Výroční zpráva Baťův kanál, o. p. s. za rok 2020

Sídlo: **Zámecká 2, 698 13 Veselí nad Moravou**

IČO: **26275341**

DIČ: **CZ26275341**

Přehled činností v roce 2020

1) Rozvoj infrastruktury
2) Koordinační činnosti a podíl na rozvoji plavby a řízení provozu Baťova kanálu
3) Informační centrum Baťova kanálu
4) Návštěva premiéra – zahájení stavby přístavu Veselí nad Moravou
5) Workshop Ekonomická role Baťova kanálu pro rozvoj regionu
6) Činnosti v rámci pandemických okolností
7) Překlad internetových stránek do angličtiny
8) Odemykání Baťova kanálu
9) Adrenalin day
10) Baťův kanál děkuje zdravotníkům
11) Mediální výstupy
12) Vydání propagačních materiálů
13) Iniciace rozšíření komorování v sezóně 2021
14) Projekt *Rozvíjíme Baťův kanál společně*
15) Baťák pozadu

1) Rozvoj infrastruktury

Infrastruktura cestovního ruchu v oblasti rekreační plavby na Baťově kanálu se skládá z několika prvků. Je to jednak vodní cesta samotná, která je ve správě Povodí Moravy, s. p., dále jsou to veřejné prvky vybavení vodní cesty, které má na starost Ředitelství vodních cest ČR, pak je to veřejná břehová infrastruktura, kterou zajišťují města a obce dle příslušných katastrů za podpory Jihomoravského a Zlínského kraje. V neposlední řadě jsou to soukromé investice podnikatelů v oblasti rekreační plavby a cestovního ruchu.

Baťův kanál, o. p. s. má v této oblasti koordinační roli, kdy se snaží maximálním způsobem nápomoci urychlení příprav, financování a realizace připravovaných investic na této turistické vodní cestě. Koordinační činnosti jsou zejména odborné konzultace a příprava podkladových materiálů pro investory či pro další účastníky jednotlivých procedur inženýrských a stavebních příprav.

Jedná se o činnosti, které jsou dlouhodobé, a jejich úspěšnost nelze hodnotit v rámci jednoho kalendářního roku.

Výběr připravovaných investičních akcí na Baťově kanálu:

- Rekonstrukce břehového opevnění Baťova kanálu – v současné době probíhá etapovitě rekonstrukce jednotlivých úseků. V roce 2020 to byl úsek Veselí nad Moravou – Vnorovy. Investor je Povodí Moravy, s. p. a financováno je to ze SFDI.
- Rozšíření Baťova kanálu o úsek Rohatec – Hodonín, tzv. PK Sudoměřice – připravuje se stavební povolení, začátek stavby je plánován na jaro 2021. Investor je Ředitelství vodních cest ČR a financování ze SFDI.
- PK Bělov – probíhá částečná změna dokumentace projektu.
- Přístav a přístaviště Kroměříž – souvisí s výstavbou PK Bělov
- Přístav Napajedla Pahrbek – připravuje Povodí Moravy, s. p.
- Rozšíření přístavu Veselí nad Moravou. Jedna se o hlavní investici ŘVC ČR a navazující rozvojové projekty jednak města Veselí nad Moravou a jednak soukromých subjektů.
- Přístav a přístaviště Hodonín – probíhá výběr vhodné lokality, následně bude následovat inženýrská příprava projektu. Řeší se technické řešení.
- přístaviště Staré Město (Kunovský les) – stavba zahájena v roce 2020, dokončení plánováno v polovině roku 2021
- přístav Uherské Hradiště/Staré Město – tzv. přístav Slovácko, probíhá vhodný výběr lokality pro stavbu a následně bude zahájena inženýrská příprava
- rozšíření přístavu Strážnice – připravuje se projektová dokumentace, zahájení realizace se předpokládá v roce 2021, dokončení v roce 2022
- a další rozvojové záměry v celkovém objemu 1,9 mld. Kč do roku 2030

2) Koordinační činnosti a podíl na rozvoji plavby a řízení provozu Baťova Kanálu

a) Ve spolupráci s Povodím Moravy, s. p. a Ředitelstvím vodních cest ČR vzájemná koordinace činností, výměna informací. Společná příprava několika akcí. Intenzivní spolupráce s těmito subjekty během celého roku.

