

Výroční zpráva Bařův kanál, o. p. s. za rok 2013



Sídlo: Zámecká 2, 698 13 Veselí nad Moravou
IČO: 26275341
DIČ: CZ26275341

Přehled činností v roce 2013

Činnosti Bařův kanál, o. p. s. v roce 2013:

- 1) Koordinační činnosti a podíl na rozvoji plavby a řízení provozu Bařova kanálu
- 2) Informační centrum Bařova kanálu
- 3) Přes hranice po Bařově kanálu
- 4) Expozice Bařova kanálu Veselí nad Moravou
- 5) Spolupráce na projektech
- 6) Propagace a marketingové aktivity

1) Koordinační činnosti a podíl na rozvoji plavby a řízení provozu Bařova kanálu

- a) Bařův kanál, o. p. s. v roce 2013 i nadále pokračovala v organizování a řízení pravidelných koordinačních jednání ve věci provozu, údržby a dokončení Bařova kanálu s Povodím Moravy s. p., Státní plavební správou, Ředitelstvím vodních cest (Ministerstvo dopravy), provozovateli plavby a zástupci státní správy a místních samospráv. Dále se Bařův kanál, o. p. s. účastnila jednání specializovaných na určitou problematiku či řešení konkrétního problému (manipulační a provozní řády, stavby v okolí BK apod.) a jednání se sdruženími obcí v obou krajích ve věci dalšího rozvoje Bařova kanálu.
- b) Bařův kanál, o. p. s. se v roce 2013 aktivně podílela na přípravě investičních akcí připravovaných Ředitelstvím vodních cest ČR na základě Harmonogramu výstavby přístavišť na Bařově kanálu dle priorit obcí. - Modernizace signalizace a osvětlení plavebních komor Bařova kanálu. Nové LED světla signalizace plavebních komor – větší, lepší viditelnost, zlepšení funkce řídicího systému. Osvětlení plavebních komor – při plavbě s pagerem večer se při proplavování plavební komora osvětlí. Úprava plavebního značení veřejných přístavišť na Bařově kanále. Na všech veřejných přístavištích nové plavební značení s dodatkovými tabulkami formou piktogramů, tabule s provozními řády, jednotným stylem informací o okolí, vitrínou a záchranným kruhem. Instalace odběrných sloupků na přístavištích BK. Unifikovaný systém odběrných sloupků pro napojení plavidel na elektrickou energii v lokalitách Otrokovice, Napajedla (+ voda), Napajedla – Pahrbek, Spytihněv (+ voda), Uherské Hradiště (+ voda), Kostelany (+ voda), Uherský Ostroh, Veselí (+ voda), Strážnice a Sutoměřice. Instalace úvazných prvků na plavebních komorách Bařova kanálu. Na všech plavebních komorách budou osazeny 4 nebo 6 svislých tyčí pro „uvazování plavidel“ během proplavování (vedle dřevěných odrazných trámů). Zároveň dojde k úpravě přídržovacích lan.
- c) V roce 2013 se připravovaly i záměry přístavu Napajedla – Pahrbek, rozšíření kotvení v přístavu Veselí nad Moravou a plavební komory Hodonín (splavnění městského ramene a překonání Hodonínského jezu).
- d) Dlouhodobě se pracuje na prodloužení Bařova kanálu o úseky Kroměříž – Otrokovice (PK Bělov) a Rohatec – Hodonín (PK Sutoměřice). Oba dva záměry provází spousta problémů, které se průběžně řeší, nicméně se přípravná fáze neustále protahuje.
- e) Bařův kanál, o. p. s. se aktivně zúčastňovala jednání, která byla v rámci přípravy rozvojových projektů, jednání představenstva Spolku pro podporu Pomoraví a na těchto jednáních hájila zájmy obcí a provozovatelů plavby. Pro tato jednání byly zajišťovány společností Bařův kanál o.p.s. rovněž podklady. Ředitel Bařův kanál, o. p. s. Vojtěch Bártek je místopředsedou představenstva Spolku pro podporu Pomoraví.
- f) Ředitel Bařův kanál, o. p. s. Vojtěch Bártek je předsedou odborné skupiny pro Bařův kanál při Českém plavebním a vodocestném sdružení. Zde hájí zájmy rozvoje Bařova kanálu v kontextu jednak České republiky, ale i mezinárodních

souvislostí. V rámci těchto činností je možné publikovat v odborném časopise Vodní cesty a plavba články o Baťově kanálu.

