

# Odborníci o budoucnosti Baťova kanálu: Má potenciál pojmout až 200 tisíc návštěvníků



Ještě před otevřením přístavu ve Veselí nad Moravou proběhla v pátek 28. května 2021 na veselském Panském dvoře konference s odbornou veřejností, kde se diskutovala budoucnost rozvoje Baťova kanálu, investiční a rozvojové plány. Novodobá historie je spojena právě s veselským přístavem, který se nyní otevře v novém kabátu.

## Odkazy

- [Investiční akce Povodí Moravy](#) [PDF, 273 kB] (28.5.2021)
- [Seznam připravovaných investičních projektů Ředitelství vodních cest ČR](#) [PDF, 111 kB] (28.5.2021)

Město Veselí nad Moravou, státní organizace Ředitelství vodních cest, Povodí Moravy a obecně prospěšná společnost Baťův kanál intenzivně pracovali na tom, aby se přístav mohl modernizovat a otevřít se turistům na novou sezónu, a aby koryto Baťova kanálu v úseku mezi Vnorovami a Veselím nad Moravou prošlo opravami. **Práce na přístavu jsou již úspěšně dokončeny, a tak otevírání ve Veselí nad Moravou s prezentací všech realizovaných projektů na Baťově kanálu proběhne v sobotu 29. května 2021 od 13:30 hodin. Ještě před samotným zahájením se sešli odborníci napříč oborem, aby diskutovali, jaké změny a vize Baťův kanál čekají.**

Správce Baťova kanálu, Povodí Moravy, s. p., dokončuje několik akcí, které zvýší komfort i bezpečnost plavby na Baťově kanálu. Kromě oprav opevnění v uceleném úseku Veselí – Vnorovy plynule probíhají práce na novém přístavišti Kunovský les. Společně s tím Povodí Moravy připravuje rozsáhlou modernizaci rejd plavebních komor a stavbu nového přístavu Napajedla.

Modernizace rejd plavebních komor proběhne na 11 zdymadlech a zvýší bezpečnost a plynulost plavby zejména při vjezdu a výjezdu z plavebních komor. Nový přístav Napajedla se stane největším přístavem na celém Baťově kanálu a výrazně navýší kapacitu pro krátkodobé, střednědobé i dlouhodobé stání rekreačních plavidel. „*Přístav Napajedla poskytne stání až pro 77 plavidel a současně nabídne návštěvníkům Baťova kanálu nejmodernější zázemí pro plavbu a rekreaci. Přístav bude navíc plnit i ochrannou funkci během povodní. Přípravy vrcholí a rádi bychom začali se stavbou už v příštím roce,*“ popisuje generální ředitel Povodí Moravy, s. p., Václav Gargulák.

Další rozvoj rekreační plavby na Baťově kanále bude podpořen také Ředitelstvím vodních cest ČR díky výstavbě infrastruktury vodní cesty ve dvou hlavních oblastech. „*Předně se jedná o prodloužení splavné vodní cesty do atraktivních destinací, které*

*přinese jak nové návštěvníky, tak i nabídne další možnost plavby mimo dnes již zaplněné úseky vodní cesty. Věřím, že splavnění do Hodonína začneme po dokončení výběru zhotovitele stavby již letos budovat. Povolovací proces prodloužení na sever do Kroměříže plavební komorou Bělov ještě zabere nějaký čas. Novou příležitostí pak je plavební okruh mezi Vnorovy a Veselím nad Moravou,*“ uvedl ředitel Ředitelství vodních cest ČR Lubomír Fojtů.

*„Druhou oblastí je zvyšování přístavních kapacit výstavbou nových přístavů např. Slovácko, vybavených i všemi potřebnými službami, protože dosavadní přístavy jsou v sezóně zaplněny plavidly. Na přelomu letošního a příštího roku začneme rozšiřovat přístaviště Strážnice, v dalších letech pak budou prodloužena přístaviště v Napajedlech a v Uherském Ostrohu,*“ dodal.

Veselská radnice je připravena podporovat projekty, které pomůžou městu i celému regionu růst. *„Můžeme jen opakovat, jak jsme velmi rádi, že se ve Veselí nad Moravou podařilo zrealizovat hned tři velké investiční akce – jedna je v gesci města, další probíhaly pod záštitou Ředitelství vodních cest a Povodí Moravy. Celá myšlenka Baťova kanálu podporuje zvýšení potenciálu cestovního ruchu nejen v našem městě, ale celém regionu,*“ popsal důležitost Baťova kanálu starosta města Veselí nad Moravou, Petr Kolář.

Vojtěch Bártek, který za obecně prospěšnou společnost Baťův kanál pomáhá udržovat v chodu přístavy a fungování plavby jako takové doufá, že spolupráce všech subjektů bude i nadále fungovat a prohlubovat se. *„Jsme nadšeni, že si stát všímá důležitosti Baťova kanálu. Každá investice přináší mnohonásobně více turistů do našeho regionu, což podporuje také velké kulturní vyžití, krásná příroda a další lákadla, která Slovácko turistům nabízí. Jedná se o vodní tok, který může v mnohém konkurovat evropským kanálům a byla by obrovská škoda, kdyby zůstal opomíjen.*“



**Starosta města Petr Kolář moderoval konferenci týkající se budoucnosti Baťova kanálu**



Jeden z přednášejících expertů byl docent Patrik Kotas, který se spolupodílel na podobě veselského přístavu



Zdeněk Dufek, ředitel Centra AdMas z brněnského VUT



Závěrem konference proběhla tisková konference s novináři