b) Baťův kanál, o. p. s. je tak v současné době hlavním koordinačním subjektem při rozvoji turistické plavby na Slovensko. Hlavním partnerem při jednáních je město Skalica. Město Skalica je také partnerem Baťův kanál, o. p. s. v projektech připravovaných v rámci Operačního programu přeshraniční spolupráce ČR - SR.

c) Ředitel Baťův kanál, o. p. s. Vojtěch Bártek je předsedou odborné skupiny pro Baťův kanál při Českém plavebním a vodocestném sdružení. Zde hájí zájmy rozvoje Baťova kanálu v kontextu jednak České republiky, ale i mezinárodních souvislostí. V rámci těchto činností je také možné například publikovat v odborném časopise Vodní cesty a plavba články o Baťově kanálu.

d) Baťův kanál, o. p. s. intenzivně dlouhodobě a koncepčně spolupracuje s provozovateli služeb na Baťově kanálu. Spolupráce se týká hlavně vzájemné výměny informací, společné spolupráce na propagaci a přípravě rozvojových projektů nebo turistických produktů.

e) Baťův kanál, o. p. s. poskytuje odborné konzultace a vedení seminárních, bakalářských a diplomových prací, včetně poskytování potřebných odborných podkladů. Odborné podklady, fotografie a informace o vodní cestě a turistice na ní byly poskytovány i pro odborné časopisy a odborné internetové portály.

3) Informační centrum Baťova kanálu

Důležitá a jedna z hlavních náplní činnosti obecně prospěšné společnosti Baťův kanál. Jedná se o personální zajištění činnosti Informačního centra Baťova kanálu. V rámci těchto aktivit jsme v roce 2020 zejména zajišťovali:

- Odpovídání na telefonické, e-meilové a osobní dotazy. A také na dotazy prostřednictvím sociálních sítí. Distribuce propagačních materiálů do TIC v okolí vodní cesty, ale i podnikatelům v cestovním ruchu.

- Vedení internetového portálu Baťova kanálu www.batacanal.cz Zde jsou aktuální informace o možnostech turistiky na Baťově kanálu a v jeho okolí.

- Vedení internetového portálu www.batak-live.cz – web s živými přenosy online kamer z Baťova kanálu, údaje z meteostanice umístěné v přístavu, on-line průtoky v řece Moravě včetně upozornění na případné nadlimitní vodní stavy, stav podjezdné výšky na mostu v Uherském Ostrohu – problematický most na vodní cestě. Součástí informací na tomto portále je přehled akcí na Baťově kanálu a v jeho okolí.

- Vydávání vlastních propagačních materiálů o Baťově kanálu a jejich distribuce do informačních center v regionu, ale také do turisticky navštěvovaných míst a také přímo do provozoven služeb cestovního ruchu po celém regionu v okolí Baťova kanálu.

- Slouží jako zdroj informací a podkladových materiálů včetně fotografických pro média, ale i pro organizace destinačního managementu při propagaci vodní cesty, tvorby propagačních materiálů a marketingových produktů. A také pro tvorbu strategických plánovacích dokumentů. Pro všechny tyto účely slouží také krajským, městským i obecním samosprávám.

- Průvodce pro návštěvy a delegace, fame a press tripy organizované krajskými, městskými a obecními samosprávami či krajskými nebo regionálními destinačními managementy nebo přímo Baťův kanál, o. p. s..

- Zástupce provozovatelů služeb na Baťově kanálu při jednáních s PM, SPS, ŘVC ČR, ale i příslušnými samosprávami při řešení konkrétní problematiky – plánované investice a opravy, překážky v plavbě, spolupráce při řešení rozvojových záměrů podnikatelů, konzultace při dotační problematice, poskytnutí nutných podkladů.