- g) Během roku 2013 Ministerstvo dopravy uvažovalo o zrušení Ředitelství vodních cest České republiky. Baťův kanál, o. p. s. se aktivně zapojila do diskuse o jeho zachování. Dokonce připravila Memorandum obcí a měst na řece Moravě, Baťově kanálu a v blízkém okolí k rozvoji vodního turismu mezi Hodonínem a Kroměříží, které podepsalo 22 starostek a starostů. Toto memorandum bylo osobně předáno do rukou pana ministra Stanjury 3. května 2013 na jeho setkání se starosty v Uherském Hradišti.
- h) Baťův kanál, o. p. s. po celý rok 2012 intenzivně spolupracovala s provozovatelem služeb na Baťově kanálu. Spolupráce se týkala hlavně vzájemné výměny informací, společné spolupráce na propagaci a přípravě rozvojových projektů nebo turistických produktů.
- i) Baťův kanál, o. p. s. poskytovala odborné konzultace a vedení seminárních, bakalářských a diplomových prací, včetně poskytování podkladů. Odborné podklady, fotografie a informace o vodní cestě a turistice na ní byly poskytovány i pro odborné časopisy a odborné internetové portály.

2) Informační centrum Baťova kanálu

Baťův kanál, o. p. s. je provozovatelem Informačního centra Baťova kanálu. Základní činností infocentra je bezplatné podávání informací, a to zejména na základě telefonických dotazů a dotazů internetovou poštou. Informační centrum provádí i zasílání propagačních a informačních materiálů o možnostech turistiky na Baťově kanálu a v jeho okolí. Informační centrum se také stará o distribuci propagačních materiálů o Baťově kanálu do turistických informačních center v okolí a v neposlední řadě také komunikuje s médii ať už při propagaci různých akcí konaných na Baťově kanálu či na jejich vlastní žádost (např. při natáčení pořadů). Informační centrum se během jara 2013 přestěhovalo do Expozice Baťova kanálu na Panském dvoře v centru města Veselí nad Moravou.

Na jaře 2013 byly spuštěny nové internetové stránky Baťova kanálu na tradiční adrese www.batacanal.cz. Vytvoření a provoz stránek je plně hrazen z inzerce a nevzniká tak nutnost dotování z veřejných zdrojů. V rámci činnosti informačního centra Baťova kanálu probíhá správa a neustálá pravidelná aktualizace internetových stránek. V roce 2013 byl navíc zprovozněn facebook na adrese www.facebook.com/batacanal, který umožňuje moderní rychlou a účinnou komunikaci.

Do činnosti informačního centra dále patří i drobný prodej propagačních a upomínkových předmětů Baťova kanálu – trička, turistické známky, odznaky, šátky, hrníčky, průvodce.

Činnost Informačního centra Baťova kanálu byla podpořena dotací z rozpočtu Jihomoravského kraje. Dále se na financování v roce 2013 podílely dobrovolné svazky obcí Sdružení obcí pro rozvoj Baťova kanálu a vodní cesty na řece Moravě a Obce pro Baťův kanál.

3) Přes hranice po Baťově kanálu

Operační program přeshraniční spolupráce ČR – SR 2007 – 2013 Cíle oblasti podpory 1.6 Fond mikroprojektů. Baťův kanál, o. p. s. zpracovala a podala žádost o podporu projektu v rámci výzvy 05/FMP. Partnerem je město Skalica. Projekt byl schválen řídicím výborem v prosinci 2011 k financování s podmínkou.

Aktivity projektu:

Lod' – plovoucí informační centrum 5/2012 – 4/2013

Informační kampaň v lokálním rádiu na Slovensku 4/2013

Rozpočet:

Celkový: 39 000 Eur (37 tis. lod', 2 tis. kampaň v SR)

Spolufinancování EU: 30 000 Eur

Spoluúčast: 9 000 Eur

Stav realizace projektu:

19. – 30. 4. 2013 – propagační kampaň v rádiu v SR

30. 4. 2013 – lod' dokončena

3. 5. 2013 – lod' spuštěna na vodu

6. 5. 2013 – podepsána dotace ve výši 100 000,- Kč z rozpočtu JMK na realizaci projektu.

