

Výroční zpráva Bařův kanál, o. p. s. za rok 2015



Sídlo: Zámecká 2, 698 13 Veselí nad Moravou
IČO: 26275341
DIČ: CZ26275341

Přehled činností v roce 2015

Činnosti Bařův kanál, o. p. s. v roce 2015:

- 1) Koordinační činnosti a podíl na rozvoji plavby a řízení provozu Bařova kanálu
- 2) Informační centrum Bařova kanálu
- 3) Stavba rekreačního přístavu Petrov
- 4) Výstava traktorů Svoboda
- 5) Výstava Bařova kanálu v Senátu ČR
- 6) Nový lodní motor na loď Ad Fontes
- 7) Projekt Propagace Bařova kanálu 2015
- 8) Spolupráce na projektech

1) Koordinační činnosti a podíl na rozvoji plavby a řízení provozu Baťova kanálu

- a) Baťův kanál, o. p. s. v roce 2015 i nadále pokračovala v organizování a řízení pravidelných koordinačních jednání ve věci provozu, údržby a dokončení Baťova kanálu s Povodím Moravy s. p., Státní plavební správou, Ředitelstvím vodních cest (Ministerstvo dopravy), provozovateli plavby a zástupci státní správy a místních samospráv. Dále se Baťův kanál, o. p. s. účastnila jednání specializovaných na určitou problematiku či řešení konkrétního problému (manipulační a provozní řády, stavby v okolí BK apod.) a jednání se sdruženími obcí v obou krajích ve věci dalšího rozvoje Baťova kanálu.
- b) Baťův kanál, o. p. s. se v roce 2015 aktivně podílela na přípravě investičních akcí připravovaných Ředitelstvím vodních cest ČR na základě Harmonogramu výstavby přístavišť na Baťově kanálu dle priorit obcí. - Úprava plavebního značení veřejných přístavišť na Baťově kanále. Na všech veřejných přístavištích nové plavební značení s dodatkovými tabulkami formou piktogramů, tabule s provozními řády, jednotným stylem informací o okolí, vitrinou a záchranným kruhem. Baťův kanál, o. p. s. dodávala podklady pro tyto informační tabule a zajišťovala editaci jednotlivých informací s příslušnými obcemi a městy. Instalace samotná proběhne až v roce 2016. Instalace odběrných sloupků na přístavištích BK. Unifikovaný systém odběrných sloupků pro napojení plavidel na elektrickou energii v lokalitách Otrokovice, Napajedla (+ voda), Napajedla – Pahrbek, Spytihněv (+ voda), Uherské Hradiště (+ voda), Kostelany (+ voda), Uherský Ostroh, Veselí (+ voda), Strážnice a Sodoměřice. Instalace úvazných prvků na plavebních komorách Baťova kanálu. Realizace tohoto projektu se kvůli složitému přístupu k sítím protahuje. Na všech plavebních komorách byly osazeny 4 nebo 6 svislých tyčí pro „uvazování plavidel“ během proplavování (vedle dřevěných odrazných trámů). Zároveň došlo k úpravě přídržovacích lan.
- c) V roce 2015 se připravovalo v přípravě záměrů vybudování přístavu Napajedla – Pahrbek, rozšíření kotvení v přístavu Veselí nad Moravou a plavební komory Hodonín (splavnění městského ramene a překonání Hodonínského jezu). Na přípravě všech těchto záměrů se pracovníci Baťův kanál, o. p. s. intenzivně podíleli.
- d) Dlouhodobě se pracuje na prodloužení Baťova kanálu o úseky Kroměříž – Otrokovice (PK Bělov) a Rohatec – Hodonín (PK Sodoměřice). Oba dva záměry provází spousta problémů, které se průběžně řeší, nicméně se přípravná fáze neustále protahuje. Po celou dobu přípravy těchto projektů se pracovníci Baťův kanál, o. p. s. snaží urychlit přípravu koordinačních činností, přípravou podkladů, konzultací apod.
- e) Baťův kanál, o. p. s. se aktivně zúčastňovala jednání, která byla v rámci přípravy rozvojových projektů, jednání představenstva Spolku pro podporu Pomoraví a na těchto jednáních hájila zájmy obcí a provozovatelů plavby. Pro tato jednání byly zajišťovány společností Baťův kanál o.p.s. rovněž podklady.