4) Návštěva premiéra – zahájení stavby přístavu Veselí nad Moravou

Návštěva předsedy Vlády ČR Andreje Babiše dne 21. 1. 2020 na Baťově kanálu ve Veselí nad Moravou. Premiér nejprve slavnostně zahájil stavbu přístavu ve Veselí nad Moravou a následně se zúčastnil workshopu Ekonomická role Baťova kanálu pro rozvoj regionu, který Baťův kanál, o. p. s. pořádala. V rámci svého vystoupení na tomto workshopu premiér deklaroval podporu představeným rozvojových projektům infrastruktury na Baťově kanálu je jejich financování z veřejných rozpočtů. Tato návštěva měla obrovský mediální dopad.

5) Workshop Ekonomická role Baťova kanálu pro rozvoj regionu

Naše organizace pořádala workshop *Ekonomická role Baťova kanálu pro rozvoj regionu*, který se uskutečnil 21. ledna 2020 v budově Panského dvora ve Veselí nad Moravou.
Program:
11:15 - Hodnocení socioekonomických efektů obnovené vodní cesty - garant Fakulta stavební VUT v Brně jako organizátor studentské soutěže, která se daným tématem zabývala.
12:00 - Ekonomické přínosy budoucího rozvoje infrastruktury na Baťově kanále - garant SUDOP PRAHA a.s. jako zpracovatel hodnocení
13:00 - Studie proveditelnosti koridoru Dunaj-Odra-Labe a jeho vazba na Baťův kanál – garant Ministerstvo dopravy jako zadavatel studie.
Na toto odborné setkání byli pozváni zástupc krajů,i měst a obcí okolo Baťova kanálu, dále provozovatelé lodní dopravy na Baťově kanálu, zástupci Státní plavební správy, Ředitelství vodních cest, VUT Brno, Povodí Moravy, s. p. a další odborníci. Workshopu se zúčastnil i premiér ČR Andrej Babiš.
Workshop byl pořádán ve spolupráci s Ředitelstvím vodních cest ČR, Fakultou stavební VUT Brno a městem Veselí nad Moravou.

6) Činnosti v rámci pandemických okolností

Od počátku vzniku problémů v souvislosti s virem Covid-19 jsme se aktivně snažili o zjišťování aktuálních informací o dopadu opatření na cestovní ruch na Baťově kanálu. Maximálně jsme se snažili spolupracovat s odpovědnými zástupci ohledně platných opatření a jejich aplikace na plavební provoz na Baťově kanálu. Tyto získané informace jsme dále operativně předávali jednak provozovatelům plavby na Baťově kanálu, ale i zástupcům samosprávy a médií k dalšímu využití. Také jsme je okamžitě využívali v rámci naší činnosti Informačního centra Baťova kanálu zejména pro zájemce o možnosti plavby. Tuto činnost jsme prakticky prováděli od počátku pandemie do konce roku 2020.

V rámci minimalizace dopadu pandemie jsme ve spolupráci s Jihomoravským krajem požádali Ministerstvo zemědělství o možné kompenzace pro provozovatele plavby. Výsledkem bylo výrazné prodloužení plavební sezóny – doby manipulací s plavebními komorami. Tuto činnost zajišťuje správce Baťova kanálu Povodí Moravy, s. p. Za toto prodloužení mu tímto děkujeme.

7) Překlad internetových stránek do angličtiny

V rámci pravidelné a průběžné aktualizace internetových stránek jsme také provedli překlad části internetových stránek https://en.historie.batacanal.cz/
Přestože vinou pandemie bylo celou sezónu 2020 omezeno cestování mezi zeměmi, tak díky anglické verzi stránek se výrazně zvýšila návštěvnost stránek z anglicky mluvících zemí.

8) Odemykání Baťova kanálu

Akce, která se běžně těší velkému zájmu nejen ze stran médií, ale také návštěvníků. V roce 2020 ale výrazně pod vlivem vládních opatření v souvislosti s pandemií Covidu-19 se slavnostní Odemykání plavební sezóny uskutečnilo sice v tradiční termín 1. 5., ale v komorní atmosféře v přístavišti Na Rejdě ve Spytihněvi. Odemykání se osobně zúčastnil i hejtman Zlínského kraje Jiří Čunek. Přesto se podařila díky této akci velká mediální odezva, které pomohla dobré návštěvnosti v období, kdy už platily zmírněné opatření.

