

# Výroční zpráva Bařův kanál, o. p. s. za rok 2019



**Sídlo:** Zámecká 2, 698 13 Veselí nad Moravou

**IČO:** 26275341

**DIČ:** CZ26275341

## Přehled činností v roce 2019

- 1) Rozvoj infrastruktury
- 2) Koordinační činnosti a podíl na rozvoji plavby a řízení provozu Bařova kanálu
- 3) 80 let Výklopníku
- 4) Návštěva premiéra a ministrů na Bařově kanálu
- 5) Nový web o historii Bařova kanálu
- 6) Odemykání Bařova kanálu
- 7) Soutěž s VUT FAST Brno
- 8) 30. Plavební dny
- 9) Unikátní plavba
- 10) Projekt „Poznej Bařův kanál“
- 11) Vydání propagačního materiálu
- 12) Informační centrum Bařova kanálu
- 13) Adrenalin park Veselí nad Moravou

## **1) Rozvoj infrastruktury**

Infrastruktura cestovního ruchu v oblasti rekreační plavby na Baťově kanálu se skládá z několika prvků. Je to jednak vodní cesta samotná, která je ve správě Povodí Moravy, s. p., dále jsou to veřejné prvky vybavení vodní cesty, které má na starost Ředitelství vodních cest ČR, pak je to veřejná břehová infrastruktura, kterou zajišťují města a obce dle příslušných katastrů za podpory Jihomoravského a Zlínského kraje. V neposlední řadě jsou to soukromé investice podnikatelů v oblasti rekreační plavby a cestovního ruchu.

Baťův kanál, o. p. s. má v této oblasti koordinační roli, kdy se snaží maximálním způsobem napomoci urychlení příprav, financování a realizace připravovaných investic na této turistické vodní cestě. Koordinační činnosti jsou zejména odborné konzultace a příprava podkladových materiálů pro investory či pro další účastníky jednotlivých procedur inženýrských a stavebních příprav.

Jedná se o činnosti, které jsou dlouhodobé, a jejich úspěšnost nelze hodnotit v rámci jednoho kalendářního roku.

### **Výběr připravovaných investičních akcí na Baťově kanálu:**

- Rekonstrukce břehového opevnění Baťova kanálu – v současné době probíhá etapovitě rekonstrukce jednotlivých úseků. Investor je Povodí Moravy, s. p. a financováno je to ze SFDI.
- Rozšíření Baťova kanálu o úsek Rohatec – Hodonín, tzv. PK Sudoměřice – připravuje se stavební povolení, začátek stavby je plánován na podzim 2020. Investor je Ředitelství vodních cest ČR a financování ze SFDI.
- PK Bělov – probíhá částečná změna dokumentace projektu, dlouhodobý rozvojový záměr. Priorita regionu.
- Přístav a přístaviště Kroměříž – souvisí s výstavbou PK Bělov
- Přístav Napajedla Pahrbek – připravuje Povodí Moravy, s. p.
- Rozšíření přístavu Veselí nad Moravou + návazná soukromá investice v roce 2019 byla zahájena stavba, dokončení se plánuje jaro 2021
- Přístav Hodonín – probíhá výběr vhodné lokality, následně bude následovat inženýrská příprava projektu
- Rekonstrukce vyčkávacích stání u PK – ve Vnorovech práce zahájeny 2019 na ostatních místech postupně
- přístaviště Staré Město (Kunovský les) – před zahájením stavby
- přístav Uherské Hradiště/Staré Město – tzv. přístav Slovácko, probíhá vhodný výběr lokality pro stavbu a následně bude zahájena inženýrská příprava
- rozšíření přístavu Strážnice – připravuje se dokumentace, stavební povolení 2020
- a další rozvojové záměry v celkovém objemu 1,9 mld. Kč do roku 2030

## **2) Koordinační činnosti a podíl na rozvoji plavby a řízení provozu Baťova**

### **Kanálu**

- a) Ve spolupráci s Povodím Moravy, s. p. a Ředitelstvím vodních cest ČR vzájemná koordinace činností, výměna informací. Společná příprava několika akcí. Intenzivní spolupráce s těmito subjekty během celého roku.
- b) Baťův kanál, o. p. s. l intenzivně spolupracuje s provozovateli služeb na Baťově kanálu. Spolupráce se týká hlavně vzájemné výměny informací, společné spolupráce na propagaci a přípravě rozvojových projektů nebo turistických produktů.