- f) Ředitel Bařův kanál, o. p. s. Vojtěch Bártek je předsedou odborné skupiny pro Bařův kanál při Českém plavebním a vodocestném sdružení. Zde hájí zájmy rozvoje Bařova kanálu v kontextu jednak České republiky, ale i mezinárodních souvislostí. V rámci těchto činností je možné publikovat v odborném časopise Vodní cesty a plavba články o Bařově kanálu.
- g) Bařův kanál, o. p. s. po celý rok 2015 intenzivně spolupracovala s provozovatelem služeb na Bařově kanálu. Spolupráce se týkala hlavně vzájemné výměny informací, společné spolupráce na propagaci a přípravě rozvojových projektů nebo turistických produktů. Konkrétně se třeba jednalo o naplňování aktuálních informací na internetovém portálu Bařova kanálu nebo příprava společného propagačního materiálu na podzim roku 2015.
- h) Bařův kanál, o. p. s. poskytovala odborné konzultace a vedení seminárních, bakalářských a diplomových prací, včetně poskytování podkladů. Odborné podklady, fotografie a informace o vodní cestě a turistice na ní byly poskytovány i pro odborné časopisy a odborné internetové portály.

2) Informační centrum Bařova kanálu

Bařův kanál, o. p. s. je provozovatelem Informačního centra Bařova kanálu. Základní činností infocentra je bezplatné podávání informací, a to zejména na základě telefonických dotazů a dotazů internetovou poštou. Informační centrum provádí i zasílání propagačních a informačních materiálů o možnostech turistiky na Bařově kanálu a v jeho okolí. Informační centrum se také stará o distribuci propagačních materiálů o Bařově kanálu do turistických informačních center v okolí a v neposlední řadě také komunikuje s médii ať už při propagaci různých akcí konaných na Bařově kanálu či na jejich vlastní žádost (např. při natáčení pořadů).

V rámci činnosti informačního centra Bařova kanálu probíhá správa a neustálá pravidelná aktualizace internetových stránek. Dalším komunikačním prvkem s klienty je facebook na adrese www.facebook.com/batacana1, který umožňuje moderní rychlou a účinnou komunikaci. Na facebooku pravidelně zveřejňujeme aktuální informace a novinky na Bařově kanálu.

Do činnosti informačního centra dále patří i drobný prodej propagačních a upomínkových předmětů Bařova kanálu – trička, turistické známky, odznaky, šátky, hrníčky, průvodce, pohledy, magnetky.

Po přestěhování do prostor Panského dvora – Turistického centra Veselska jsme správci expozice Bařova kanálu, která je zde umístěna v 1. patře. Zde pro zájemce vykonáváme také průvodcovskou činnost.

Pro potřeby Informačního centra Bařova kanálu slouží také plovoucí informační centrum loď Ad Fontes. Během plavební sezóny se pohybuje po celé délce vodní cesty Bařův kanál od Otrokovic až po Skalici a poskytuje na své palubě služby informačního centra formou odpovídání na dotazy návštěvníkům a distribucí propagačních materiálů o možnostech trávení volného času na Bařově kanálu a v jeho okolí. Loď Ad Fontes se snaží být turistům na blízku zvláště v době konání akcí v přístavech.

3) Stavba rekreačního přístavu Petrov

Dne 17. října 2014 byla slavnostně zahájena stavba nového rekreačního přístavu v Petrově. Jedná se o největší novodobou investici v historii Bařova kanálu. Na dosud nevyužívaném pozemku vedle plavebního kanálu začaly stroje hloubit přístavní bazén pro 45 lodí.

Pravidelně jsme se zúčastňovali kontrolních dnů během celé výstavby a přispívali tak k hladkému průběhu stavby. Ve spolupráci s investorem Ředitelstvím vodních cest ČR, Obcí Petrov a dodavatelem stavby jsme zajišťovali průběh „dne otevřených dveří“ na stavbě přístavu 11. 7. a pak také slavnostní otevření přístavu 22. 8. Jednalo se o akce pro veřejnost za účelem propagace Bařova kanálu a možností turistiky v Jihomoravském kraji. Akce měly velkou návštěvnost ze strany veřejnosti a také významnou mediální odezvu.