9) Adrenalin day

V sobotu 27. června jsme v Adrenalin parku u Baťáku, který je součástí přístavu ve Veselí nad Moravou připravili celodenní akci s názvem Adrenalin day. Pro návštěvníky byl nachystán bohatý program. Exhibice Scootering Michal Horáček, Skateboarding, Workout, atrakce pro malé i velké, doprovodný program, lanovka přes Baťák 1+1 zdarma, Bungee trampolína, horolezecká stěna, slackline, balanční desky, woodboards, DJ, a samozřejmě bohatá nabídka občerstvení. Touto akcí jsme chtěli oslovit mladší cílovou skupinu návštěvníků, vypíchnout doplňkovou atraktivní nabídku služeb a vyžití, které je možné v blízkosti přístavů a přístavišť Baťova kanálu navštívit.

10) Baťův kanál děkuje zdravotníkům

Rok 2020 bude ve všech ohledech znám jako rok pandemie Covidu-19. Cestovní ruch byl sice jedním z nejvíce poškozených odvětví hospodářství, ale největší odpovědnost a práci měli pracovníci ve zdravotnictví. Proto jsme se rozhodli je za to odměnit sérií plaveb. Své odměny se ve formě výletní plavby lodí dočkali zdravotníci z takzvané první linie nemocnice Uherské Hradiště a Hodonín. Ještě jednou děkujeme všem zdravotnickým pracovníkům za jejich nelehkou práci. Také děkujeme ředitelům zmíněných nemocnic za dobrou spolupráci při přípravě výletních plaveb pro zdravotníky.

11) Mediální výstupy

Spolupráce s médii je jednou z našich klíčových aktivit. A také jedna z nejúčinnějších v oblasti propagace naší turistické vodní cesty. V roce 2020 se podařila spousta mediální výstupů, díky kterým se nám daří účinně propagovat turistické možnosti na vodní cestě Baťův kanál.
Seznam těchto výstupů s interaktivními odkazy je možné najít na našich internetových stránkách zde: https://www.batacanal.cz/napsali.html.

12) Vydávání propagačních materiálů

V roce 2020 jsme byli ve vydávání propagačních tiskovin obzvláště aktivní. Jednak jsme vydali ve spolupráci s Ředitelstvím vodních cest ČR propagační kalendářík na rok 2021, který slouží jako mini propagační materiál s odkazem na naše internetové stránky.
Dále jsme pro velký zájem provedli dotisk propagačního materiálu, který jsme vydali v roce 2019.
A ve spolupráci s provozovateli služeb v okolí cyklostezky podél Baťova kanálu jsme vydali v nákladu 30 tisíc kusů trhací cyklomapu formátu A3. Zde náklady na mapové podklady, sazbu, grafiku a tisk kompletně pokryla inzerce. Na tento počin jsme zvláště pyšní, protože jednak ukazuje dobrou spolupráci s podnikateli v cestovním ruchu v okolí Baťova kanálu, ale hlavně ukazuje cestu financování propagace Baťova kanálu mimo veřejné zdroje. Bohužel lepší využití této cesty nám hatí neustálé chrlení drahých propagačních materiálů financovaných pouze z veřejných zdrojů, které ani neobsahují - nebo nemohou obsahovat - nabídku konkrétních služeb a ze stejných důvodů jsou distribuovány zdarma.

13) Iniciace rozšíření komorování v sezóně 2021

Na základě iniciativy provozovatelů plavby podpořené provozovateli služeb v cestovním ruchu, ale i organizacemi destinačního managementu, turistickými informačními centry, provozovateli turistických atraktivit v okolí Baťova kanálu, jsme připravili společnou žádost na generálního ředitele Povodí Moravy, s. p. ve věci stanovení manipulací na plavebních komorách v roce 2021 s žádostí o rozšíření stávajícího rozsahu za účelem vyšší přínosu pro cestovní ruch v regionu. Společně formulovanou žádost podepsalo 48 subjektů.