## **3) Výročí 80 let Výklopníku**

Přímo v areálu Výklopníku se v sobotu 22. června uskutečnila slavnost u příležitosti výročí 80 let objektu Výklopníku. V rámci programu proběhla symbolická návštěva rodiny Baťovy. Dále byli vyhlášeni vítězové dětské výtvarné soutěže, kterou vyhlásil dobrovolný svazek obcí Obce pro Baťův kanál. V neposlední řadě bylo poděkováno předcházejícímu dlouhodobému starostovi obce Sudoměřice Stanislavu Tomšejovi. Pro návštěvníky této akce bylo dále připraveno hudební vystoupení cimbálové muziky, vystoupení mažoretek, košť vín a ovocných destilátů a vernisáž děl dětské výtvarné soutěže.

## **4) Návštěva premiéra a ministrů na Baťově kanálu**

Návštěva předsedy vlády ČR Andreje Babiše, ministra dopravy ČR Vlastimila Kremlíka a ministra životního prostředí ČR Richarda Brabce na Baťově kanálu s plavbou z přístavu Petrov do přístavu Skalica, která proběhla 12. června 2019. Pan premiér a přítomní ministři byli seznámeni s plánovanými rozvojovými projekty na Baťově kanálu přímo ředitelem ŘVC ČR Lubomírem Fojtů a ředitelem Baťův kanál, o. p. s. Vojtěchem Bártekem. Pan premiér i přítomní ministři deklarovali podporu představeným rozvojovým projektům. Tato návštěva měla obrovský mediální dopad.

## **5) Nový web o historii Baťova kanálu**

V září 2019 byl spuštěn nový „historický“ web Baťova kanálu na adrese <https://historie.batacanal.cz/>. Naším cílem bylo oddělit informace o historii Baťova kanálu ze současných stránek, kde většina návštěvníků spíše hledá nabídku služeb – tzn. plavby. Zároveň jsme chtěli přehledným způsobem zpracovat materiály o historii Baťova kanálu, které máme k dispozici. Nicméně současná verze „historického“ portálu Baťova kanálu není rozhodně konečná. Budeme stránky dále doplňovat a naší ambicí je, aby se staly takovou encyklopedií o této naší turistické vodní cestě.

## **6) Odemykání Bařova kanálu**

Akce, která se těší velkému zájmu nejen ze stran médií, ale také návštěvníků. V roce 2019 se slavnostní Odemykání plavební sezóny uskutečnilo tradiční první květnový den ve stále ještě novotou vonícím přístavu v Petrově. Součástí akce byl bohatý doprovodný program, kde nemohly chybět plavby pro veřejnost na středně velkých lodích.

Ve stejný den proběhlo slavnostní zahájení plavební sezóny na Bařově kanálu i na spoustě dalších míst. Naše organizace se podílela na přípravě Odemykání ve Veselí nad Moravou, kde má akce, tak jako na ostatních místech, velkou návštěvnost a oblíbenost. Pro Bařův kanál je důležitá i velká mediální odezva z těchto akcí.

## **7) Soutěž s VUT FAST Brno**

Název: Kvantifikace ekonomických přínosů Bařova kanálu pro hospodářství regionu Jihomoravského a Zlínského kraje

Autoři: Ing. Vojtěch Biolek

Ing. Eva Burešová

Bc. Vojtěch Domanský

Bc. Marcela Chromčáková

Bc. Markéta Kočíbová

Bc. Sára Špačková

Michal Tejgi

Vodní turistika je specifickou oblastí turistického ruchu, která se v posledních letech velmi dynamicky rozvíjí. Tento rozvoj se však týká jen několika málo úseků vodních cest ČR, na kterých byla v minulosti vybudována alespoň základní infrastruktura umožňující plavbu. Dobrým příkladem může být právě Bařův kanál, kde se tento segment turistického ruchu úspěšně rozvíjí již zhruba 20 let. A právě pro zmapování 20letého rozvoje Bařova kanálu byla v září 2018 vyhlášena Ústavem stavební ekonomiky a řízení Fakulty stavební Vysokého učení technického v Brně a Ředitelstvím vodních cest ČR studentská soutěž „Kvantifikace ekonomických přínosů Bařova kanálu pro hospodářství regionu Jihomoravského a Zlínského kraje“. Účelem soutěže bylo motivovat studenty k inovativnímu přístupu při komplexním vyhodnocování přínosů investičních projektů pro společnost. Harmonogram soutěže pokrýval poměrně dlouhé období.

