

Výroční zpráva Bařův kanál, o. p. s. za rok 2014



Sídlo: Zámecká 2, 698 13 Veselí nad Moravou
IČO: 26275341
DIČ: CZ26275341

Přehled činností v roce 2014

Činnosti Bařův kanál, o. p. s. v roce 2014:

- 1) Koordinační činnosti a podíl na rozvoji plavby a řízení provozu Bařova kanálu
- 2) Informační centrum Bařova kanálu
- 3) Stavba rekreačního přístavu Petrov
- 4) Odborná exkurze Holandsko
- 5) Model remorkéru
- 6) Plavba s ČRo Brno
- 7) Projekt „Bařák live“
- 8) Spolupráce na projektech
- 9) Propagace a marketingové aktivity

1) Koordinační činnosti a podíl na rozvoji plavby a řízení provozu Bařova kanálu

- a) Bařuv kanál, o. p. s. v roce 2014 i nadále pokračovala v organizování a řízení pravidelných koordinačních jednání ve věci provozu, údržby a dokončení Bařova kanálu s Povodím Moravy s. p., Státní plavební správou, Ředitelstvím vodních cest (Ministerstvo dopravy), provozovateli plavby a zástupci státní správy a místních samospráv. Dále se Bařuv kanál, o. p. s. účastnila jednání specializovaných na určitou problematiku či řešení konkrétního problému (manipulační a provozní řády, stavby v okolí BK apod.) a jednání se sdruženími obcí v obou krajích ve věci dalšího rozvoje Bařova kanálu.
- b) Bařuv kanál, o. p. s. se v roce 2014 aktivně podílela na přípravě investičních akcí připravovaných Ředitelstvím vodních cest ČR na základě Harmonogramu výstavby přístavišť na Bařově kanálu dle priorit obcí. - Modernizace signalizace a osvětlení plavebních komor Bařova kanálu. Nové LED světla signalizace plavebních komor – větší, lepší viditelnost, zlepšení funkce řídicího systému. Osvětlení plavebních komor – při plavbě s pagerem večer se při proplavování plavební komora osvětlí. Úprava plavebního značení veřejných přístavišť na Bařově kanále. Na všech veřejných přístavištích nové plavební značení s dodatkovými tabulkami formou piktogramů, tabule s provozními řády, jednotným stylem informací o okolí, vitrínou a záchranným kruhem. Instalace odběrných sloupků na přístavištích BK. Unifikovaný systém odběrných sloupků pro napojení plavidel na elektrickou energii v lokalitách Otrokovice, Napajedla (+ voda), Napajedla – Pahrbek, Spytihněv (+ voda), Uherské Hradiště (+ voda), Kostelany (+ voda), Uherský Ostroh, Veselí (+ voda), Strážnice a Sutoměřice. Instalace úvazných prvků na plavebních komorách Bařova kanálu. Na všech plavebních komorách budou osazeny 4 nebo 6 svislých tyčí pro „uvazování plavidel“ během proplavování (vedle dřevěných odrazných trámů). Zároveň dojde k úpravě přídržovacích lan.
- c) V roce 2014 se připravovaly i záměry přístavu Napajedla – Pahrbek, rozšíření kotvení v přístavu Veselí nad Moravou a plavební komory Hodonín (splavnění městského ramene a překonání Hodonínského jezu). Na přípravě všech těchto záměrů se pracovníci Bařuv kanál, o. p. s. intenzivně podíleli.
- d) Dlouhodobě se pracuje na prodloužení Bařova kanálu o úseky Kroměříž – Otrokovice (PK Bělov) a Rohatec – Hodonín (PK Sutoměřice). Oba dva záměry provází spousta problémů, které se průběžně řeší, nicméně se přípravná fáze neustále protahuje. Po celou dobu přípravy těchto projektů se pracovníci Bařuv kanál, o. p. s. snaží urychlit přípravu.
- e) Bařuv kanál, o. p. s. se aktivně zúčastňovala jednání, která byla v rámci přípravy rozvojových projektů, jednání představenstva Spolku pro podporu Pomoraví a na těchto jednáních hájila zájmy obcí a provozovatelů plavby. Pro tato jednání byly zajišťovány společnostmi Bařuv kanál o.p.s. rovněž podklady. Ředitel Bařuv kanál, o. p. s.
- f) Ředitel Bařuv kanál, o. p. s. Vojtěch Bártek je předsedou odborné skupiny pro Bařuv kanál při Českém plavebním a vodocestném sdružení. Zde hájí zájmy rozvoje Bařova kanálu v kontextu jednak České republiky, ale i mezinárodních

souvislostí. V rámci těchto činností je možné publikovat v odborném časopise Vodní cesty a plavba články o Baťově kanálu.