14) Projekt *Rozvíjíme Baťův kanál společně*

V rámci 5. Výzvy Fondu malých projektů programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika jsme požádali o poskytnutí nevratného finančního příspěvku na projekt *Rozvíjíme Baťův kanál společně*. Hlavním přeshraničním partnerem bylo město Skalica a národní partneři Sdružení obcí pro rozvoj Baťova kanálu a vodní cesty na řece Moravě a Obce pro Baťův kanál.
Cílem projektu byla vzájemná spolupráce měst a obcí okolo Baťova kanálu. Vzájemná informovanost o připravovaných rozvojových záměrech na území jednotlivých měst a obcí. Společné plánování rozvoje infrastruktury okolo turistické vodní cesty Baťův kanál v závislosti na investice připravované a schválené Ministerstvem dopravy ČR. Do společné výměny informací a do společného plánovaní aktivit chceme v rámci tohoto projektu zapojit i podnikatele v cestovním ruchu na Baťově kanálu. Vzhledem k tomu, že Baťův kanál svou částí tvoří ČR - SR hranice, je samozřejmé, že do tohoto projektu chceme zahrnout i město Skalica a podnikatele na slovenské straně hranic. Cílem projektu je rozvoj spolupráce výše vyjmenovaných subjektů.
Projekt *„Rozvíjíme Baťův kanál společně“* dne 13. 5. 2020 úspěšně splnil podmínky administrativního ověření a byl předán k odbornému hodnocení.

Regionální Výbor Fondu malých projektů 27. 7. 2020 rozhodl, že naši žádost o poskytnutí nevratného finančního příspěvku zamítá z důvodů, že v rámci dané výzvy nejsou podporovány plánované aktivity projektu.

15) Baťák pozadu

V neděli 26. 7. a pondělí 27. 7. se na Baťově kanále uskutečnila exkurze do historie veslování. Poprvé v dějinách byl celý kanál zdolán na veslicích a to včetně 13 plavebních komor. Cílem plavby je propojit historii se současností a představit veřejnosti kouzlo veslařského sportu. Vše odstartovalo v neděli ráno v Kojetíně, odkud se veslaři vydali na 87 km dlouhou cestu do Hodonína, kam dorazili v pondělí večer. Do akce se zapojili také olympionici či mistři světa a republiky. Diváci se měli možnost seznámit se s historií jednotlivých veslařských klubů a mohli podpořit veslaře např. na doprovodných plavidlech či jízdou na kole podél kanálu. Celý program vyvrcholil v hodonínském veslařském klubu oslavou výročí 170 let od narození T. G. Masaryka.

Návštěvníci závěrečného programu v Hodoníně mohli vidět dobové kostýmy, swingovou kapelu Mr. Kong & his monkeys, vystoupení swingových tanečníků, prvorepublikové veslařské lodě s možností projížďky, historické vozy Tatra, electroswing party a mnoho dalšího. Hlavními organizátory akce byli Veslařský klub Hodonín a Baťův kanál.

Činnost Baťův kanál, o. p. s. v roce 2020 byla podpořena dotací z rozpočtu Jihomoravského kraje ve výši 700 tis. Kč. Činnost Baťův kanál, o. p. s. byla také podpořena dotací z DSO Obce pro Baťův kanál ve výši 150 tis. Kč. Sdružení obcí pro rozvoj Baťova kanálu a vodní cesty na řece Moravě si objednalo činnosti za 180 tis. Kč z finančních prostředků z rozpočtu Zlínského kraje, z grantů a dotace Města Veselí nad Moravou byly podpořeny aktivity za 290 tis. Kč.

Děkujeme !!!

Roční účetní závěrka

Účetnictví účetní jednotky je vedeno dle vyhlášky č. 504/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, u kterých hlavním předmětem činnosti není podnikání, pokud účtují v soustavě podvojného účetnictví a v souladu s Českými účetními standardy.
Paragraf 1b 563/1991 Sb., odst. 1 a) stanoví, že účetní jednotka je mikroúčetní jednotkou.
Organizace eviduje v dlouhodobém hmotném majetku hmotný majetek s dobou použitelnosti vyšší než 1 rok a s pořizovací cenou vyšší než 40.000 Kč, účtuje o něm na účtech dlouhodobého majetku a vykazuje ho v rozvaze.
Hmotný majetek v pořizovací ceně nižší než 40.000 Kč účtuje organizace do nákladů. Hmotný majetek v pořizovací ceně vyšší než 10.000 Kč, ale nižší než 40.000 Kč s dobou použitelnosti delší než 1 rok eviduje organizace v operativní evidenci.
Opravné položky se nevytvářejí.
Rezervy se nevytvářejí.
Časové rozlišení se účtuje na základě směrnice účetní jednotky jen u nákladů a výnosů, které se časově neopakují a jsou vyšší než 5 tis. Kč.
Ostatní účetní metody jsou dány zákonem.
Účetní období je totožné s kalendářním obdobím.