V září 2018 byla na Ústavu stavební ekonomiky a řízení soutěž představena studentům 1. ročníku magisterského a doktorského studijního programu Stavební inženýrství v oboru Management stavebnictví Fakulty stavební VUT. Soutěže se zúčastnilo 41 studentů rozdělených do 9 soutěžních týmů.

V říjnu 2018 proběhla pro účastníky soutěže hromadná odborná exkurze na Bařův kanál, kde byla prezentována dostupná data ze strany společnosti Bařův kanál, o.p.s., ŘVC ČR, Povodí Moravy s. p., Jihomoravského kraje a zástupců Fakulty stavební VUT. Součástí exkurze byla prohlídka přístavů Veselí nad Moravou a Petrova, plavební komory a projížďka lodí.

V lednu 2019 se uskutečnilo představení dosavadních výsledků práce soutěžními týmy před odbornou porotou a do konce dubna 2019 byly všechny práce odevzdány. V květnu 2019 byly vypracovány oponentní posudky všech soutěžních prací. Soutěžní práce byly hodnoceny dle kvality vypracované metodiky, rozsahu a formy definice identifikovaných přínosů, relevance navržené formy kvantifikace vůči obecným metodickým přístupům pro analýzy nákladů a přínosů, proveditelnosti a reprezentativnosti navrženého terénního průzkumu včetně extrapolace na celý hodnocený Bařův kanál. Zpracováním oponentních posudků a konzultační činností se zabývali doc. Ing. Aleš Dráb, Ph.D., JUDr. Ing. Zdeněk Dufek, Ph.D., doc. Ing. Vít Hromádka, Ph.D., doc. Ing. Jana Korytářová, Ph.D., Ing. Lucie Vaňková, Ph.D. z Fakulty stavební VUT a doc. Ing. Renáta Schneiderová Heralová, Ph.D. z Fakulty stavební ČVUT. Technickou přípravu a organizaci soutěže zajistila Ing. Jana Nováková, FAST VUT.

Dne 27. května 2019 proběhly na Ústavu stavební ekonomiky a řízení obhajoby soutěžních prací. V hodnotící porotě zasedli:

- Vojtěch Bártek *ředitel Bařova kanálu, Bařův kanál, o.p.s.*,
- Ing. Jan Bukovský, Ph.D. *vedoucí oddělení správy evropských agend, zástupce ředitele, Ředitelství vodních cest ČR*,
- Ing. Pavel Cenek *ředitel závodu Střední Morava, Povodí Moravy s.p.*,
- JUDr. Ing. Zdeněk Dufek, Ph.D. *ředitel Centra AdMaS, Fakulta stavební Vysoké učení technické v Brně*,
- Ing. Jana Koldová *vedoucí oddělení absorpční kapacity Odboru strategického rozvoje, Zlínský kraj*,
- Ing. Ivana Lukášková *vedoucí oddělení cestovního ruchu Odboru regionálního rozvoje, Jihomoravský kraj*.

Členové externí hodnotící poroty konstatovali, že všechny soutěžní práce byly kvalitně zpracovány. Každá z nich přinesla nový pohled na řešenou problematiku. Na základě zpracovaných oponentních posudků a vlastních obhajob bylo stanoveno pořadí jednotlivých týmů.

Na ověření metodiky během měsíce července, srpna a září 2019 a následné finalizaci dokumentů přehledně uspořádaných do publikace se podíleli následující studenti vítězného týmu a týmu, který se umístil na 2. místě:

Ing. Vojtěch Biolek,  
Ing. Eva Burešová,  
Bc. Vojtěch Domanský,  
Bc. Marcela Chromčáková,  
Bc. Markéta Kočibová,  
Bc. Sára Špačková,  
Michal Tejgi.

## **8) 30. Plavební dny**

Ve dnech 17. – 19. 9. 2019 se uskutečnily ve Zlíně 30. Plavební dny – konference s mezinárodní účastí. Ředitel Bařův kanál, o. p. s. se tohoto setkání odborníků také zúčastnil. Kromě toho jsme připravili příspěvek do sborníku „Bařův kanál – 20 let fungující vodní cesta“. A na téma Bařova kanálu měl ředitel Vojtěch Bártek i prezentaci v rámci programu této odborné mezinárodní konference. Navíc exkurze v rámci konference byla plavba po Bařově kanálu.