- g) Baťův kanál, o. p. s. po celý rok 2014 intenzivně spolupracovala s provozovateli služeb na Baťově kanálu. Spolupráce se týkala hlavně vzájemné výměny informací, společné spolupráce na propagaci a přípravě rozvojových projektů nebo turistických produktů.
- h) Baťův kanál, o. p. s. poskytovala odborné konzultace a vedení seminárních, bakalářských a diplomových prací, včetně poskytování podkladů. Odborné podklady, fotografie a informace o vodní cestě a turistice na ní byly poskytovány i pro odborné časopisy a odborné internetové portály.

2) Informační centrum Baťova kanálu

Baťův kanál, o. p. s. je provozovatelem Informačního centra Baťova kanálu. Základní činností infocentra je bezplatné podávání informací, a to zejména na základě telefonických dotazů a dotazů internetovou poštou. Informační centrum provádí i zasílání propagačních a informačních materiálů o možnostech turistiky na Baťově kanálu a v jeho okolí. Informační centrum se také stará o distribuci propagačních materiálů o Baťově kanálu do turistických informačních center v okolí a v neposlední řadě také komunikuje s médii ať už při propagaci různých akcí konaných na Baťově kanálu či na jejich vlastní žádost (např. při natáčení pořadů).

V rámci činnosti informačního centra Baťova kanálu probíhá správa a neustálá pravidelná aktualizace internetových stránek. Dalším komunikačním prvkem s klienty je facebook na adrese www.facebook.com/batacanal, který umožňuje moderní rychlou a účinnou komunikaci. Na facebooku pravidelně zveřejňujeme aktuální informace a novinky na Baťově kanálu.

Do činnosti informačního centra dále patří i drobný prodej propagačních a upomínkových předmětů Baťova kanálu – trička, turistické známky, odznaky, šátky, hrníčky, průvodce, pohledy, magnetky.

V roce 2014 jsme realizovali výrobu kvalitních cyklodresů Baťova kanálu, které mají sloužit k propagaci turistické vodní cesty a cyklostezek v regionu. Zajišťujeme jejich prodej.

Po přestěhování do prostor Panského dvora – Turistického centra Veselska jsme správci expozice Baťova kanálu, která je zde umístěna v 1. patře. Zde pro zájemce vykonáváme také průvodcovskou činnost.

Činnost Informačního centra Baťova kanálu byla podpořena dotací z rozpočtu Jihomoravského kraje. Dále se na financování v roce 2014 podílely dobrovolné svazky obcí Sdružení obcí pro rozvoj Baťova kanálu a vodní cesty na řece Moravě a Obce pro Baťův kanál.

3) Stavba rekreačního přístavu Petrov

Dne 17. října 2014 byla slavnostně zahájena stavba nového rekreačního přístavu v Petrově, který bude sloužit malým člunům a hausbótům plujícím po Baťově kanále. Jedná se o největší novodobou investici v historii Baťova kanálu.

Na dosud nevyužívaném pozemku vedle plavebního kanálu začaly stroje hloubit přístavní bazén pro 45 lodí. Přístav začne sloužit během plavební sezóny roku 2015 a vyřeší se tak současný kritický nedostatek stání pro lodě, jež omezuje další rozvoj plavby a podnikání na vodní cestě.

V přístavu budou moci stát lodě déle než v současnosti, takže turisté pohodlně navštíví obec i okolí. Lodě se budou moci napojit na elektrickou síť, čerpat pitnou vodu a zajištěn bude také odběr odpadních vod či komunálního odpadu. V přístavu bude také umožněno bezpečné tankování pohonných hmot a do budoucna se uvažuje o pořízení jeřábu na zvedání lodí z vody. Celkové náklady na stavbu dosáhnou 35 milionů korun a jsou financovány Státním fondem dopravní infrastruktury. Obec Petrov zajistí vybudování parkoviště a příjezdu k přístavu.

