotlivci.

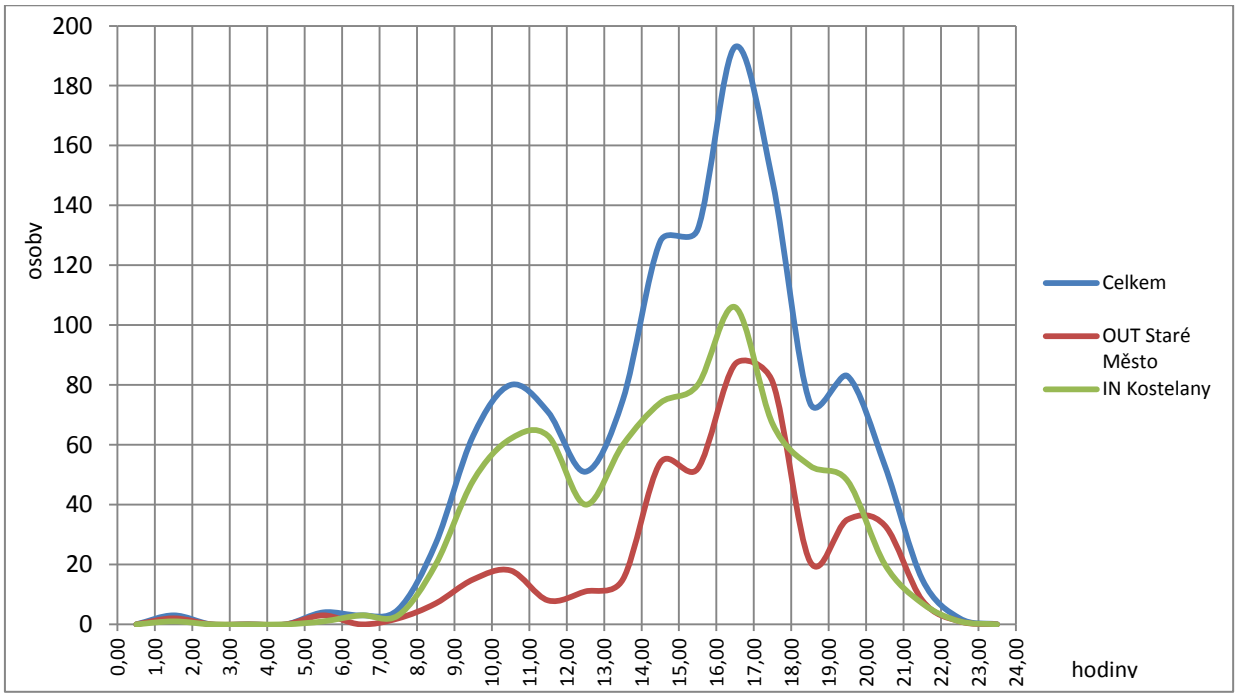
PROGRAM CEZHRANIČNEJ SPOLUPRÁCE SLOVENSKÁ REPUBLIKA ČESKÁ REPUBLIKA 2007 2013
EURÓPSKA ÚNIA EURÓPSKY FOND REGIONÁLNEHO ROZVOJA SPOLOČNE BEZ HRANÍC
TENTO MIKROPROJEKT JE SPOLUFINANCOVÁN EVROPSKOU UNIÍ, Z PROSTŘEDKŮ FONDU MIKROPROJEKTŮ SPRAVOVANÉHO REGIONEM BÍLÉ KARPATY

Graf 16: Rozložení návštěvnosti mezi jednotlivými hodinami v typický pracovní den



U typického **nepracovního dne** dosahují data celkově vyšších hodinových hodnot. Chybí ranní špička, typická pro pracovní den a první **dopolední vrchol** lze vysledovat mezi **10 – 11 hod,** a to především ve směru na Kostelany. Po stagnaci kolem poledne počet uživatelů prudce stoupá a **denního maxima** dosahuje **mezi 16 – 17 hodinou.** V podvečer, mezi **19 a 20 hodinou** se objevuje další **špička** a provoz utichá po 22 hodině.