## **9) Unikátní plavba**

V rámci 80. výročí zahájení „Rekreační“ plavby na Bařově kanálu lodí Mojena, proběhlo několik unikátních plaveb přes celý Bařův kanál. Dne 13. 8. 2019 vyplula ráno z Otrokovic loď Morava do Skalice a ve stejnou dobu ze Skalice vyrazila loď Noe na plavbu do Otrokovic. Obě lodě dopluly do cílových přístavů okolo sedmé hodiny večerní. Na druhý den si lodě plavbu zopakovali zpět. Jednalo se o unikátní možnost proplut celým Bařovým kanálem v rámci jednoho dne. Na lodích bylo zajištěno občerstvení po celý den. V cílových přístavech na pasažéry čekaly autobusy, které je odvezly zpět k autům do výchozích přístavů. Jednalo se o unikátní projekt, který zatím na Bařově kanálu nebyl realizován.

## **10) Projekt „Poznej Bařův kanál“**

Participovali jsme také na zajímavém projektu realizovaném v rámci programu Interreg IIIA SR – ČR, který se jmenuje „Poznej Bařův kanál“. Jedná se o zajímavé a atraktivní poznávání vodní cesty Bařův kanál. Více o tomto naučném projektu lze najít na internetových stránkách [www.poznejbatak.cz](http://www.poznejbatak.cz).

## **11) Vydání propagačního materiálu**

Příprava, grafické práce, sběr podkladových materiálů a tisk nového propagačního letáků o Bařově kanálu v nákladu 15 tisíc kusů. Materiál je určen k distribuci na veletrzích a výstavách cestovního ruchu, do TIC v regionu okolo Bařova kanálu. Materiál bude také distribuován poštou přímo zájemcům o služby na vodní cestě. Při tvorbě a distribuci spolupracujeme také s provozovateli služeb na Bařově kanálu.

## **12) Informační centrum Bařova kanálu**

Jedná se o personální zajištění činnosti Informačního centra Bařova kanálu. V rámci těchto aktivit jsme v roce 2019 zajiřřovali:

- Provozování Informačního centra Bařova kanálu. Odpovídání na telefonické, e-meilové a osobní dotazy. A také na dotazy prostřednictvím sociálních sítí.

Distribuce propagačních materiálů do TIC v okolí vodní cesty, ale i podnikatelům v cestovním ruchu.

- Vedení internetového portálu Bařova kanálu [www.batacanal.cz](http://www.batacanal.cz) Zde jsou aktuální informace o možnostech turistiky na Bařově kanálu a v jeho okolí.
- Vedení internetového portálu [www.batak-live.cz](http://www.batak-live.cz) – web s živými přenosy on-line kamer z Bařova kanálu, údaje z meteostanice umístěné v přístavu, on-line průtoky v řece Moravě včetně upozornění na případné nadlimitní vodní stavy, stav podjezdné výšky na mostu v Uherském Ostrohu – problematický most na vodní cestě. Součástí informací na tomto portále je přehled akcí na Bařově kanálu a v jeho okolí.
- Vydávání a distribuce propagačních materiálů o Bařově kanálu.
- Slouží jako zdroj informací a podkladových materiálů včetně fotografických pro média, ale i pro organizace destinačního managementu při propagaci vodní cesty, tvorby propagačních materiálů a marketingových produktů. A také pro tvorbu strategických plánovacích dokumentů. Pro všechny tyto účely slouží také krajským, městským i obecním samosprávám.
- Průvodce pro návštěvy a delegace, fame a press tripy organizované krajskými, městskými a obecními samosprávami či krajskými nebo regionálními destinačními managementy nebo přímo Bařův kanál, o. p. s..
- Zástupce provozovatelů služeb na Bařově kanálu při jednáních s PM, SPS, ŘVC ČR, ale i příslušnými samosprávami při řešení konkrétní problematiky – plánované investice a opravy, překážky v plavbě, spolupráce při řešení rozvojových záměrů podnikatelů, konzultace při dotační problematice, poskytnutí nutných podkladů.

### 13) Adrenalin park Veselí nad Moravou

Na základě výzvy uveřejněné městem Veselí nad Moravou jsme se přihlásili do výběrového řízení na provozovatele lanového centra, skateparku a lezecké stěny, což je areál sousedící či dá se říct součástí přístavu ve Veselí nad Moravou.