Přístavní infrastruktura má vliv na cestovní ruch celého Baťova kanálu, který se v posledních letech stal velmi vyhledávanou turistickou lokalitou. V plavební sezóně 2015 ho navštívilo 75 tisíc turistů. V minulosti byla zejména v rámci investic Ředitelství vodních cest ČR vybudována souvislá síť veřejných přístavišť na celé vodní cestě. Další růst využívání vodní cesty nyní naráží na nedostatečnou kapacitu pro stání lodí. Stavba zároveň zvýší bezpečnost plavebního provozu, kterou v současnosti ohrožují lodě kotvící podél břehu kanálu, které mohou zapříčinit vznik kolizí s proplouvajícími plavidly.

Slavnostní zahájení stavby rekreačního přístavu bylo letos spojeno i s tradičním Zamykáním plavební sezony. Na přípravě tohoto projektu jsme dlouhodobě spolupracovali s Ředitelstvím vodních cest ČR a obcí Petrov.

4) Exkurze Holandsko

V květnu 2014 se uskutečnila čtyřdenní odborná exkurze do země plavbě a kanálů zaslíbené – do Holandska. Exkurze se uskutečnila za účasti 28 starostů a místostarostů měst a obcí podél Baťova kanálu a úředníků z těchto radnic. Hlavním organizátorem této exkurze byla Baťův kanál, o. p. s.

Program byl velmi bohatý a pestrý. Zahrnoval návštěvu malých kanálů (velikostně a charakterem blízké Baťovu kanálu) včetně přístavů a zázemí v provincii Groningen a Frieslandu. Ale také velké kanály a přístavy, které přibližují možnosti DOL. Vrcholem byla návštěva Rotterdamu včetně plavby po přístavu. Plavby byly také i na jiných místech, celkem za exkurzi se plavilo na různých místech čtyřikrát. Nechyběla také návštěva velké továrny na lodě Holland Shipyard.

Exkurze měla u účastníků velký úspěch a pomůže při naplňování rozvojových záměrů na Baťově kanálu. Na programu exkurze se podílela firma Hamboot ze Spytihněvi.

5) Model remorkéru

Jelikož skutečné původní lodě neexistují a nezůstalo na památku širší veřejnosti nic jen fotografie. Realizovali jsme proto v roce 2013 a 2014 projekt velkého funkčního modelu lodi. Remorkéru T. Baťa v měřítku 1:10. Realizací tohoto projektu byl zhotoven velký funkční model lodi v měřítku 1:10 tedy o rozměrech délky 1,4 metrů, který byl zhotoven jako věrná kopie původních Baťových remorkéru a navíc plovoucí řízený RC soupravou na dálku se zvukovými a světelnými efekty. Tedy věrnou kopii jeho provozu na hladině. Tento projekt navazuje na již úspěšné dříve realizované funkční výstavní modely v měřítku 1:50.



Realizace modelu remorkéru byla podpořena dotací z rozpočtu Jihomoravského kraje ve výši 150 tis. Kč.

6) Plavba s ČRo Brno

Plavba ČRo Brno patří k již tradičním jarním akcím konaným na Baťově kanálu. Hlavní myšlenkou akce je dostat Baťův kanál a turistickou plavbu vůbec do povědomí široké veřejnosti. Místní lidé Baťův kanál již samozřejmě znají a akcí tady konaných se každoročně účastní v hojných počtech. Od spolupráce s ČRo Brno si mimo jiné tedy slibujeme zvýšení návštěvnosti turistů z jiných regionů. Také proto každou sezonu obměňujeme místo konání, čímž docílíme především toho, že každý ročník je zajímavý něčím jiným.

Letos se pro místo konání přímo nabízela Kroměříž. Město s velkým potenciálem, avšak nekonečně vleklým problémem propojení města s vodní turistikou. Čemuž nebrání nic jiného než zbytečné protahování zahájení stavby plavební komory u jezu na Bělově.

Což také přispělo ke spoustě komplikací při přípravě samotné akce. K přepravě lodí do Kroměříže musela být použita těžká technika, lodě jsme převáželi na kamionech z přístaviště ve Spytihněvi nad Bělovským jezem, kde potom byly jeřábem spouštěny zpátky na vodu. Tudíž cesta, která by běžně trvala asi 2 hodiny, nám zabrala téměř celý den a byly na ni vynaloženy nemalé finanční prostředky. U příležitosti této akce musela být v Kroměříži také zbudována dvě provizorní nástupní mola.