4) Výstava traktorů Svoboda

Traktory Svoboda neodmyslitelně patří k historii Bařova kanálu. Typ DK 10 tahal nákladní lodě naložené lignitem z potahové stezky. Tyto traktory známe zatím pouze z pár dochovaných dobových snímků. Už dlouhá léta přemýšlíme nad projektem, jak tento traktor na Bařův kanál „vrátit“. Uvažovali jsme nad pořízením nějakého kousku pro výstavní účely. V této souvislosti jsme poprvé kontaktovali Svoboda Traktor Klub. Měli jsme různé tipy na koupi a potřebovali jsme konzultovat originalitu. Bohužel všechny vytipované traktory už přešly výraznými přestavbami a nebyly pro výstavní účely vhodné.

Tehdy jsme zjistili, že Svoboda Traktor Klub pořádá srazy a začaly úvahy nad tím, jak takovýto sraz uskutečnit na Bařově kanálu. Většina členů klubu je z Mladoboleslavska a převoz exponátů je velmi časově i finančně náročný. Až loni se to podařilo! Svoboda Traktor Klub se prezentoval na Bařově kanálu. Díky grantu města Veselí nad Moravou a dotaci Jihomoravského kraje ve spolupráci se Svoboda Traktor Klubem jsme se v sobotu 16. května kochat nádhernými traktory. V rámci programu nechyběla spanilá jízda z přístavu do centra města a zpět. Třešničkou na dortu celé akce bylo po 70 letech tažení lodě na Bařově kanálu traktorem Svoboda DK 10. Byl to návrat ducha Bařovi doby na jeho průplavní kanál.

Ne všechny krásné kousky, které jsme uviděli, dorazily z Čech. Jeden unikát opečovávají studenti Střední školy ve Strážnici. Ti to měli do přístavu ve Veselí suverénně nejbliže.

5) Výstava Bařova kanálu v Senátu ČR

Pod záštitou místopředsedy Senátu ČR Ing. Zdeňka Škromacha, hejtmána Jihomoravského kraje JUDr. Michala Haška a hejtmána Zlínského kraje MVDr. Stanislava Mišáka proběhl ve Valdštejnském paláci, sídle Senátu ČR 2. 6. 2015 seminář na téma „Bařův kanál – odkaz, který stále žije“. V rámci semináře se prezentovaly aktivity Ředitelství vodních cest ČR, Povodí Moravy, s. p. a Bařův kanál, o. p. s. Zároveň byla zahájena výstava. Součástí programu bylo vystoupení cimbálové muziky a ochutnávka slováckých specialit.

6) Nový lodní motor pro Ad Fontes

Plovoucí informační centrum loď Ad Fontes evidenční číslo 304 239 je 11 m dlouhá, 3 m široká, 8 tun vážící kajutová loď, která byla uvedena do provozu v dubnu 2013. Loď byla pořízena v rámci projektu „Přes hranice po Baťově kanálu“ v rámci Operačního programu přeshraniční spolupráce SR – ČR 2007 – 2013 Fondu mikroprojektů. Přeshraničním partnerem je Město Skalica.

Původně byla vybavena závěsným motorem Yamaha o výkonu 25 koní. Na loď o váze 8 tun projektant lodi doporučoval motor o výkonu 40 – 50 koní. Pořízením takového motoru by se však překročil maximální možný rozpočet projektu v rámci Fondu mikroprojektů (40 tis. Euro), a proto byla loď vybavena motorem o výkonu 25 koní.

Nový motor o výkonu 50 koní je vybaven alternátorem – motory nižšího výkonu včetně současného Yamaha 25 nejsou alternátorem vybaveny – který umožňuje větší využitelnost lodi. Díky alternátoru o výkonu 18 A je nyní kapacitní dobíjení provozní baterie, popř. vybavení lodi další nízkonapěťovou baterií pro provoz lodi – osvětlení, čerpadla (WC, pitná voda) a také vybavení lodi měničem na 230 V. Tím narostou další možnosti využitelnosti plavidla – multimediální zařízení apod. Jelikož účel lodi je plovoucí informační centrum sloužící potřebám veřejnosti, využitelnost se tak značně zvětšuje.

Dostatečný výkon motoru 50 hp je také hlavně vhodnější pro plavbu a manévrování s lodí, která naložena letáky a s max. možnými 12 pasažéry může mít až 10 t.

Stávající motor Yamaha 25 bude využit na lodi Korálka, evidenční číslo 302 423, která je v majetku Baťův kanál, o. p. s. Na tuto loď nemá Baťův kanál, o. p. s. k dispozici motor. V současné době je loď Korálka opatřena motorem v majetku p. Františka Ondruše z Hodonína.

Lodní motor byl pořízen z dotace z rozpočtu Jihomoravského kraje.