Rada města Veselí nad Moravou rozhodla o naší nabídce jako nejlepší, a proto na základě Smlouvy o spolupráci jsme se od 1. července stali provozovatelé zmíněného areálu.

V rámci výkonu provozování tohoto areálu jsme realizovali tyto činnosti:

- vyřídili veškeré revize zařízení
- zaměstnali a vyškolili personál včetně všech nutných souvisejících činností
- areál více otevřeli veřejnosti
- zajistili propagaci – nový web, bannery, sociální sítě, akce
- založili kroužek pro děti na lezecké stěně

Pustili jsme se i do rozvoje areálu pořízením workoutového hřiště a trampolíny 5 x 3 m včetně nutných terénních úprav. V současné době se jedná o nejnavštěvovanější místo ve městě s denní návštěvností 40 – 60 osob – zejména „dětí“ ve věku 10 – 15 let.

Veškeré náklady na provoz a rozvoj areálu, který nyní nazýváme „Adrenalin park u Baťáku“ jsou hrazeny z grantů města Veselí nad Moravou a z tržeb za služby.

Činnost Baťův kanál, o. p. s. v roce 2019 byla podpořena dotací z rozpočtu Jihomoravského kraje ve výši 800 tis. Kč. Činnost Baťův kanál, o. p. s. byla také podpořena dotací z DSO Obce pro Baťův kanál ve výši 180 tis. Kč. Sdružení obcí pro rozvoj Baťova kanálu a vodní cesty na řece Moravě si objednalo činnosti za cca 167 tis. Kč z finančních prostředků z rozpočtu Zlínského kraje, z grantů a dotace Města Veselí nad Moravou byly podpořeny aktivity za 375 tis. Kč a investice za 370.584,11 Kč.

## Roční účetní závěrka

Účetnictví účetní jednotky je vedeno dle vyhlášky č. 504/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, u kterých hlavním předmětem činnosti není podnikání, pokud účtují v soustavě podvojného účetnictví a v souladu s Českými účetními standardy.

Paragraf 1b 563/1991 Sb., odst. 1 a) stanoví, že účetní jednotka je mikroúčetní jednotkou.

Organizace eviduje v dlouhodobém hmotném majetku hmotný majetek s dobou použitelnosti vyšší než 1 rok a s pořizovací cenou vyšší než 40.000 Kč, účtuje o něm na účtech dlouhodobého majetku a vykazuje ho v rozvaze.

Hmotný majetek v pořizovací ceně nižší než 40.000 Kč účtuje organizace do nákladů. Hmotný majetek v pořizovací ceně vyšší než 10.000 Kč, ale nižší než 40.000 Kč s dobou použitelnosti delší než 1 rok eviduje organizace v operativní evidenci.

Opravné položky se nevytvářejí.

Rezervy se nevytvářejí.

Časové rozlišení se účtuje na základě směrnice účetní jednotky jen u nákladů a výnosů, které se časově neopakují a jsou vyšší než 5 tis. Kč.

Ostatní účetní metody jsou dány zákonem.

Účetní období je totožné s kalendářním obdobím.

Výsledek hospodaření za rok 2019 je zisk 186.175,50Kč.

Obrát o.p.s. (tržby celkem) je ve výši 2. 252.117,62 Kč, provozní dotace ve výši 1.353.020,- Kč.

Náklady	2.065.942,12
Výnosy	<u>2.252.117,62</u>
Hospodářský výsledek:	186.175,55

Hospodářský výsledek za rok 2019 ve výši 186.175,55 Kč bude průčtován fondy Baťův kanál, o. p. s. (účetní operace roku 2020).



## Výrok auditora k roční účetní závěrce vydán zprávou auditora ze dne 24. 3. 2020

*Provedla jsem audit přiložené účetní závěrky organizace Bařův kanál, o.p.s. (dále také „Společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2019, výkazu zisku a ztráty, za rok končící 31. 12. 2019, a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v bodě 1. přílohy této účetní závěrky.*

*Podle mého názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Bařův kanál, o.p.s. k 31. 12. 2019 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření za rok končící 31. 12. 2019 v souladu s českými účetními předpisy.*