Ve spolupráci s odborem kultury města Kroměříž, Českým Rozhlasem Brno, Kroměřížskou plavební s.r.o. zastoupenou panem Němcem a provozovatelem přístaviště ve Spytihněvi panem Stanislavem Hampalou byl pak vytvořen doprovodný program k celé akci. Pan Hampala mimo jiné na své náklady prováděl krátké okružní plavby se svou výletní lodí Kordulka, kterých se mohli návštěvníci v rámci programu také zúčastnit. Na bezpečnost plaveb dohlížel uniformovaný pracovník Státní plavební správy z přerovské pobočky. Za tyto plavby jsme vybírali symbolické vstupné 10,- Kč. Lidé se tak mohli svézt a pozorovat Kroměříž z jiné perspektivy než jsou běžně zvyklí.

ČRO Brno se postaral, ve spolupráci s odborem kultury v Kroměříži, o veškerý program na „souši“. K pohodě u vody přispěly svým vystoupením skupiny Jamtour,

Louis Armstron trio (revival), A Musical Fever (ZUŠ Kroměříž). Soutěže pro děti, jízdy historickým parním vlakem a v neposlední řadě také živé vstupy do vysílání českého rozhlasu provázely návštěvníky během celého dne. Moderátor vyzpovídal představitele města, významné místní rodáky i ředitele Baťova kanálu o.p.s.

Tuto akci považujeme za velmi vydařenou stejně jako v předchozích letech. S průběhem i organizací jsme byli spokojeni. Doufáme, že plavba s ČRo Brno, také přispěje k propojení Kroměříže se zbytkem Baťova kanálu. Jak jsme se během plavby přesvědčili, desetikilometrový úsek mezi Bělovem a Kroměříží nabízí krásnou podívanou a mohl by se stát jedním z nejkrásnějších a nejvyhledávanějších míst na vodní cestě.

7) Projekt „Baťák live“

Cílem projektu je umístění nové webové kamery a meteostanice v přístavu ve Veselí nad Moravou. On-line přenos získaných dat na speciální webovou stránku – pracovně www.batak-live.cz. V případě počasí archivace získaných dat a tvorba dlouhodobých grafů. V případě kamery půjde pouze o zobrazení on-line stavu bez archivace dat. Jak kamera, tak meteostanice budou moderní zařízení. Meteostanice bude například zobrazovat detekovat tyto hodnoty: aktuální teplotu, tlak, vlhkost, rychlost a směr větru, východ a západ slunce, denní srážky, datum, čas, nadmořskou výšku, biometeorologická zátěž. Projekt byl podpořen investičním grantem Města Veselí nad Moravou ve výši 98 700,- Kč. Dokončen bude až v roce 2015.

8) Spolupráce na projektech

„Sportovně rekreační centrum Baťův kanál – atraktivní pro všechny“ – projekt v rámci Národního programu podpory cestovního ruchu pro rok 2013, podprogram „Cestování dostupné všem“. Žadatelem je B2B Systém s. r. o., partnerem město Veselí nad Moravou a Baťův kanál, o. p. s.. Hlavní aktivity projektu jsou rekonstrukce lodi Danaj, úprava skateparku a nové lanové centrum v přístavu ve Veselí nad Moravou. Naše organizace se podílí zejména na marketingových aktivitách projektu. Projekt byl dokončen v dubnu a slavnostně představen veřejnosti a uveden do provozu 1. května v rámci slavnostního Odemykání plavební sezóny.

„Ahoj na vodě“ – projekt je realizován občanským sdružením Pro rozvoj Baťova kanálu a Mestem Skalica v rámci Operačního programu přeshraniční spolupráce ČR – SR 2007 – 2014 Fondu mikroprojektů. Hlavním výstupem projektu bude pořízení jednoho propagačního, profesionálně zpracovaného, minimálně 30 minut dlouhého filmu, který představí vodní cestu a přilehlý region v česko - slovenském příhraničí jako společně provázanou atraktivní turistickou destinaci.

Dále bude natočeno minimálně 5 krátkých, profesionálně zpracovaných, instruktážních filmů o celkové stopáži minimálně 20 minut, které budou sloužit jako instruktážní příručka jak se na vodní cestě chovat a jak ji smysluplně a bezpečně využívat s ohledem na okolní krajinu, přírodu, památky a ostatní návštěvníky.