28. 5. 2013 - odeslána závěrečná zpráva

31. 5. 2013 – křest lodi

5. 6. 2013 – kontrola dotace na lodi

29. 10. 2013 – doplnění podkladů k vyúčtování, které bylo dle RBK nedostatečné

29. 11. 2013 – doplnění podkladů

16. 12. 2013 – schválení závěrečné zprávy

„TENTO MIKROPROJEKT JE SPOLUFINANCOVÁN EVROPSKOU UNIÍ, Z PROSTŘEDKŮ FONDU MIKROPROJEKTŮ SPRAVOVANÉHO REGIONEM BÍLÉ KARPATY“



EURÓPSKA ÚNIA
EURÓPSKY FOND
REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SPOLOČNE BEZ HRANÍC



V pátek 31. května 2013 slavnostně zasedla ve Spytihněvi správní a dozorčí rada Baťův kanál, o. p. s. Jediným tématem jednání, kterého se zúčastnila i spousta hostů, byl křest nové lodi.

Lod' bude sloužit jako plovoucí turistické informační centrum. Dle potřeby putuje po přístavech včetně slovenské Skalice a podává informace o turistických možnostech a atraktivitách tohoto krásného regionu. A to nejen z té moravské, ale i slovenské strany.

Plavidlo navrhnul a postavil Stanislav Hampala ze Spytihněvi, proto zde také byla loď slavnostně pokřtěna. Kmotrem je kapitán Ladislav Hábl z Charvát u Olomouce. Pan kapitán Hábl byl od počátku devadesátých let u snah znovuobnovení plavby na Baťově kanálu. Mnohdy za cenu vlastního sebeobětování stál za kormidlem remorkéru Bobra nebo lodi Tomáš Baťa – prvních vlaštovek. Následně odvezl tisíce turistů na lodi Danaj a Konstancie. Dodnes ho můžeme vídat v kapitánské uniformě na lodi Morava. Je nám ctí mít takového kmotra.

No a jméno lodi? Bylo vybráno **Ad Fontes**, což latinsky znamená K Pramenům. Konkrétně k pramenům poznání, vědomostí. Pěkně se hodí k účelu lodi – plovoucímu turistickému informačnímu centru. A jistý dvojsmysl to má i ve smyslu pramenů řek. Vždyť z Baťova kanálu se můžeme dostat k pramenům Moravy, Kotojedky, Mojeny, Dřevnice, Březnice, Olšavy, Bobrovce, Okluky, Svodnice, Veličky.....



Jihomoravský kraj



Zlínský kraj

Realizace projektu byla podpořena dotací 100 tis. Kč z rozpočtu Jihomoravského kraje a 100 tis. Kč z rozpočtu Zlínského kraje

4) Expozice Baťova kanálu ve Veselí nad Moravou

Baťův kanál o.p.s. se podílela na projektu Turistické centrum Veselska. V rámci tohoto projektu byla vytvořena stálá expozice Baťova kanálu v prostorách budovy Panského dvora ve Veselí nad Moravou. Na jaře 2013 bylo do těchto prostor přestěhováno informační centrum Baťova kanálu. Zajišťujeme zde provoz expozice a také kompletní činnost informačního centra.

5) Spolupráce na projektech

„**Turistické centrum Veselska**“ – tento projekt je realizován Městem Veselí nad Moravou za finanční pomoci ROP Jihovýchod. Cílem projektu je nové využití stávající budovy Panského dvora, jako budoucího významného regionálního turistického a informačního centra s řadou programů a nabídek, pro cestovní ruch, tak aby reflektoval dlouhodobě neřešitelnou poptávku po prostorách vhodných pro regionální informační kancelář, městskou galerii, zázemí pro interaktivní expozici místních řemesel, galerii Baťova kanálu, zázemí pro muzejní expozice, víceúčelový sál a zcela chybějící zázemí pro cykloturistiku. Baťův kanál, o. p. s. se v roce 2013 podílela na realizaci galerie Baťova kanálu.

„**Sportovní a rekreační centrum Baťův kanál**“ – projekt v rámci dotačního titulu MMR ČR Národní program podpory cestovního ruchu pro rok 2012 podprogram „Cestování dostupné všem“. Žadatelem je B2B Systém s. r. o., partnerem město Veselí nad Moravou a Baťův kanál, o. p. s.. Aktivita projektu jsou vybudování dětského hřiště, sociálních zařízení, dílny, terénní úpravy a komunikace, marketing. To vše v areálu přístavu ve Veselí nad Moravou. Naše organizace se podílí zejména na realizaci marketingové kampaně v rámci projektu. Hlavní marketingovou akcí bylo slavnostní Odemykání Baťova kanálu 1. 5. 2013.