## Přehled rozsahu výnosů v členění podle zdrojů

Rozvoj turistiky tur. známky,pr.mat.,pub	515.723,00 Kč
Úroky	90,42 Kč
Zúčtování fondů	217.906,25 Kč
Ostatní výnosy	165.377,95 Kč
Provozní dotace ÚSC	555.000,00 Kč
Provozní dotace JMK	798.020,00 Kč
<b>Výnosy celkem</b>	<b>2.252.117,62 Kč</b>

## Vývoj a konečný stav fondů obecně prospěšné společnosti

Zaúčtování zisku z roku 2018 ve výši 28.799,66 Kč proběhlo na účet 90103 Fondy BK, stejně tak jako použití investičního fondu na krytí odpisu majetku ve výši Kč 200.490,36 a na krytí odpisu investičního majetku pořízeného v roce 2019 ve výši Kč 17.415,89 byl použit účet 90111 Investiční granty VNM 2019.

V roce 2019 došlo k likvidaci organizace SPPP a její vlastní jmění ve výši Kč 104.890,62 bylo přeúčtováno na účet 90101 Vlastní jmění BK.

90101 Vlastní jmění BK	828.798,91 Kč
90102 Vlastní jmění SPPP	0 Kč
90103 Fondy BK	709.575,63 Kč
90111 Investiční granty VNM 2019 - SRC	370.584,11 Kč
<b>Základní kapitál celkem</b>	<b>1.908.958,65 Kč</b>

## Stav a pohyby majetku a závazků

Bařův kanál, o. p. s. nemá k 31. 12. 2019 žádné závazky po splatnosti.

Dle inventarizace má Bařův kanál, o. p. s. k 31. 12. 2019 v evidenci majetek v této struktuře:

HIM 022	2.160.572,70 Kč
Materiál na skladě 112	120.622,60 Kč
<b>Celkem</b>	<b>2.281.195,30 Kč</b>

## Náklady a jejich členění

Spotřebované nákupy	111.767,11 Kč
DHIM do 9999 Kč	11.160,00 Kč
Nákup turistických známek a vizitek	17.196,00 Kč
Spotřeba ostatních neskladovatelných dodávek	8.536,80 Kč
Opravy a udržování	10.000,00 Kč
Cestovné	66.152,00 Kč
Náklady na reprezentaci	355,00 Kč
Ostatní služby	654.018,91 Kč
Telefon	11.776,90 Kč
Poštovné	2.054,00 Kč
Mzdové náklady	695.628,00 Kč
Sociální pojištění	152.780,00 Kč
Zdravotní pojištění	55.239,00 Kč
Zákonné sociální náklady	19.184,00 Kč
Daň silniční	1.950,00 Kč
Ostatní daně a poplatky	2.700,00 Kč
Bankovní poplatky	1.205,00 Kč
Pojištění	8.555,00 Kč
Pojištění 4,2 promile z HM	2.473,85 Kč
Ostatní	14.950,00 Kč
Odpisy dlouhodobého majetku	218.260,55 Kč
<b>Náklady celkem</b>	<b>2.065.942,12 Kč</b>

## Lidské zdroje

Výkon činnosti Bařův kanál, o. p. s. v roce 2019 personálně zajiřřovali ředitel a projektový manařer Vojtěch Bártek a referentka administrativy a cestovního ruchu, účetní a mzdová účetní Petra Korvasová. Od července 2019 převzala organizace Bařův kanál o.p.s..do správy Sportovně rekreační centrum u Bařova kanálu (dále jen SRC). V souvislosti s tímto projektem byl zaměstnán správce SRC Pavel Lamač (červenec – srpen), dále s 5 zaměstnanci byla uzavřena Dohoda o provedení práce a s 1 zaměstnankyní Dohoda o pracovní činnosti.

## Změna zakládací listiny a změna složení správní a dozorčí rady

Ve znění zakládací listiny Bařův kanál, o. p. s se v roce 2019 nedělala žádná změna. Došlo však ke změně u členů správní a dozorčí rady. Dne 21. prosince 2018 skončil mandát ve správní radě Ing. Miloři Kozumplíkovi a Mgr. Ladislavu Ambrozkovi a v dozorčí rady Ing. Haně Bernhardtové. Do správní rady byl dle 21. 2. 2019 jmenován opět Mgr. Ladislav Ambrozek a nově JUDr. PhDr. Petr Kolář, Ph. D. Do dozorčí rady byla nově jmenována 12. 2. 2019 Bc. Eva Mlýnková.