Bude zprovozněn interaktivní webový portál, jenž bude obsahovat filmy a speciálního fotoprůvodce zajímavými a pozornost zasluhujícími místy této unikátní vodní cesty. K tomu bude doplněn o přehled okolních zajímavostí, akcí, služeb, památek, infrastruktury a podobně. Naší snahou bude, aby 1/3 informací byla zaměřena na slovenskou stranu.

Výroba videí probíhala v roce 2014. Celý projekt bude ukončen a představen veřejnosti až na začátku roku 2015. Naše organizace se podílela na koordinaci přípravy a realizace projektu. Dále jsme poskytli doménu pro prezentaci projektu www.ahojnavode.cz.

„Edukační loď“ – projekt je realizován Povodím Moravy, s. p., přeshraničním partnerem je Stredoeurópska vysoká škola v Skalici. Projekt bude realizován v rámci Operačního programu přeshraniční spolupráce ČR – SR 2007 – 2014 Fondu mikroprojektů. Cílem projektu je pořízení vzdělávacího plavidla pro Baťův kanál. V roce 2014 byla podána žádost. Realizace projektu bude v prvním pololetí roku 2015.

Naše organizace se významně podílela na přípravě podkladů pro podání žádosti o financování tohoto projektu. Projekt čerpá know-how naší organizace získané při realizaci našich dřívějších projektů. Pro Povodí Moravy jsme také vytypovali přeshraničního partnera a zprostředkovali spolupráci s ním.

„Plavba a krajina - rozvoj a revitalizace plavební cesty Baťův kanál a její propojení s krajinou přeshraničního regionu“ - projekt je realizován Povodím Moravy, s. p., přeshraničním partnerem je Stredoeurópska vysoká škola v Skalici. Projekt bude realizován v rámci Operačního programu přeshraniční spolupráce ČR – SR 2007 – 2014. Hlavním cílem projektu je pořízení pracovní lodi pro čištění a údržbu vodní cesty Baťův kanál. V roce 2014 byla podána žádost. Realizace projektu bude v průběhu roku 2015.

Naše organizace se významně podílela i na přípravě podkladů pro podání žádosti o financování tohoto projektu. Projekt přímo navazuje na dříve podaný neúspěšný projekt „Společné obslužné plavidlo pro zabezpečení čistoty Baťova kanálu“. Pro Povodí Moravy jsme vytypovali přeshraničního partnera a zprostředkovali spolupráci s ním.

9 Propagace a marketingové aktivity

Naše organizace trvale zajišťuje propagaci celého Baťova kanálu a všech provozovatelů plavby a služeb s tím spojených působících na této vodní cestě.

V roce 2014 se jednalo zejména o tyto aktivity:

- a) Prezentace Baťova kanálu na veletrhu RegionTour 2014 v Brně. Tady jsme Baťův kanál reprezentovali ve stánku Jihomoravského kraje.
- b) Prezentace Baťova kanálu na výstavě Lodě na Vodě 2014 Praha, 24. – 27. 4. 2014. Stylová prezentace Baťova kanálu na hausbótu, přímo na nábřeží řeky Vltavy.