7) Projekt Propagace Baťova kanálu 2015

V rámci projektu podpořeného dotací z rozpočtu Jihomoravského kraje došlo k realizaci propagačních předmětů Baťova kanálu, které nám pomohou více zviditelnit turistickou atraktivitu Baťův kanál v rámci našich propagačních a marketingových kampaní. Propagační předměty použijeme například na veletrhu cestovního ruchu Regiontour 2016 v Brně jako odměnu pro účastníky kvízových soutěží. Budou věnovány do tomboly na různých plesech, kde budou zviditelňovat Baťův kanál. Dále budou cíleně distribuovány jako odměna pro účastníky soutěží na sociálních sítích apod. Propagační předměty budou sloužit také jako upomínka na návštěvu Baťova kanálu pro účastníky národních i mezinárodních delegací, které navštíví Baťův kanál.

8) Spolupráce na projektech

„**Ahoj na vodě**“ – projekt byl realizován občanským sdružením Pro rozvoj Baťova kanálu a Mestem Skalica v rámci Operačního programu přeshraniční spolupráce ČR – SR 2007 – 2014 Fondu mikroprojektů. Hlavním výstupem projektu bylo pořízení jednoho propagačního, profesionálně zpracovaného, minimálně 30 minut dlouhého

filmu, který představuje vodní cestu a přilehlý region v česko - slovenském příhraničí jako společně provázanou atraktivní turistickou destinaci.

Dále bylo natočeno 6 krátkých, profesionálně zpracovaných, instruktážních filmů o celkové stopáži minimálně 20 minut, které slouží jako instruktážní příručka jak se na vodní cestě chovat a jak ji smysluplně a bezpečně využívat s ohledem na okolní krajinu, přírodu, památky a ostatní návštěvníky.

Byl zprovozněn interaktivní webový portál, jenž obsahuje filmy a speciálního fotoprůvodce zajímavými a pozornost zasluhujícími místy této unikátní vodní cesty. K tomu je doplněn o přehled okolních zajímavostí, akcí, služeb, památek, infrastruktury a podobně. Naší snahou bylo, aby 1/3 informací byla zaměřena na slovenskou stranu.

Výroba videí probíhala už v roce 2014. Celý projekt byl ukončen a představen veřejnosti až na začátku roku 2015. Naše organizace se podílela na koordinaci přípravy a realizace projektu. Dále jsme poskytli doménu pro prezentaci projektu www.ahojnavode.cz.

„Edukační loď“ – projekt byl realizován Povodím Moravy, s. p., přeshraničním partnerem je Stredoeurópska vysoká škola v Skalici. Projekt byl realizován v rámci Operačního programu přeshraniční spolupráce ČR – SR 2007 – 2014 Fondu mikroprojektů. Cílem projektu bylo pořízení vzdělávacího plavidla pro Baťův kanál. V roce 2014 byla podána žádost. Realizace projektu byla v prvním pololetí roku 2015. Slavnostní křest lodi „Jan Amos“ proběhnul v pátek 29. května v přístavu ve Spytihněvi.

Naše organizace se významně podílela na přípravě podkladů pro podání žádosti o financování tohoto projektu. Projekt čerpá know-how naší organizace získané při realizaci našich dřívějších projektů. Pro Povodí Moravy jsme také vytypovali přeshraničního partnera a zprostředkovali spolupráci s ním.

„Plavba a krajina - rozvoj a revitalizace plavební cesty Baťův kanál a její propojení s krajinou přeshraničního regionu“ - projekt byl realizován Povodím Moravy, s. p., přeshraničním partnerem je Stredoeurópska vysoká škola v Skalici. Projekt byl realizován v rámci Operačního programu přeshraniční spolupráce ČR – SR 2007 – 2014. Hlavním cílem projektu je pořízení pracovní lodi pro čištění a údržbu vodní cesty Baťův kanál. V roce 2014 byla podána žádost. Realizace projektu byla v průběhu roku 2015. Dne 30. 9. bylo slavnostně pokřtěno plavidlo „Jozin“ Ivanem Mládkem v přístavu ve Veselí nad Moravou.

Naše organizace se významně podílela i na přípravě podkladů pro podání žádosti o financování tohoto projektu. Projekt přímo navazuje na dříve podaný neúspěšný projekt „Společné obslužné plavidlo pro zabezpečení čistoty Baťova kanálu“. Pro Povodí Moravy jsme vytypovali přeshraničního partnera a zprostředkovali spolupráci s ním.