„Společné obslužné plavidlo pro zabezpečení čistoty Baťova kanálu“ – projekt v rámci Operačního programu přeshraniční spolupráce ČR – SR 2007 – 2013. Žadatelem je Povodí Moravy, s. p., zahraničním partnerem město Skalica a Baťův kanál, o. p. s. je národním partnerem. Aktivně jsem se podíleli na přípravě žádosti. Hlavním cílem projektu je zlepšení čistoty, průchodnosti, protipovodňové ochrany a zvýšení efektivity zásahů při havarijních stavech a odstraňování následků katastrof v české a slovenské části Baťova kanálu v celkové délce 25 km tak, aby byly minimalizovány negativní dopady na přírodu a krajinu.

„Sportovně rekreační centrum Baťův kanál – atraktivní pro všechny“ – projekt v rámci Národního programu podpory cestovního ruchu pro rok 2013, podprogram „Cestování dostupné všem“. Žadatelem je B2B Systém s. r. o., partnerem město Veselí nad Moravou a Baťův kanál, o. p. s.. Hlavní aktivity projektu jsou rekonstrukce lodi Danaj, úprava skateparku a nové lanové centrum v přístavu ve Veselí nad Moravou. Naše organizace se podílí zejména na marketingových aktivitách projektu.

6) Propagace a marketingové aktivity

Naše organizace zajišťuje propagaci celého Baťova kanálu a všech provozovatelů plavby a služeb s tím spojených působících na této vodní cestě.

Propagace spočívá jednak v účasti na veletrzích cestovního ruchu. V roce 2013 byl nejvýznamnějším tuzemským veletrhem cestovního ruchu v regionech Regiontour v Brně. Baťův kanál se zde prezentoval v expozici Jihomoravského kraje i Zlínského kraje – Východní Moravy.

Baťův kanál se prezentoval na samostatném stánku v rámci II. ročníku Region Tour Expo Trenčín v květnu 2013. Tato výstava by mohla být pro zvýšení návštěvnosti Baťova kanálu přínosná, protože cílí na region v dobré dojezdové vzdálenosti, odkud jsou lidé zvyklí na Moravu jezdit.

Kromě toho byla zajištěna distribuce propagačních materiálů i na ostatních veletrzích cestovního ruchu (Slovakiatour Bratislava, Holiday World Praha, Infotour Hradec Králové, Dovolená a region Ostrava apod.), prostřednictvím Regionu Slovácko, a centrální cestovního ruchu JMK i ZLK.

Tradiční a jedna z největších propagačních akcí je Odemykání plavební sezóny na Baťově kanálu. Tato akce se koná vždy začátkem května. V roce 2013 proběhlo Odemykání plavební sezóny 1. května slavnostním otevřením nového zázemí v přístavu ve Veselí nad Moravou. Slavnosti zahájení plavební sezóny probíhaly i na dalších místech – Otrokovice, Staré Město, Vnorovy, Strážnice, Sudoměřice, Skalica, Hodonín.

Ve spolupráci s Českým rozhlasem Brno konala už tradiční akce „Po Baťově kanálu s ČRo Brno“. 5. ročník proběhl v přístavišti v Otrokovicích. Nemohla chybět živá kapela, která vyhrávala všem účastníkům vyhlídkových plaveb, kterých se vystřídalo na palubě lodi Morava okolo čtyř stovek.



Činnost Baťův kanál, o. p. s. v roce 2013 byla podpořena dotací z rozpočtu Jihomoravského kraje ve výši 500 tis. Kč.

Roční účetní závěrka

Účetnictví účetní jednotky je vedeno dle vyhlášky č. 504/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, u kterých hlavním předmětem činnosti není podnikání, pokud účtují v soustavě podvojného účetnictví a v souladu s Českými účetními standarty.

Drobný dlouhodobý hmotný majetek v pořizovací ceně od 3 tis. do 40 tis. Kč je účtován na účet 028 a zároveň proveden 100% odpis.

Opravné položky se nevytvářejí.

Rezervy se nevytvářejí.

Časové rozlišení se účtuje pouze u dohadných položek /náklady, které věcně a časově souvisejí s účetním obdobím/.

Ostatní účetní metody jsou dány zákonem.

Účetní období je totožné s kalendářním obdobím.

Výsledek hospodaření za rok 2013 je ztráta -41 640,93.

Obrat společnosti (výnosy celkem) je ve výši 1 354 708,62 Kč, provozní dotace byly ve výši 834 800,- Kč.

náklady	1 396 349,55 Kč
<u>výnosy:</u>	<u>1 354 708,62 Kč</u>
Hospodářský výsledek:	-41 640,93 Kč

Hospodářský výsledek za rok 2013 ve výši -41 640,93 Kč bude průčtován fondy Bařův kanál, o. p. s. /účetní operace roku 2014/.