- c) Příprava, realizace a zajištění kulturní akce Odemykání plavební sezony v Napajedlech a ve Veselí nad Moravou s rekordní návštěvností přes 1000 návštěvníků.
- d) Prezentace Baťova kanálu na výstavě přeshraničního cestovního ruchu regionů SR a ČR Region Tour Expo Trenčín 16. – 18. 5. 2014.
- e) Kromě toho byla zajištěna distribuce propagačních materiálů i na ostatních veletrzích cestovního ruchu (Slovakiatour Bratislava, Holiday World Praha, Infotour Hradec Králové, Dovolená a region Ostrava apod.), prostřednictvím Regionu Slovácko, a centrální cestovního ruchu JMK i ZLK.
- f) Již tradiční a významnou propagační aktivitou byla akce „Plavba s Českým rozhlasem Brno“, která se konala 24. 5. 2014 tentokrát v Kroměříži. V rámci této akce jsme zajišťovali plavby lodí pro veřejnost, ale také složitou přepravu lodí na místo, kdy musela být použita těžká technika k přepravě ze Spytihněvi nad Bělovským jezem.
- g) Dne 21. 6. 2014 jsme se účastnili kulturní akce oslavy 75 let Výklopníku, kde jsme v plovoucím informačním centru ad Fontes také zajišťovali propagaci Baťova kanálu včetně distribuce speciálních letáčků.
- h) Ve spolupráci s VIS Bílé Karpaty, Generali, městem Veselí nad Moravou a DDM Veselí nad Moravou jsme připravili tradiční odpoledne pro děti s názvem „Hurá do školy“. Akce se konala poslední prázdninovou sobotu 30. 8. 2014.
- i) Zamykání plavební sezony se letos uskutečnilo v nestandardním termínu a to již 17. 10. 2014, při příležitosti poklepání základního kamene a zahájení stavby rekreačního přístavu v Petrově.
- j) V roce 2014 jsme se také pustili do výroby nového propagačního materiálu ve spolupráci s provozovateli, jeho vydání je naplánováno na leden 2015.
- k) V roce 2014 se Baťův kanál účastnil také soutěže Destinacze2014 v kategorii „Fénix“ – znovuzrozený projekt, jsme obsadili druhé místo s celkovým počtem 9 567 hlasů.
- l) V lednu 2014 byla podepsána smlouva o spolupráci mezi Dohoda o spolupráci mezi Trenčianským samosprávným krajem (Slovenská republika) a Jihomoravským krajem (Česká republika). Deklarovaným předmětem spolupráce je i Baťův kanál. Na základě této smlouvy proběhlo jednání za účasti zástupců JMK a TSK v oblasti možné spolupráce na propagaci Baťova kanálu. Byla vytipována Středná odborná škola obchodu a služeb Prievidza jako možná spolupracující organizace. Následovala prezentace Baťova kanálu v rámci 14. konference cestovního ruchu pořádané touto školou a následně ještě jedna prezentace v rámci školní výuky. Předpokládá se pokračování úspěšných projektů.



Činnost Baťův kanál, o. p. s. v roce 2014 byla podpořena dotací z rozpočtu Jihomoravského kraje ve výši 500 tis. Kč.

Roční účetní závěrka

Účetnictví účetní jednotky je vedeno dle vyhlášky č. 504/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, u kterých hlavním předmětem činnosti není podnikání, pokud účtují v soustavě podvojného účetnictví a v souladu s Českými účetními standarty.

Drobný dlouhodobý hmotný majetek v pořizovací ceně od 3 tis. do 40 tis. Kč je účtován na účet 028 a zároveň proveden 100% odpis.

Opravné položky se nevytvářejí.

Rezervy se nevytvářejí.

Časové rozlišení se účtuje pouze u dohadných položek /náklady, které věcně a časově souvisejí s účetním obdobím/.

Ostatní účetní metody jsou dány zákonem.

Účetní období je totožné s kalendářním obdobím.

Výsledek hospodaření za rok 2014 je 144 331,84 Kč.

Obrat společnosti (výnosy celkem) je ve výši 1 732 609,10 Kč, provozní dotace byly ve výši 993 000,- Kč.

náklady	1 588 277,26 Kč
<u>výnosy:</u>	<u>1 732 609,10 Kč</u>
Hospodářský výsledek:	144 331,84 Kč

Hospodářský výsledek za rok 2014 ve výši 144 331,84 Kč bude proúčtován fondy Bařův kanál, o. p. s. /účetní operace roku 2015/.

Výrok auditora k roční účetní závěrce

Ing. Jarmila Petrášová, auditor KČR oprávnění č. 1578, Močidla 368, 688 01 Uherský Brod

Zápis o projednání zprávy nezávislého auditora se statutárním orgánem společnosti

Dnešního dne byla projednána zpráva nezávislého auditora k účetní závěrce Bařův kanál, o.p.s. za rok 2014 v souladu s § 20 odst. 4.) zákona 93/2009 Sb. o auditorech se statutárním orgánem společnosti .

Roční účetní závěrka byla schválena bez výhrad Dále auditor nezjistil žádné skutečnosti, o kterých se lze domnívat, že mohou naplnit skutkovou podstatu trestného činu , trestného činu úplatkářství nebo trestného činu proti majetku.

Zástupce společnosti potvrzuje, že veškeré originální doklady a písemnosti předložené auditorům při ověřování účetní závěrky byly společnosti vráceny.