„Společný průvodce Baťovým kanálem“

Projekt byl financovaný z Fondu mikroprojektů Operačního programu přeshraniční spolupráce Slovenská republika-Česká republika 2007-2013. Registrační číslo projektu: CZ/FMP.17A/0447. Doba realizace projektu: 2. 2. 2015 – 30. 5. 2015. Hlavní cíl projektu: Hlavním cílem projektu bylo vytvoření jednoho společného přeshraničního regionu cestovního ruchu a tím i podpora turismu a návštěvnosti příhraničních regionů DSO-Obce pro Baťův kanál a Skalicka. Naplněním tohoto cíle dojde nejen k zintenzivnění vzájemné přeshraniční spolupráce, ale také k pozitivnímu

ekonomickému efektu týkajícího se malých a středních podnikatelů působících v oblasti cestovního ruchu a poskytování služeb. Specifické cíle projektu: 1. zvýšení počtu návštěvníků v příhraniční oblasti 2. rozšíření a zkvalitnění služeb a produktů cestovního ruchu a společná propagace regionu 3. vytvoření společného přeshraničního regionu cestovního ruchu 4. společná propagace regionu Cílové skupiny projektu: 1. turisté 2. malé a střední podniky v oblasti turismu 3. obyvatelé regionu (mladí lidé, senioři, rodiny s dětmi) Aktivity projektu: Setkání a vytvoření pracovního týmu a řízení projektu – vytvoření společného pracovního týmu. Tvorba společného propagačního materiálu + el. aplikace - grafický návrh a tisk průvodce regionem s přehledem nejzajímavějších kulturních památek, přírodních zajímavostí a jiných turistických atraktivit a mapou Baťova kanálu. Tištěný průvodce je současně převeden do elektronické verze. Obě verze průvodce byly vytvořeny ve dvou jazykových mutacích- český a slovenský jazyk. Koordinace, příprava společného průvodce, předání zkušeností-spolupráce na tvorbě nového průvodce BK, navázání nových kontaktů, nové možnosti pro regionální rozvoj Publicita projektu – zajištění publicity projektu prostřednictvím výroby a odvysílání spotů v rádiích s přeshraničním dopadem. Kromě výše uvedeného byla publicita projektu zajištěna prostřednictvím webových stránek partnerů a předepsaných prvků na jednotlivých částech projektu (tištěný průvodce a elektronická verze průvodce). Vyhodnocení projektu - vyhodnocení projektu s přeshraničním partnerem, vyhodnocení jeho přínosu pro dotčený region.

Projekt realizoval dobrovolný svazek obcí Obce pro Baťův kanál, přeshraniční partner byl Město Skalice. Naše organizace působila jako konzultant a dodavatel podkladů během přípravy a realizace projektu.



Jihomoravský kraj

Činnost Baťův kanál, o. p. s. v roce 2015 byla podpořena dotací z rozpočtu Jihomoravského kraje ve výši 825 tis. Kč, dotací z DSO Obce pro Baťův kanál ve výši 200 tis. Kč. Sdružení obcí pro rozvoj Baťova kanálu a vodní cesty na řece Moravě si objednalo činnosti za 180 tis. Kč a z grantů Města Veselí nad Moravou byly podpořeny aktivity za 70 tis. Kč.

Roční účetní závěrka

Účetnictví účetní jednotky je vedeno dle vyhlášky č. 504/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, u kterých hlavním předmětem činnosti není podnikání, pokud účtují v soustavě podvojného účetnictví a v souladu s Českými účetními standardy.

Drobný dlouhodobý hmotný majetek v pořizovací ceně od 3 tis. do 40 tis. Kč je účtován na účet 028 a zároveň proveden 100% odpis.

Opravné položky se nevytvářejí.

Rezervy se nevytvářejí.

Časové rozlišení se účtuje pouze u dohadných položek /náklady, které věcně a časově souvisejí s účetním obdobím/.

Ostatní účetní metody jsou dány zákonem.

Účetní období je totožné s kalendářním obdobím.

Výsledek hospodaření za rok 2015 je ztráta ve výši 3.954,11 Kč.

Obrat společnosti (výnosy celkem) je ve výši 1 538.578,20 Kč, provozní dotace byly ve výši 870 000,- Kč.

náklady	1 538 578,20 Kč
<u>výnosy:</u>	<u>1 542 532,31 Kč</u>
Hospodářský výsledek:	-3 954,11 Kč

Hospodářský výsledek za rok 2015 ve výši -3 954,11 Kč bude průčtován fondy Bařův kanál, o. p. s. /účetní operace roku 2016/.