Výsledek hospodaření za rok 2020 je ztráta -11 531,54 Kč.

.
Obrat o.p.s. (tržby celkem) je ve výši 1 777 471,12 Kč, provozní dotace ve výši 1 140 000,- Kč.

Náklady	1 789 002,66
Výnosy	1 777 471,12
Hospodářský výsledek:	-11 531,54

Hospodářský výsledek za rok 2020 ztráta ve výši -11 531,54 Kč bude proúčtována fondy Baťův kanál, o. p. s. (účetní operace roku 2021).

Přehled rozsahu výnosů v členění podle zdrojů

60203	Rozvoj turistiky tur.známky, propag.mat., publikac	82 884,00
60204	Tržby z prodeje služeb	204 624,00
60206	Tržby ostatní služby	54 435,00
60207	Tržby za prezentace firem	57 000,00
649	Jiné ostatní výnosy	238 528,12
69101	Provozní dotace ÚSC	50 000,00
69102	Provozní dotace DSO	150 000,00
69103	Provozní dotace JMK	700 000,00
69105	Provozní dotace ÚSC - provozní grant pro SRC	240 000,00
Výnosy celkem		**1 777 471,12**

Vývoj a konečný stav fondů obecně prospěšné společnosti

Zaúčtování zisku z roku 2019 ve výši 186 175,50 Kč proběhlo na účet 90103 Fondy BK, stejně tak jako použití investičního fondu na krytí odpisu majetku ve výši Kč 178 529,61 a na krytí odpisu investičního majetku pořízeného v roce 2019 ve výši Kč 59 707,56 byl použit účet 90111 Investiční granty VNM 2019.

90101 Vlastní jmění BK	828 798,91 Kč
90103 Fondy BK	717 221,52 Kč
90111 Investiční granty VNM 2019 - SRC	310 876,55 Kč
Základní kapitál celkem	**1 856 896,98 Kč**

Stav a pohyby majetku a závazků

Baťův kanál, o. p. s. nemá k 31. 12. 2020 žádné závazky po splatnosti.
Dle inventarizace má Baťův kanál, o. p. s. k 31. 12. 2020 v evidenci majetek v této struktuře:

HIM 022	2 160 572,70 Kč
Materiál na skladě 112	145 118,01 Kč
Celkem	**2 305 690,71 Kč**

Náklady a jejich členění

50101	- ostatní materiál	82 849,61
50102	- odborná literatura	69,00
50105	- DHIM od 10000 do 40000 Kč	15 990,00
50107	- DNIM do 7000 Kč	3 908,60
50108	nákup turistických známek	10 795,70
50201	- el. energie	2 871,00
503	Spotřeba ostatních neskladovatelných dodávek	8 473,10
51102	- stroje	31 000,00
512	Cestovné	72 487,00
51801	- ostatní služby	252 969,54
51802	- telefon	13 414,75
51803	- poštovné	768,00
521	Mzdové náklady	790 016,00
52401	sociální pojištění	163 769,00
52402	zdravotní pojištění	59 429,00
527	Zákonné sociální náklady	27 084,00
531	Daň silniční	1 875,00
54901	- bankovní poplatky	405,00
54902	- pojištění	8 555,00
54903	- pojištění 4,2 promile z HM	2 618,99
551	Odpisy dlouhodobého majetku	239 654,37
		1 789 002,66

Náklady celkem

Lidské zdroje

Výkon činnosti Baťův kanál, o. p. s. v roce 2020 personálně zajišťovali ředitel a projektový manažer Vojtěch Bártek a referentka administrativy a cestovního ruchu, účetní a mzdová účetní Petra Korvasová. Od července 2020 byl zaměstnán správce Adrenalin parku v přístavu Veselí nad Moravou a specialista na marketing a sociální sítě Ing. Michal Nezval a se 9 zaměstnanci byla uzavřena dohoda o provedení práce.