Veselí nad Moravou 16.02.2014



statutární orgán

Bařův kanál, o.p.s.
Zároveň 1
686 01 Veselí nad Moravou
IČ: 262 501



auditor

Ing. Petrášová Jarmila
auditor č. 1578
688 01 Uh. Brod, Močidla 368
DIČ: CZ5457080607

Lidské zdroje

Výkon činnosti Bařův kanál, o. p. s. v roce 2014 personálně zajiřřovali ředitel a projektový manařer Vojtěch Bártek, referentka administrativy a cestovního ruchu Kristýna Jurásková, která v lednu nastoupila na dlouhodobou nemocenskou a následně na mateřskou a rodičovskou dovolenou. Nahradila ji Michaela Moravčíková. Nejprve na dohodu o provedení práce a od 1. 4. na plný úvazek. Externě vykonávali činnosti pro společnost Ing. Vojtěška Řičicová ekonomka, Lenka Sedlářová mzdová účetní, Mgr. Václav Trčka právní služby a Dagmar Žádníková grafické návrhy a organizační výpomoc.

Přehled rozsahu výnosů v členění podle zdrojů

Rozvoj turistiky tur. známky,pr.mat.,pub.	537 842,-	Kč
Nájemné doplňková činnost	32 400,-	Kč
Úroky	0,-	Kč
Zúčtování fondů	163 000,-	Kč
Jiné ostatní výnosy	1 367,10	Kč
Tržby z prodeje dlouh. nehm. a hm. Majetku	5 000,-	Kč
Provozní dotace ÚSC	493 000,-	Kč
Provozní dotace JMK	500 000,-	Kč
Výnosy celkem	1 732 609,10	Kč

Vývoj a konečný stav fondů obecně prospěšné společnosti

Všechny fondy - 91101 fondy ostatní, 91102 fond rezervní, 91103 fond investiční dotace JmK, 91104 fond investiční dotace JmK 2013 – byly přeúčtovány na účet 901 vlastní jmění s konečným zůstatkem **1 904 781,70 Kč**.

Stav a pohyby majetku a závazků

Bařův kanál, o. p. s. nemá k 31. 12. 2014 žádné závazky po splatnosti. Dle inventarizace má Bařův kanál, o. p. s. k 31. 12. 2014 v evidenci majetek v této struktuře:

HIM 022	2 328 138,47	Kč
DHIM 028	39 530,-	Kč
Materiál na skladě	61 791,-	Kč
Celkem	2 429 459,47	Kč

Náklady a jejich členění

ostatní materiál	100 676,60	Kč
nákup turistických známek	16 864,--	Kč
stroje	22 504,--	Kč
Cestovné	26 156,--	Kč
Náklady na reprezentaci	4 832,--	Kč
Ostatní služby	486 885,62	Kč
Telefon	13 280,90	Kč
Poštovné	1 789,--	Kč
Mzdové náklady	545 801,--	Kč

Sociální pojištění	124 755,--	Kč
Zdravotní pojištění	44,909,--	Kč
ostatní sociální náklady	7 350,60	Kč
ostatní daně a poplatky	2 560,--	Kč
bankovní poplatky	159,94	Kč
pojištění	311,--	Kč
pojištění 4,2 promile z HM	2 026,--	Kč
ostatní	19 571,--	Kč
odpisy dlouhodobého NM a HM IM	123 100,--	Kč
Odpisy doplňková činnosť OPS	39 900,--	Kč
<u>Zůstatk. Cena prodaného dl. Nehm. a hmot. maj.</u>	<u>4 845,50</u>	<u>Kč</u>
Náklady celkem	1 588 277,26	Kč

Změny zakládací listiny a složení správní a dozorčí rady

Zakládací listina nedoznala v roce 2014 žádných změn.

Ve složení správní rady došlo během roku k několika změnám.

Funkční období ve správní radě skončilo Ing. Jaroslavem Pospíšilovi, Mgr. Zuzaně Domesové a Mgr. Igoru Taptičovi. Nahradili je Bc. Zdeněk Pavlík, Mgr. Petr Šelepa a Jiří Pěňčík. Dne 28. 5. byl Bc. Zdeněk Pavlík zvolen předsedou správní rady.

Ve složení dozorčí rady nebyla žádná změna.

Ve Veselí nad Moravou 27. března 2015

Vojtěch Bártek
Ředitel

Přílohy:
Rozvaha
Výkaz zisku a ztráty