Graf 17: Rozložení návštěvnosti mezi jednotlivými hodinami v typický nepracovní den



PROGRAM CEZHRANIČNEJ SPOLUPRÁCE SLOVENSKÁ REPUBLIKA ČESKÁ REPUBLIKA 2007 2013
EURÓPSKA ÚNIA EURÓPSKY FOND REGIONÁLNEHO ROZVOJA SPOLOČNE BEZ HRANÍC
TENTO MIKROPROJEKT JE SPOLUFINANCOVÁN EVROPSKOU UNIÍ, Z PROSTŘEDKŮ FONDU MIKROPROJEKTŮ SPRAVOVANÉHO REGIONEM BÍLÉ KARPATY

3 Závěr

V období červen – srpen 2011 byl proveden monitoring návštěvnosti cyklostezky u Baťova kanálu ve třech lokalitách – Skalice, Uherský Ostroh a Kunovský les.
V lokalitě **Skalice** byly naměřeny nejnižší hodnoty počtu uživatelů. Je to dáno nekvalitní cyklostezkou (prašná cesta) a problematickou dostupností ve směru od Strážnice. Denní maximum zde činí 432 uživatelů. Převažují zde cyklisté (83 %) a zbytek tvoří pěší uživatelé. Vzhledem k blízkosti přístaviště Skalice a infrastruktury (občerstvení) je zde velký potenciál pro další rozvoj cyklostezky.
Další sledovanou lokalitou byla kvalitní cyklostezka v **Uherském Ostrohu**. Zde byly naměřeny vůbec nejvyšší hodnoty počtu uživatelů. Ve směru od Starého Města a Kunovic sem totiž přicházejí tři cyklotrasy, které se slučují v Ostrožské Nové Vsi do jedné. Denní maximum za sledované období tu činí 2255 uživatelů a spolehlivě tak převyšuje ostatní lokality o desítky procent. Převažující cyklisté tvoří 93 % všech uživatelů cyklostezky, pěší 5 % a in-line bruslaři 2 % z celkového počtu uživatelů. Zajímavé také je, že denní součty uživatelů jsou podobné v pracovní i nepracovní dny. Ukazuje to na vytížení cyklostezky pro dopravu do a z práce během pracovního týdne.
Poslední monitorovanou lokalitou je **Kunovský les**. Zde jsou naměřeny asi o 25 % nižší hodnoty počtu uživatelů, než v předcházející lokalitě. Denní maximum za sledované období činí 1637 uživatelů. Opět převažují cyklisté s 82 % podílem na celkovém počtu uživatelů, pěší tvoří 11 % a in-line bruslaři 7 % všech uživatelů. Toto členění je zapříčiněno množstvím sportovců z nedalekého Starého Města využívajících cyklostezku v podvečerních hodinách pracovního týdne a o víkendech.

Již provedený tříměsíční monitoring vytvořil solidní datový základ pro dlouhodobější sledování návštěvnosti cyklostezky podél Baťova kanálu. Pomocí opakovaného monitoringu uživatelů v hlavní turistické sezóně v dalších letech, popřípadě trvalého celoročního monitorování, tak bude možné vyhodnocovat trendy návštěvnosti i účinnost marketingových nástrojů propagace turistického produktu Baťův kanál. Čísla o počtech a struktuře uživatelů stezek je vhodné doplnit o kvalitativní údaje, které nasčítaným hodnotám dají další rozměr, vypovídající např. o způsobu využívání stezky, věkové struktuře uživatelů, využívání služeb, průměrných útratách a tím i o ekonomických přínosech stezky.

Provedený monitoring návštěvnosti cyklostezky podél Baťova kanálu ukázal, že především kvalitní a bezpečné cyklistické stezky ve vhodně zvoleném koridoru lákají velký počet uživatelů, čímž napomáhají k rozvoji cestovního ruchu a současně ke zvýšení kvality života v okolních městech a obcích. Investice do těchto cyklistických stezek tak představují jedny z nejefektivnějších investic veřejného sektoru.

4 Seznam elektronických příloh

4.1 Databáze (mdb)

Databáze dat o počtech uživatelů cyklostezek ve všech zkoumaných lokalitách za období červen – srpen 2011 (data_batak_06-08-2011.mdb)

4.2 Tabulky (xlsx)

Detailní přehled dat o počtech uživatelů cyklostezek ve všech zkoumaných lokalitách za období červen-srpen 2011 dle měsíců, dnů a hodin:

- 01Skalice.xlsx
- 02UherskyOstroh.xlsx
- 03KunovskyLes.xlsx

PROGRAM CEZHRANIČNEJ SPOLUPRÁCE SLOVENSKÁ REPUBLIKA ČESKÁ REPUBLIKA 2007 2013
EURÓPSKA ÚNIA EURÓPSKY FOND REGIONÁLNEHO ROZVOJA SPOLOČNE BEZ HRANÍC
TENTO MIKROPROJEKT JE SPOLUFINANCOVÁN EVROPSKOU UNIÍ, Z PROSTŘEDKŮ FONDU MIKROPROJEKTŮ SPRAVOVANÉHO REGIONEM BÍLÉ KARPATY