Změna zakládací listiny a změna složení správní a dozorčí rady

Ve znění zakládací listiny Baťův kanál, o. p. s v roce 2020 neproběhla žádná změna. Došlo však ke změně u členů správní a dozorčí rady. V roce 2020 skončil tříletý mandát členům správní rady Ing. Ireně Brabcové, Ing. Stanislavu Blahovi, Bc. Romanu Hanákovi a Ing. Janu Nečasovi. Všichni byli do funkcí člena správní rady opět potvrzeni Sdružením obcí pro rozvoj Baťova kanálu a vodní cesty na řece Moravě – Ing. Irena Brabcová a Ing. Stanislav Blaha. A také Jihomoravským krajem – Bc. Roman Hanák a Ing. Jan Nečas. Znovu proběhla volba předsedy správní rady a zvolen byl opět Bc. Roman Hanák.

V dozorčí rady v roce 2020 skončil mandát Bc. Michalu Doleželovi, Mgr. Vlastimilu Jansovi, Bronislavě Mašatové, Ing. Haně Příleské a Mgr. Vítu Tomaštíkovi. Sdružení obcí pro rozvoj Baťova kanálu a vodní cesty na řece Moravě znovu jmenovalo do dozorčí rady Ing. Hanu Příleskou a Mgr. Víta Tomaštíka. Jihomoravský kraje dal znovu mandát Bc. Michalu Doleželovi. Nástupce Bronislavy Mašatové a Mgr. Vlastimila Jansy byl jmenován až v roce 2021.

Výrok auditora k roční účetní závěrce

Ing. Božena Okénková

č.865, 696 74 Velká nad Veličkou,

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

Příjemce: Správní rada společnosti Baťův kanál, o.p.s., se sídlem Veselí nad Moravou, Zámecká 2, PSČ 69801

Výrok auditora

Provedla jsem audit přiložené účetní závěrky organizace Baťův kanál, o.p.s. (dále také „Společnost") sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2020, výkazu zisku a ztráty, za rok končící 31. 12. 2020, a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v bodě 1. přílohy této účetní závěrky.

Podle mého názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Baťův kanál, o.p.s. k 31. 12. 2020 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření za rok končící 31. 12. 2020 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsem provedla v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Moje odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsem na Společnosti nezávislá a splnila jsem i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domnívám se, že důkazní informace, které jsem shromáždila, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření mého výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a moji zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá ředitel Společnosti.

Můj výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí mých povinností souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní

závěrkou či s mými znalostmi o účetní jednotce získanými během provádění auditu nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzuji, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavku by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokáži posoudit, uvádím, že

- *ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a*
- *ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.*

Dále jsem povinna uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsem dospěla při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsem v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistila.

Odpovědnost ředitele Společnosti za účetní závěrku

Ředitel Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je ředitel Společnosti povinen posoudit, zda je Společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy ředitel plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Mým cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující můj výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodu nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je mojí povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je mojí povinností:

- *Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abych na jejich základě mohla vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalím významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody*

(koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.

- *Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abych mohla navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abych mohla vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.*
- *Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti ředitel Společnosti uvedl v příloze účetní závěrky.*
- *Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky ředitelem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdu k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je mojí povinností upozornit v mé zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Moje závěry týkající se schopnosti Společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsem získala do data mojí zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.*
- *Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.*

Mojí povinností je informovat ředitele mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsem v jeho průběhu učinila, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

Velká nad Veličkou dne 29. 4. 2021

Ověření provedl auditor:
Ing. Božena Okénková,
č. 865, 696 74 Velká nad Veličkou,
zapsaná v seznamu auditorů vedeném Komorou auditorů ČR pod ev. č. 0518.

AUDITOR - Č. DEK. 518 KA ČR ING. BOŽENA OKÉNKOVÁ

Ing. Okénková

Ing. Božena Okénková
auditor ev. č. 0518