Výrok auditora k roční účetní závěrce

Výrok auditora

Podlé mého názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv, pasiv Bařův kanál, obecně prospěšné společnosti k 31.12.2013 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření za rok 2013 v souladu s českými účetními předpisy.

Datum vyhotovení: 25.3.2014



Ing. Jarmila Petrářová,
auditor, KČR oprávnění č. 1578

Lidské zdroje

Výkon činnosti Bařův kanál, o. p. s. v roce 2013 personálně zajiřřovali ředitel a projektový manařer Vojtěch Bártek, referentka administrativy a cestovního ruchu Kristýna Jurásková. Externě vykonávali činnosti pro společnost Ing. Vojtěška Řičicová ekonomka, Lenka Sedlářová mzdová účetní, Mgr. Václav Trčka právní služby a Dagmar Žádníková grafické návrhy a organizační výpomoc.

Přehled rozsahu výnosů v členění podle zdrojů

Rozvoj turistiky tur. známky,pr.mat.,pub.	311 700,-	Kč
Nájemné doplňková činnost	32 400,-	Kč
Úroky	1 129,32	Kč
Jiné ostatní výnosy	172 479,30	Kč
Provozní dotace ÚSC	337 000,-	Kč
Provozní dotace JMK	500 000,-	Kč
Výnosy celkem	1 354 708,62	Kč

Vývoj a konečný stav fondů obecně prospěšné společnosti

91101 fondy ostatní – prouřtování ztráty za rok 2012 ve výři 241.455,25 Kč, zůstatek k 31. 12. 2013 ve výři 90.938,29 Kč

91102 fond rezervní – v 2013 bez pohybu, zůstatek k 31. 12. 2013 ve výři 227.776,44 Kč

91103 fond investiční dotace JmK – navýření o dotaci JmK na model remorkéru ve výři 150.000 Kč, sníření o prouřtování použití investiční dotace na odpisy majetku pořízeného z dotací ve výři 60.165,00 Kč, zůstatek k 31.12.2013 ve výři 894.158,50 Kč

91104 fond investiční dotace JmK 2013 – navýření o předpis dotace Jmk ve výři 100.000 Kč, zůstatek k 31. 12. 2013 ve výři 100.000 Kč

Stav a pohyby majetku a závazků

Bařův kanál, o. p. s. nemá k 31. 12. 2013 řádné závazky po splatnosti. Dle inventarizace má Bařův kanál, o. p. s. k 31. 12. 2013 v evidenci majetek v této struktuře:

Ocenitelná práva 014	174 037,50	Kč
DNIM 018	7 021,-	Kč
ODNM 019	174 930,-	Kč
HIM 022	2 381 617,55	Kč
DHIM 028	39 530,-	Kč
Materiál na skladě	1 490,40	Kč
Celkem	2 768 626,40	Kč

Náklady a jejich členění

Spotřeba materiálu	869,67	Kč
ostatní materiál	82 747,80	Kč
DHIM od 5001 do 40000 Kč	4 102,-	Kč
Nákup turistických známek	12 633,-	Kč
stroje	18 450,-	Kč
Cestovné	32 817,-	Kč
Náklady na reprezentaci	578,-	Kč
Ostatní služby	325 974,99	Kč
Telefon	18 975,49	Kč
Poštovné	1 591,-	Kč
Služby nedaňové	0,-	Kč
Mzdové náklady	547 573,-	Kč
Sociální pojištění	131 222,-	Kč
Zdravotní pojištění	47 237,-	Kč
ostatní sociální náklady	19 386,10	Kč
ostatní daně a poplatky	2 675,-	Kč
bankovní poplatky	3 241,-	Kč
pojištění	11 132,-	
pojištění 4,2 promile z HM	2 300,-	Kč
ostatní	10 505,-	Kč
odpisy dlouhodobého NM a HM IM	77 566,50	Kč
Odpisy doplňková činnost OPS	44 773,-	Kč
Náklady celkem	1 396 349,-	Kč

Změny zakládací listiny a složení správní a dozorčí rady

Zakládací listina nedoznala v roce 2013 žádných změn.

Ve složení správní rady ani dozorčí rady nedošlo v roce 2013 ke změně.

Ve Veselí nad Moravou 28. května 2014

Vojtěch Bártek

Ředitel

Přílohy:

Rozvaha

Výkaz zisku a ztráty