Výrok auditora k roční účetní závěrce

Výrok auditora

Podle mého názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Bařův kanál, obecně prospěšné společnosti k 31.12.2015 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření za rok končící k 31.12. 2015 v souladu s českými účetními předpisy.

Datum vyhotovení: 22.02.2016



Ing. Jarmila Petráňová,
auditor, KAČR oprávnění č. 1578

Lidské zdroje

Výkon činnosti Bařův kanál, o. p. s. v roce 2015 personálně zajiřřovali ředitel a projektový manařer Vojtěch Bártek, referentka administrativy a cestovního ruchu Michaela Moravčiková. Dne 8. června 2015 se z mateřské dovolené vrátila Dagmar Źádniková. Tím skončil pracovní úvazek Kristýně Symerské, která byla na rodičovské dovolené a Michaele Moravčikové, která ji zastupovala. Externě vykonávali činnosti pro společnost Ing. Vojtěška Řičicová ekonomka, Lenka Sedlářová mzdová účetní, Mgr. Václav Trčka právní služby.

Přehled rozsahu výnosů v členění podle zdrojů

Rozvoj turistiky tur. známky,pr.mat.,pub.	336 247,-	Kč
Nájemné doplňková činnost	27 500,-	Kč
Úroky	719,20,-	Kč
Zúčtování fondů	190 993,-	Kč
Jiné ostatní výnosy	13 119,-	Kč
Provozní dotace ÚSC	320 000,-	Kč
Provozní dotace JMK	650 000,-	Kč
Výnosy celkem	1 538 578,20,-	Kč

Vývoj a konečný stav fondů obecně prospěšné společnosti

901 Vlastní jmění:

- Zúčtování zisku 2014 ve výši 144.331,84 Kč
- použití na odpisy dle dokladů VU15016 a VU15023 ve výši 190.992 Kč
- Konečný zůstatek 1,858.121,54 Kč

91103 Fondy investiční dotace JMK – zúčtována investiční dotace ve výši 175.000 Kč, konečný zůstatek ve výši 175.000 Kč.

Stav a pohyby majetku a závazků

Bařův kanál, o. p. s. nemá k 31. 12. 2015 řádné závazky po splatnosti. Dle inventarizace má Bařův kanál, o. p. s. k 31. 12. 2015 v evidenci majetek v této struktuře:

HIM 022	2 602 729,-	Kč
Materiál na skladě	129 409,50	Kč
Celkem	2 732 138,50	Kč

Náklady a jejich členění

ostatní materiál	109 231,76,-	Kč
nákup turistických známek	16 844,-	Kč
stroje	2 753,85,-	Kč
Cestovné	3 656,-	Kč
Náklady na reprezentaci	5 103,-	Kč
Ostatní služby	319 614,96,-	Kč
Telefon	11 615,25,-	Kč
Poštovné	2 088,-	Kč
Mzdové náklady	585 835,-	Kč

Sociální pojištění	143 034,- Kč
Zdravotní pojištění	51 492,- Kč
ostatní sociální náklady	19 438,90,- Kč
ostatní daně a poplatky	2 911,- Kč
bankovní poplatky	-184,51,- Kč
pojištění	9 125,- Kč
pojištění 4,2 promile z HM	2 419,- Kč
ostatní	14 073,- Kč
odpisy dlouhodobého NM a HM IM	2 928,- Kč
odpisy dlouhodobého NM a HM IM	151 092,- Kč
Odpisy doplňková činnosť OPS	39 900,- Kč
Náklady celkem	1 542 532,31,- Kč

Změny zakládací listiny a složení správní a dozorčí rady

Zakládací listina nedoznala v roce 2015 žádných změn.

Ve složení správní rady došlo během roku ke změnám.

Funkční období ve správní radě skončilo Ing. Milošovi Kozumplíkovi. Jiří Pěnčík jmenování odmítnul. Do správní rady byli jmenováni Ing. Miloš Kozumplík a Mgr. Ladislav Ambrozek.

V dozorčí radě skončilo funkční období Ing. Haně Bernhardtové, která byla do dozorčí rady znovu jmenována.

Ve Veselí nad Moravou 5. května 2016

Vojtěch Bártek
Ředitel

Přílohy:
Rozvaha
Výkaz zisku a ztráty